

**AVIZAT DE LEGALITATE,
SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI TÂRGOVIȘTE,
jr. Chiru-Cătălin Cristea**

**PROIECT DE HOTĂRÂRE
pentru modificarea și completarea
Regulamentului de circulație a autovehiculelor sau ansamblurilor de vehicule
care depășesc masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone
în Municipiul Târgoviște**

Consiliul Local Municipal Târgoviște, întrunit în ședință astăzi, ___ 2026, având în vedere:

- Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 24622/06.03.2026, întocmit în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) lit. a) din Codul administrativ, adoptat prin O.U.G. nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;
- Raportul de specialitate înregistrat sub nr. 24622/A1/06.03.2026, întocmit în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) lit. b) din Codul administrativ, adoptat prin O.U.G. nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;
- Prevederile Legii poliției locale nr. 155/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile H.G. nr. 1332/2010 privind aprobarea Regulamentului-cadru de organizare și funcționare a poliției locale;
- Prevederile O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;

- Prevederile H.C.L. nr. 305/26.09.2013 privind modificarea și completarea H.C.L. nr. 33/28.02.2013 referitoare la aprobarea Regulamentului de circulație a autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, în Municipiul Târgoviște;
- Prevederile HCL nr. 407/29.11.2024 pentru modificarea și completarea Regulamentului de circulație a autovehiculelor sau ansamblurilor de vehicule care depășesc masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone în Municipiul Târgoviște:
 - Avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Municipal Târgoviște;
 - Prevederile art. 129 alin. (2) lit. c) și lit. d) din Codul Administrativ adoptat prin OUG nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. (3) lit. g) coroborat cu dispozițiile art. 5 lit. cc) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Codul Administrativ adoptat prin OUG nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare, adoptă următoarea

HOTĂRÂRE:

Art. I Se aprobă modificarea și completarea articolului 4 al Regulamentului de circulație a autovehiculelor sau ansamblurilor de vehicule care depășesc masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone în Municipiul Târgoviște, republicat prin HCL nr. 407/29.11.2024, după cum urmează:

„Art. 4 „Instituțiile publice, persoanele fizice și societățile comerciale care dețin autovehicule destinate transportului de marfă sau utilizate în mod curent pentru activități economice, inclusiv utilaje cu sau fără autopropulsie, autovehicule neînmatriculate, remorci, semiremorci, rulote, autorulote, microbuze sau autobuze nu pot parca pe domeniul public și sunt obligate să parcheze în spații proprii, special amenajate.”

Art. II Se aprobă completarea articolului 7 al Regulamentului de circulație a autovehiculelor sau ansamblurilor de vehicule care depășesc masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone în Municipiul Târgoviște, republicat prin HCL nr. 407/29.11.2024, cu lit. d) după cum urmează:

„Art. 7 Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 800 lei la 2500 lei următoarele fapte:

d) Nerespectarea obligațiilor prevăzute la art. 4.”

Art. III Celelalte prevederi ale Regulamentului de circulație a autovehiculelor sau ansamblurilor de vehicule care depășesc masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone în Municipiul Târgoviște se aplică în mod corespunzător.

Art. IV Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se obligă Direcția de Administrare a Patrimoniului Public și Privat, Poliția Locală a Municipiului Târgoviște și pentru comunicare, Secretarul General Municipiului Târgoviște.

**INIȚIATOR,
PRIMARUL MUNICIPIULUI TÂRGOVIȘTE,
jr. Daniel-Cristian Stan**

Red. D.I.

Compartimentul de resort căruia i-a fost transmis prezentul proiect		Termen limită depunere raport de specialitate
Poliția Locală	X	
Comisia de specialitate căreia i-a fost transmis prezentul proiect		
Comisia nr. 1	X	
Comisia nr. 2	X	
Comisia nr. 3		
Comisia nr. 4		
Comisia nr. 5	X	

Nr. 24622/06.03.2026

APROB

Primarul Municipiului Târgoviște
jr. Daniel Cristian STAN

REFERAT DE APROBARE

Având în vedere actualele prevederi stabilite prin Hotărârea Consiliului Local nr. 407/2024 prin care se reglementează accesul și circulația autovehiculelor sau a ansamblurilor de vehicule care depășesc masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone pe raza Municipiului Târgoviște, propunem analizarea și dezbateră în ședința Consiliului Local al Municipiului Târgoviște în vederea aprobării, a propunerilor de completare a actului normativ, respectiv H.C.L. nr. 407/2024, *art. (4) și art. (7)*, așa cum se propune și se motivează în Raportul de specialitate înaintat.

Față de cele de mai sus, vă rugăm să analizați și să dispuneți.

