

**AVIZAT DE LEGALITATE,
SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI TÂRGOVIȘTE,
jr. Chiru-Cătălin Cristea**

**PROIECT DE HOTĂRÂRE
pentru modificarea H.C.L. nr. 148/26.04.2024 privind aprobarea
Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de
investiții: „Soluții ITS pentru transportul urban la nivelul Municipiului Târgoviște” -
Etapa II C10-I1.2-2733 finantat prin PNRR – Componenta C10 – Fondul Local,
Obiectul de investiții I.1.2–Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde –
ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban local); Titlu
apel: PNRR/2022/C10/I1.2., Runda 2**

Consiliul Local Municipal Târgoviște, întrunit în ședință astăzi, ____ 2026, având în vedere:

- Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 79701/22.07.2026, întocmit în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) lit. a) din Codul administrativ, adoptat prin O.U.G. nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;
- Raportul de specialitate înregistrat sub nr. 79695/22.07.2026, întocmit în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) lit. b) din Codul administrativ, adoptat prin O.U.G. nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 82/1998 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor;
- Prevederile Legii nr. 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 141/2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile H.G. nr. 742/2018 privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;
- Prevederile H.G. nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului

instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, cu modificările și completările ulterioare;

- Prevederile H.G. nr. 1391/2006 aprobarea regulamentului de aplicarea a OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;

- Prevederile O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Prevederile O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

- Prevederile Ordinului nr. 999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local, cu modificările și completările ulterioare;

- Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile - principiul „Do No Significant Harm” (DNSH) (“A nu prejudicia în mod semnificativ”).

- Normative tehnice și STAS-uri incidente;

- Devizul General actualizat după finalizarea procedurilor de achiziție publică;

- Devizul general actualizat defalcat pe surse de finanțare;

- Prevederile H.C.L. nr. 148/26.04.2024 privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: „*Soluții ITS pentru transportul urban la nivelul Municipiului Târgoviște*” -Etapa II C10-I1.2-2733 finanțat prin PNRR – Componenta C10 – Fondul Local, Obiectul de investiții I.1.2–Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban local); Titlu apel: PNRR/2022/C10/I1.2., Runda 2, modificată prin H.C.L nr. 446/19.12.2024 și H.C.L nr. 319/08.10.2025;

- Avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Municipal Târgoviște;

- Prevederile art. 129 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. d) din Codul Administrativ adoptat prin OUG nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. (3) lit. d) coroborat cu dispozițiile art. 5 lit. cc) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Codul Administrativ adoptat prin OUG nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare, adoptă următoarea

HOTĂRÂRE:

Art. I Se aprobă modificarea indicatorilor tehnico-economici prevăzuți la articolul 1 al H.C.L. nr. 148/26.04.2024 privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: „*Soluții ITS pentru transportul urban la nivelul Municipiului Târgoviște*” -Etapa II C10-I1.2-2733 finanțat prin PNRR – Componenta C10 – Fondul Local, Obiectul de investiții I.1.2–Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban local); Titlu apel: PNRR/2022/C10/I1.2., Runda 2, după cum urmează:

I.Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

	Valori fara TVA	TVA 19%	TVA 21%	Valori cu TVA
TOTAL cheltuieli eligibile	5,291,902.50	29,203.00	1,079,022.52	6,400,128.02
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	2,386,411.92	0.00	501,146.50	2,887,558.42
TOTAL cheltuieli neeligibile	2,277,750.14	156.06	470,317.22	2,748,223.42
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	299,854.22	0.00	62,969.39	362,823.61
TOTAL GENERAL	7,569,652.64	29,359.06	1,549,339.74	9,148,351.44
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	2,686,266.14	0.00	564,115.89	3,250,382.03

Conversia indicatorilor maximali în euro s-a realizat conform cursului euro respectiv, 1 euro = 4,9227 lei, aferent lunii mai 2021.

