



RAPORT DE SPECIALITATE privind stabilirea impozitelor

pentru mijloacele de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone și pentru autovehiculele articulate sau trenuri rutiere, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone începând cu anul 2024

În conformitate cu prevederile Legii nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare, Consiliile Locale adoptă pentru anul fiscal următor, hotărâri privind stabilirea impozitelor și taxelor locale referitoare la:

- a) stabilirea cotei impozitelor sau taxelor locale, după caz, când acestea se determină pe bază de cotă procentuală, iar prin Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare, sunt prevăzute limite minime;
- b) stabilirea cuantumului impozitelor și taxelor locale, când acestea sunt prevăzute în sumă fixă, în limitele prevăzute de Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- c) adoptarea taxelor speciale prevăzute la art. 484 și instituirea altor taxe locale prevăzute la art. 486 din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- d) stabilirea nivelului bonificației de până la 10%, conform prevederilor art. 462 alin. (2), art. 467 alin. (2) și art. 472 alin. (2) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- e) majorarea impozitelor și taxelor locale, conform art. 489 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

Articolul 491 din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare, **instituie o obligație** în sarcina autorităților publice locale **de a adopta o hotărâre în vederea indexării** sumelor reprezentând impozitul datorat pentru autovehiculele de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone și pentru

combinațiile de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone.

(1¹) Prin excepție de la prevederile [alin. \(1\)](#), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 [alin. \(5\)](#) și [\(6\)](#) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva [1999/62/CE](#) de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva [1999/62/CE](#) de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.

(2) Sumele indexate conform [alin. \(1\)](#) și [\(1¹\)](#) se aprobă prin hotărâre a consiliului local și se aplică în anul fiscal următor. La nivelul municipiului București, această atribuție revine Consiliului General al Municipiului București.

Conform informațiilor publicate pe site-ul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, **rata de schimb a monedei euro** în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2023, respectiv 2 octombrie și publicată în Jurnalul Uniunii Europene din 29 septembrie 2023, conform prevederilor art. 491 din Codul Fiscal este : **1 euro = 4,9735 lei**

În anexele 1 și 2 la proiectul de hotărâre sunt stabilite impozitele pentru **mijloacele de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone (art. 470 alin.(5)) respectiv pentru autovehiculele articulate sau trenuri rutiere, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone (art. 470 alin. (6)).**

Director Executiv,
Ec. Silviana-Ecaterina MARIN

Sef Birou Juridic-Contencios
Jr. Elena EPURESCU

Sef Serviciu
Ing. Iulian CRINTESCU