Vă mulțumim!

Cu stimă,

Director Executiv
jr. Mihai TUDORACHE

Nr. 24622/A1/06.03.2026

APROB,

Primarul Municipiului Târgoviște
jr. Daniel Cristian STAN

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 407/29.11.2024 privind Regulamentul de circulație a autovehiculelor sau ansamblurilor de vehicule care depășesc masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone în Municipiul Târgoviște

Date privind inițiatorul;

Poliția Locală Târgoviște cu sediul în Târgoviște, Calea Ploiești, nr.85, Cod Poștal 130145, județul Dâmbovița.

În baza atribuțiilor stabilite și a Planului de ordine și siguranță publică aprobat, Poliției Locale Târgoviște îi revine obligația ca, periodic sau ori de câte ori este necesar, să intervină și să contribuie cu propuneri pentru gestionarea și soluționarea problematicii existente la nivel municipal și care îi intră în sfera de competență.

În elaborarea prezentului document s-au avut în vedere de asemenea, propuneri și măsuri, care vizează creșterea climatului de ordine și siguranță pentru cetățeni, dar și a nivelului de protecție prin Ordonanța nr. 21/2002 privind circulația pe drumurile publice.

Potrivit prevederilor art. 4 din Ordonanța nr. 21/2002 în îndeplinirea atribuțiilor ce le revin, consiliile locale, precum și primarii vor adopta și vor dispune măsurile ce se impun pentru asigurarea participării persoanelor fizice și juridice, a instituțiilor publice și a operatorilor economici, cu sau fără personalitate juridică, la realizarea acțiunilor de îndeplinire și respectare a normelor în vigoare.

În conformitate cu prevederile art. 2, alin (2) din Ordonanța nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare, prin hotărâri ale autorităților administrației publice locale se stabilesc și se sancționează contravenții în toate domeniile de activitate pentru care, acestora le sunt stabilite atribuții prin lege, în măsura în care în domeniile respective nu sunt stabilite contravenții prin legi, ordonanțe sau hotărâri ale Guvernului.

I. Baza legală;

- **art.129, alin.2, lit. c) și d), art.139 din O.U.G. nr. 57** din 3 iulie 2019, privind noul Cod Administrativ al României;
- **Legea nr. 155/2010**, Legea Poliției locale republicată;
- **H.G. nr. 1332/2010**, privind aprobarea Regulamentului-cadru de organizare și funcționare a Poliției locale;
- **O.G. nr. 2/ 2001**, privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- **HCL nr. 407/29.11.2024** privind de circulație a autovehiculelor sau ansamblurilor de vehicule care depășesc masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone în Municipiul Târgoviște

II. Starea de fapt;

Prin Hotărârea Consiliului Local nr. 407/29.11.2024 26.09.2013, mai exact la art. 4 din Anexă s-a stabilit faptul că: ***Instituțiile, persoanele fizice sau societățile comerciale, deținătoare de autovehicule care transportă mărfuri, utilaje, microbuze sau autobuze sunt obligate să parcheze și/sau să staționeze acestea în spații proprii, special amenajate.***

În urma analizării textului citat din actul normativ, s-a constatat că nerespectarea obligației prevăzute la articolul(4) menționat, nu este reglementată ca faptă contravențională în art. (7) din același document, întrucât la momentul adoptării hotărârii s-a omis stabilirea sancțiunii aplicabile.

III. Necesitatea și oportunitatea modificării și completării actului normativ;

Lipsa încadrării faptei ca fiind contravențională conduce la imposibilitatea aplicării unor sancțiuni, diminuând astfel eficiența hotărârii Consiliului Local.

Potrivit OG nr. 2/2001, stabilirea unei obligații legale trebuie să fie însoțită de stabilirea faptei contravenționale și a sancțiunii corespunzătoare.

Reglementarea unei obligații legale fără stabilirea unei sancțiuni contravenționale corespunzătoare conduce, în practică, la lipsirea normei juridice de caracterul său coercitiv, transformând-o într-o dispoziție cu aplicabilitate limitată.

Instituirea sancțiunii contravenționale este necesară și justificată prin nevoia de a asigura respectarea efectivă a normelor legale adoptate de Consiliul Local, precum și pentru garantarea caracterului coercitiv al actului administrativ normativ. Stabilirea unei obligații legale, în lipsa unei sancțiuni corespunzătoare pentru nerespectarea acesteia, conduce în practică la lipsirea normei de eficiență juridică și la imposibilitatea aplicării sale efective.