II. Indicatori minimali

Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță:

- **Sistemul de management adaptiv al traficului: 10 locații;**
- **Sistemul de monitorizare video: 10 locații;**
- **Sistemul de identificare automată a numerelor de înmatriculare: 3 locații;**
 - Sistem panouri VMS: 3 locatii;
- **Sistemul de impunere a reglementărilor de circulație: 1 locații cu 2 camere trecere pe roșu;**
- **Centrul de comandă și control;**
- **Rețeaua de comunicații;**

III. Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, după caz

Indicatori de realizare:

- Operațiuni (proiecte) implementate destinate transportului public și nemotorizat: 1 proiect implementare sistem management inteligent al traficului și monitorizare.

IV. Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții

Conform graficului actualizat de implementare a obiectivului de investiții, durata estimată de implementare este de 41 de luni, din care 10 luni pentru execuția efectivă a investiției.

Art. II Orice alte prevederi contrare prezentei hotărâri își încetează aplicabilitatea.

Art. III Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se obligă Direcția Managementul Proiectelor, Direcția Economică și pentru comunicare, Secretarul General al Municipiului Târgoviște.

**INIȚIATOR,
PRIMARUL MUNICIPIULUI TÂRGOVIȘTE,
jr. Daniel-Cristian Stan**

Red. M.L.U

Compartimentul de resort căruia i-a fost transmis prezentul proiect		Termen limită depunere raport de specialitate 21 august 2026
Direcția Economică	X	
Direcția Managementul Proiectelor	X	
Serviciul Contencios-Juridic	X	
Comisia de specialitate căreia i-a fost transmis prezentul proiect		
Comisia nr. 1	X	
Comisia nr. 2		
Comisia nr. 3		
Comisia nr. 4		
Comisia nr. 5		

APROBAT,
Primarul Municipiului Târgoviște
Jr. Daniel Cristian STAN

REFERAT DE APROBARE

Obiectivul „*Soluții ITS pentru transportul urban la nivelul Municipiului Târgoviște – Etapa II*” este cuprins în lista de investiții a Municipiului Târgoviște.

Municipiul Târgoviște este cel mai important centru urban al județului Dâmbovița, fiind un centru polarizator tradițional, cu funcția de reședință de județ, având o suprafață administrativă de 5,040 ha. Târgoviște reprezintă un important centru economic, cultural-istoric și turistic al țării.

Municipiul Târgoviște a semnat cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, contractul de finanțare nr. 20938/20.02.2023 în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – Fondul Local, Obiectul de investiții I.1.2– Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban local); Titlu apel: PNRR/2022/C10/I1.2, Runda 2.

În acest sens, proiectul „*Soluții ITS pentru transportul urban la nivelul Municipiului Târgoviște – Etapa II*”, detaliat și fundamentat din punct de vedere tehnic și economic, vizează fluentizarea traficului și creșterea siguranței deplasărilor, având ca efect scăderea timpilor de deplasare și a costurilor de transport, cu influențe pozitive asupra reducerii poluării și consumului de energie.

Proiectul propus conține următoarele componente specifice domeniului ITS:

- Sistemul de management adaptiv al traficului: 10 locații;
- Sistemul de monitorizare video: 10 locații;
- Sistemul de identificare automată a numerelor de înmatriculare: 3 locații;
- Sistem panouri VMS: 3 locații;
- Sistemul de impunere a reglementărilor de circulație: 1 locație cu 2 camere trecere pe roșu;
- Centrul de comandă și control;
- Rețeaua de comunicații;

Amenajarea intersecțiilor în mediul urban are consecințe directe asupra nivelului de calitate al serviciilor oferite de infrastructura de transport, condiționând fluenta circulației și siguranța participanților la trafic — pietoni, bicicliști, conducători auto și pasageri în vehicule. Reglementările privind organizarea și controlul traficului în intersecțiile urbane se înscriu în două categorii principale: reglementări pe baza indicatoarelor de prioritate și reglementări prin semaforizare. În prezent, sistematizarea circulației la nivelul rețelei stradale a Municipiului Târgoviște este realizată prin sisteme încadrate în cele două categorii menționate mai sus.

Intersecțiile semaforizate identificate în teritoriu, amplasate la nivelul rețelei stradale nu prevăd cicluri de semaforizare pentru vehicule, coordonate în mod corelat într-un sistem inteligent de management al traficului, integrat, care să optimizeze funcționarea intersecțiilor în funcție de valorile fluxurilor de trafic înregistrate pe brațele de pătrundere în intersecție și de caracteristicile de prioritate ale vehiculelor (vehicule de transport public, vehicule pentru situații de urgență — ambulanță, pompieri etc).

Potrivit art. 7, alin. 6 din H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice *„In situatia in care, dupa aprobarea indicatorilor tehnico-economici, apar schimbari care determina modificarea in plus a valorilor maxime si/sau modificarea in minus a valorilor minime ale indicatorilor tehnico-economici aprobati ori depasirea intervalelor prevazute la alin. (5), sunt necesare refacerea corespunzatoare a documentatiei tehnico-economice aprobate si reluarea procedurii de aprobare a noilor indicatori„.*

În urma emiterii Dispozițiilor de santier nr. 3/2026 și 4/2026, a actualizării cotelor ISC și CSC, a eliminării valorii de la linia bugetară 7 (cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț) din devizul general și în conformitate cu prevederile Legii nr. 141 din 2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare cu privire la creșterea cotei standard de TVA de la 19 % la procentul de 21%, suma totală la finalizarea obiectivului este de **9.148.351,44 lei cu TVA**, valoare s-a diminuat cu suma de 2.564.232,30 lei cu TVA, fata de valoarea din ultimul HCL nr. 446/19.12.2024 și fata de valoarea totală a proiectului aprobată prin actul adițional nr. 2 la contractul de finanțare nr. 20938/20.02.2023, fapt pentru care va supunem spre analiză inițierea proiectului de hotărâre.

Dupa actualizarea Devizului general al obiectivului de investitii „Soluții ITS pentru transportul urban la nivelul Municipiului Târgoviște – Etapa II”, ca urmare a emiterii Dispozițiilor de santier nr. 3/2026 și 4/2026, a actualizării cotelor ISC și CSC, a eliminării valorii de la linia bugetară 7 (cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț) din devizul general și în conformitate cu prevederile Legii nr. 141 din 2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare cu privire la creșterea cotei standard de TVA de la 19 % la procentul de 21%, este necesar să procedăm la actualizarea Devizului general aferent obiectivului de investiții, suma totală la finalizarea obiectivului este de **9,148,351.44 lei cu TVA., din care:**

- **6.400.128,02 lei cu TVA – cheltuieli eligibile;**
- **2.748.223,42 lei cu TVA – cheltuieli neeligibile.**

Astfel, prin prezentul referat se propune aprobarea oportunității inițierii unei Hotărâri de Consiliu Local privind aprobarea modificarea H.C.L. nr. 148/26.04.2024 privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: **„Soluții ITS pentru transportul urban la nivelul Municipiului Târgoviște – Etapa II” C10-I1.2-2733** finanțat prin PNRR – Componenta C10 – Fondul Local, Obiectul de investiții I.1.2– Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban local); Titlu apel: PNRR/2022/C10/I1.2., Runda 2.

DIRECȚIA MANAGEMENTUL PROIECTELOR
DIRECTOR EXECUTIV,
Jr. Ciprian STANESCU

APROBAT
Primarul Municipiului Târgoviște
Jr. Daniel Cristian STAN

RAPORT DE SPECIALITATE

Pentru modificarea H.C.L. nr. 148/26.04.2024 privind aprobarea Studiului de fezabilitate si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitii: **„Soluții ITS pentru transportul urban la nivelul Municipiului Târgoviște – Etapa II” C10-I1.2-2733** finantat prin PNRR – Componenta C10 – Fondul Local, Obiectul de investiții I.1.2–Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban local); Titlu apel: PNRR/2022/C10/I1.2., Runda 2

1. Inițiatorul proiectului de hotarare

Municipiul Targoviste – Primarul Municipiului Târgoviște Jr. Daniel Cristian STAN

2. Reprezentantul inițiatorului proiectului de hotărâre

Viceprimar – Cozma Constantin

3. Situația premergătoare inițierii proiectului de hotărâre

Proiectul **„Soluții ITS pentru transportul urban la nivelul Municipiului Târgoviște – Etapa II”** este cuprins în lista obiectivelor de investiții a Municipiului Târgoviște.