Sanțiunea contravențională are rolul de a proteja ordinea publică și disciplina în utilizarea domeniului public, prevenind ocuparea nejustificată a acestuia de către autovehicule aparținând instituțiilor sau societăților comerciale care au obligația de a dispune de spații proprii de parcare. Totodată, aceasta contribuie la protejarea intereselor economice ale unității administrativ-teritoriale, prin evitarea degradării infrastructurii publice și prin utilizarea rațională și echitabilă a spațiilor destinate parcării.

Conform dispozițiilor OGnr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, sanțiunea contravențională îndeplinește o dublă funcție: una preventivă, prin descurajarea săvârșirii faptelor antisociale, și una coercitivă, prin constrângerea subiecților de drept la respectarea normelor legale. În lipsa unui asemenea mecanism, măsurile actuale se dovedesc insuficiente pentru atingerea scopului urmărit de hotărârea Consiliului Local, respectiv asigurarea ordinii, disciplinei și buneii administrări a domeniului public.

Introducerea caracterului contravențional al faptei creează cadrul legal necesar pentru intervenția Poliției Locale, în calitate de autoritate competentă să constate și să aplice sancțiuni, conform atribuțiilor stabilite de Legea nr. 155/2010 și HG nr. 1332/2010, asigurându-se astfel un mecanism coerent, unitar și eficient de aplicare a hotărârii Consiliului Local.

Prezenta modificare nu instituie obligații noi, ci are ca obiect corectarea unei omisiuni de natură tehnico-legislativă, în scopul asigurării aplicabilității efective a unei reglementări deja existente, adoptate de Consiliul Local.

Reglementarea unei obligații legale fără stabilirea unei sancțiuni contravenționale corespunzătoare conduce, în practică, la lipsirea normei juridice de caracterul său coercitiv, transformând-o într-o dispoziție cu aplicabilitate limitată.

În acest context, se impune completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 407/2024 cu prevederi exprese privind încadrarea faptei ca fiind contravențională, stabilirea sancțiunii aplicabile și a autorităților competente, în vederea asigurării unui cadru legal coerent și eficient.

IV. Impactul actului normativ;

Adoptarea proiectului de hotărâre va conduce la:

- asigurarea aplicabilității efective a normelor stabilite;
- îmbunătățirea disciplinei în utilizarea domeniului public;
- sprijinirea activității organelor de control abilitate.

V. Concluzii;

Având în vedere cele prezentate mai sus, se propune aprobarea proiectului de hotărâre privind modificarea și completarea H.C.L. nr. 407/29.11.2024, în scopul stabilirii caracterului contravențional al faptei și a sancțiunilor corespunzătoare.

Articolul din HCL (propunere finală)

Art.4 – Obligația parcării și contravenția;

”Instituțiile publice, persoanele fizice și societățile comerciale care dețin autovehicule destinate transportului de marfă sau utilizate în mod curent pentru activități economice, inclusiv microbuze și autobuze, sunt obligate să le parcheze în spații proprii, special amenajate.”

Art. 7 se modifică și se completează după cum urmează:

Art. 7 Constituie contravenție și se sancționează cu amenda de la 800 lei la 2500 lei următoarele fapte:

a) Conducerea unui autovehicul sau ansamblu de vehicule având masa totală maxim autorizată mai mare de 3,5 tone fără a deține autorizație de circulație sau în afara programului orar stabilit în prezentul Regulament;

b) Refuzul conducătorului auto de a prezenta autorizația de circulație și alte documente prevăzute de lege la cererea agenților constatatori;

c) Staționarea sau parcare a unui autovehicul sau ansamblu de vehicule având masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone după terminarea operațiunilor de încărcare-descărcarea mărfurilor pe domeniul public al Municipiului Târgoviște;

d) Nerespectarea obligației prevăzută la art. 4, de oricare dintre operatori;

Corelarea sancțiunii cu art. 5–7 OG nr. 2/2001, asigură legalitatea și proporționalitatea măsurii:

- Art. 5: sancțiunea are rol preventiv și coercitiv;
- Art. 6: gravitatea faptei și împrejurările sunt luate în calcul;
- Art. 7: amenda este proporțională și adecvată scopului urmărit.

Proiectul de hotărâre nu implică cheltuieli suplimentare de la bugetul local, iar sancțiunea prevăzută contribuie în mod direct la protejarea intereselor economice ale unității administrativ-teritoriale, prin utilizarea rațională și echitabilă a spațiilor de parcare.

Vă înaintăm propunerile noastre pentru a fi supuse analizei și aprobării.

Cu stimă,

Viceprimar,
jr. Cătălin RĂDULESCU

Director Executiv
jr. Mihai TUDORACHE

Viză de legalitate
jr. Silviu CHIRAN