Municipiul Târgoviște este cel mai important centru urban al județului Dâmbovita, fiind un centru polarizator tradițional, cu funcția de reședință de județ, având o suprafață administrativă de 5,040 ha. Targoviste reprezinta un important centru economic, cultural-istoric și turistic al țării.

Municipiul Târgoviște este situat pe traseul mai multor rute de transport intern și internațional ceea ce îi conferă toate atributele unui important nod de transport rutier.

Amenajarea intersecțiilor în mediul urban are consecințe directe asupra nivelului de calitate al serviciilor oferite de infrastructura de transport, condiționând fluenta circulației și siguranța participanților la trafic — pietoni, bicicliști, conducători auto și pasageri în vehicule. Reglementările privind organizarea și controlul traficului în intersecțiile urbane se înscriu în două categorii principale: reglementări pe baza indicatoarelor de prioritate și reglementări prin semaforizare. În prezent, sistematizarea circulației la nivelul rețelei stradale a Municipiului Târgoviște este realizată prin sisteme încadrate în cele două categorii menționate mai sus.

Intersecțiile semaforizate identificate în teritoriu, amplasate la nivelul rețelei stradale nu prevăd cicluri de semaforizare pentru vehicule, coordonate în mod corelat într-un sistem inteligent de management al traficului, integrat, care să optimizeze funcționarea intersecțiilor în funcție de valorile fluxurilor de trafic înregistrate pe brațele de pătrundere în intersecție și de caracteristicile de prioritate ale vehiculelor (vehicule de transport public, vehicule pentru situații de urgență — ambulanță, pompieri etc).

La nivelul municipiului nu sunt folosite sisteme inteligente de gestionare a traficului, programele de semaforizare sunt fixe, iar datele de trafic nu pot fi înregistrate în mod automatizat în timp real. Nu există un centru de monitorizare și gestionare a traficului.

Promovarea mobilității urbane durabile este o temă principală a Uniunii Europene, astfel, crearea, modernizarea sau extinderea unor sisteme de transport inteligente, cum ar fi sistemele de management al traficului, reprezintă priorități de finanțare în exercițiul în curs al Uniunii Europene.

4. Oportunitatea inițierii proiectului de hotărare

Municipiul Targoviste a depus cererea de finanțare nr. C10-I1.2-2733 în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență – Componenta C10 – Fondul Local, Obiectul de investiții I.1.2–Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban local); Titlu apel: PNRR/2022/C10/I1.2., Runda 2 și a încheiat contractul de finanțare nr. 20938/10.03.2023.

- Prin H.C.L. nr. 148/26.04.2024 a fost aprobat Studiul de Fezabilitate și indicatorii tehnico-economici.
- Prin H.C.L. nr. 446/19.12.2024 au fost actualizați indicatorii tehnico-economici faza de proiectare PTE.
- Prin H.C.L. 319/08.10.2025 au fost actualizați indicatorii tehnico-economici după semnarea contractelor de achiziție publică: execuție lucrări, servicii SSM, servicii dirigentie și servicii publicitate.

Valoarea investiției conform ultimului deviz general aprobat prin HCL nr. 319/08.10.2025 este de:

11.733.865,20 lei cu TVA., din care:

- 6.400.128,03 lei cu TVA – cheltuieli eligibile;
- 5.333.737,17 lei cu TVA – cheltuieli neeligibile.

Ca urmare a emiterii Dispozițiilor de santier nr. 3/2026 și 4/2026, a actualizării cotelor ISC și CSC, a eliminării valorii de la linia bugetară 7 (cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț) din devizul general și în conformitate cu prevederile Legii nr. 141 din 2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare cu privire la creșterea cotei standard de TVA de la 19 % la procentul de 21%, suma totală la finalizarea obiectivului este de:

9.148.351,44 lei cu TVA, din care:

- **6.400.128,02 lei cu TVA – cheltuieli eligibile;**
- **2.748.223,42 lei cu TVA – cheltuieli neeligibile.**

Potrivit art. 10, alin. 4, din H.G. 907/2016 ”Devizul general întocmit la faza de proiectare studiu de fezabilitate în cazul obiectivului nou/mixt de investiții și, respectiv, la faza documentație de avizare a lucrărilor de intervenții în cazul intervenției la construcție existentă se actualizează prin grija beneficiarului investiției/investitorului, **ori de câte ori este necesar**, dar în mod obligatoriu în următoarele situații:

a) la data supunerii spre aprobare a studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții;

b) la data solicitării autorizației de construire;

c) după finalizarea procedurilor de achiziție publică, rezultând valoarea de finanțare a obiectivului de investiții;

d) la data întocmirii sau modificării de către ordonatorul principal de credite, potrivit legii, a listei obiectivelor de investiții, anexă la bugetul de stat sau la bugetul local”.

Fata de cele mentionate mai sus va supunem spre analiza initierea proiectului de hotarare.

5. Documente care stau la baza inițierii proiectului de hotărâre

- Legea nr. 141 din 2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare;
- Devizul General actualizat după finalizarea procedurilor de achiziție publică, întocmit conform H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Devizul general defalcăt pe surse de finanțare actualizat;
- *Ordinul Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 999/2022 prin care s-a aprobat Ghidul specific privind condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10;*
- MEMORANDUM privind autorizarea continuării contractelor de finanțare care intră sub incidența prevederilor O.U.G nr. 41/2025 pentru instituirea unor măsuri în domeniul gestionării investițiilor finanțate din Planul național de redresare și reziliență și din fonduri publice naționale, aflate în responsabilitatea Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației din cadrul Componentelor C5 - Valul renovării, **C10 - Fondul local**, C11 - Turism și cultură (Investiția 4) și C15 - Educație (Investiția 1);
- Anexa nr. 7 la memorandum - Lista contractelor de finanțare care intră sub incidența articolului 5 din OUG nr. 41/2025 din cadrul sub-investiției I1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)

6. Baza legală a proiectului de hotărâre

- a) Legea nr. 141 din 2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare;
- b) Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu completările și modificările ulterioare;
- b) Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții;
- c) Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată;
- d) Hotărârea Guvernului nr. 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile;
- e) Hotărârea Guvernului nr. 742/2018 privind modificarea H.G. nr. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului privind verificarea și expertizarea tehnică a proiectelor, expertizarea tehnică a execuției lucrărilor și a construcțiilor;
- f) Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice;
- g) Normative tehnice și STAS-uri incidente;
- h) *Ordinul Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 999/2022 prin care s-a aprobat Ghidul specific privind condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10*

- i) Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- j) Hotărârii Guvernului nr. 209 din 14 februarie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- k) Legea nr. 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice, cu modificările și completările ulterioare;
- m) ORDONANȚA DE URGENȚA nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și
- l) Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile - principiul „Do No Significant Harm” (DNSH) („A nu prejudicia în mod semnificativ”).
- m) Legea nr. 82/1998 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor;
- n) O.U.G. nr.195/2002, privind circulația pe drumurile publice, actualizată;
- o) H.G. nr.1391/2006 - Hotărârea Guvernului pentru aprobarea regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice;

7. Propunerea compartimentului de specialitate

I. Art. 1. Față de cele menționate anterior propunem, modificarea articolului nr. 1 din H.C.L. nr. 148/26.04.2024 ca urmare a actualizării indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: *„Soluții ITS pentru transportul urban la nivelul Municipiului Târgoviște – Etapa II”*, după cum urmează:

I. Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

	Valori fara TVA	TVA 19%	TVA 21%	Valori cu TVA
TOTAL cheltuieli eligibile	5,291,902.50	29,203.00	1,079,022.52	6,400,128.02
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	2,386,411.92	0.00	501,146.50	2,887,558.42
TOTAL cheltuieli neeligibile	2,277,750.14	156.06	470,317.22	2,748,223.42
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	299,854.22	0.00	62,969.39	362,823.61
TOTAL GENERAL	7,569,652.64	29,359.06	1,549,339.74	9,148,351.44
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	2,686,266.14	0.00	564,115.89	3,250,382.03

Conversia indicatorilor maximali în euro s-a realizat conform cursului euro respectiv, 1 euro = 4,9227 lei, aferent lunii mai 2021.

II. Indicatori minimali

Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță:

- **Sistemul de management adaptiv al traficului: 10 locații;**
- **Sistemul de monitorizare video: 10 locații;**
- **Sistemul de identificare automată a numerelor de înmatriculare: 3 locații;**
- Sistem panouri VMS: 3 locatii;
- **Sistemul de impunere a reglementărilor de circulație: 1 locații cu 2 camere trecere pe roșu;**
- **Centrul de comandă și control;**
- **Rețeaua de comunicații;**

III. Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, după caz

Indicatori de realizare:

- Operațiuni (proiecte) implementate destinate transportului public și nemotorizat: 1 proiect implementare sistem management inteligent al traficului și monitorizare.

IV. Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții

Conform graficului actualizat de implementare a obiectivului de investiții, durata estimată de implementare este de 41 de luni, din care 10 luni pentru execuția efectivă a investiției.

8. Efectele tehnice, juridice, economice si sociale ale promovarii proiectului de hotarare.

Implementarea Sistemelor Inteligente de Transport aduce beneficii majore pentru rețeaua de transport urban contribuind la atingerea unor obiective prioritare precum:

- ✓ îmbunătățirea siguranței în trafic
- ✓ furnizarea unor soluții de mobilitate particularizate și optimizate pentru nevoile utilizatorilor
- ✓ minimizarea impactului asupra mediului
- ✓ asigurarea inter-operabilității și integrării în rețelele europene de transport
- ✓ eficientizarea managementului întregului proces de transport

Principalele beneficii aduse de implementarea vizează:

➤ Siguranța - Beneficiile sub aspectul siguranței variază, în funcție de aplicație, de la calmarea fluxului de trafic prin controlul semafoarelor, până la inițiativele de control al respectării limitelor de viteză și o mai bună întreținere în funcție de condițiile climatice sau asigurarea securității călătorilor și conducătorilor auto prin intermediul sistemelor de supraveghere instalate în interiorul vehiculelor. Beneficiile economice sunt legate de reducerea cheltuielilor determinate de accidente sau acte de violență și vandalism.

➤ Mobilitatea - Îmbunătățirea mobilității se traduce prin scurtarea timpului de deplasare sau a întârzierilor, precum și prin economiile bugetare legate de timpii de deplasare și respectarea graficelor de timp.

➤ Eficiența energetică și protecția mediului - Beneficiile în domeniul energiei și protecției mediului se referă la îmbunătățirea sustenabilității ecologice în zonele urbane și se traduc prin reducerea consumului de carburanți și a emisiilor poluante.

➤ Productivitatea și eficiența - Beneficiile sub aspectul productivității și eficienței sunt consemnate sub forma economiei de costuri pentru furnizorii de servicii de transport, călători sau transportatorii de mărfuri.

➤ Satisfacția utilizatorului - Satisfacția utilizatorului este scopul ultim al tuturor intervențiilor. Satisfacția utilizatorului poate fi directă (informarea conducătorilor auto, informarea în timp real a pasagerilor etc.), rezultat al inițiativelor legate de mobilitate sau eficiență care au un impact asupra vieții de zi cu zi a utilizatorului, sau indirectă, prin îmbunătățirea siguranței, sustenabilității ecologice sau productivității.

Implementarea Sistemelor Inteligente de Management Urban/Local vor contribui la tranziția digitală a managementului localității și la implementarea conceptului de Smart City. Sistemele de transport inteligente, precum și alte sisteme informaționale vor susține inovația în domeniul mobilității urbane și vor eficientiza măsurile de mobilitate urbană durabilă la nivel local.

9. Sursele de finanțare ale proiectului de hotărâre:

- Planul National de Redresare si Rezilienta, Componenta 10 – Fondul Local;
- Bugetul local.

10. Semnatura inițiatorilor

VICEPRIMAR,
Jr. Catalin RADULESCU

DIRECTOR EXECUTIV D.M.P.
Jr. Ciprian STANESCU

DIRECTOR ECONOMIC,
Ec. Anca Elena CRISTEA

BIROUL CONTENCIOS JURIDIC,
Jr. Gabriela BRESCAN

Intocmit,
Ec. Cirstian Mirela