

**AVIZAT DE LEGALITATE,
SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI TÂRGOVIȘTE,
jr. Chiru-Cătălin Cristea**

**PROIECT DE HOTĂRÂRE
privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare
pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drumuri de
interes local și amenajare intersecții din Municipiul Târgoviște”**

Consiliul Local Municipal Târgoviște, întrunit în ședința _____ 2024, având în vedere:

- Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 32546/21.02.2024, întocmit în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) lit. a) din Codul administrativ, adoptat prin O.U.G. nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;
- Raportul de specialitate înregistrat sub nr. 32719/22.02.2024, întocmit în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) lit. b) din Codul administrativ, adoptat prin O.U.G. nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 50/1991 referitoare la autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile H.G. nr. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului privind verificarea și expertizarea tehnică a proiectelor, expertizarea tehnică a execuției lucrărilor și a construcțiilor, precum și verificarea calității lucrărilor executate, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Normative tehnice și STAS-uri incidente;
- Avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Municipal Târgoviște;
- Prevederile art. 129 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. d) din Codul Administrativ adoptat prin OUG nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. (3) lit. g) coroborat cu dispozițiile art. 5 lit. cc) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Codul Administrativ adoptat prin OUG nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare, adoptă următoarea

HOTĂRÂRE:

Art. 1 Se aprobă Nota conceptuală pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drumuri de interes local și amenajare intersecții din Municipiul Târgoviște”, conform anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Se aprobă Tema de proiectare pentru obiectivul de „Reabilitare și modernizare drumuri de interes local și amenajare intersecții din Municipiul Târgoviște”, conform anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 Finanțarea obiectivului de investiții se va realiza din bugetul local al Municipiului Târgoviște.

Art. 4 Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se obligă Direcția Managementul Proiectelor, Direcția Economică și pentru comunicare, Secretarul General al Municipiului Târgoviște.

**INIȚIATOR,
PRIMARUL MUNICIPIULUI TÂRGOVIȘTE,
jr. Daniel-Cristian Stan**

Red. D.I.

Compartimentul de resort căruia i-a fost transmis prezentul proiect		Termen limită depunere raport de specialitate
		21 martie 2024
Direcția Managementul Proiectelor	X	
Direcția Economică	X	
Serviciul Contencios Juridic	X	
Comisia de specialitate căreia i-a fost transmis prezentul proiect		
Comisia nr. 1		
Comisia nr. 2	X	
Comisia nr. 3		
Comisia nr. 4		
Comisia nr. 5		

REFERAT DE APROBARE

Modernizarea și reabilitarea drumurilor de interes local din Municipiul Târgoviște, Județul Dambovița, respectiv strazile: **Stan Zatreanu, Calea Ploiesti, Strada Lacului** vine în întâmpinarea necesităților populației din Municipiul Târgoviște, județul Dâmbovița, prin asigurarea unor condiții optime de transport, contribuind la creșterea gradului de civilizație, la înfrumusețarea orașului și la îmbunătățirea calității vieții locuitorilor.

Amenajarea intersecției dintre strazile: Calea Ploiesti (C.F. **83896**) - Calea București (C.F. **84704**) va avea ca rezultat fluidizarea traficului și prevenirea accidentelor rutiere.

Starea tehnică a strazilor analizate este precară ceea ce îngreunează accesul locuitorilor către proprietăți. Gradul de degradare în care se află le face improprie desfășurării circulației în condiții de siguranță. De asemenea, starea acestor drumuri nu permite, în cazuri de urgență, intervenția rapidă a vehiculelor destinate situațiilor de urgență (ambulante, pompieri, poliție).

Obiectivul specific al proiectului îl constituie **reabilitarea și modernizarea drumurilor de interes local și amenajare intersecții** aflate în intravilanul Municipiului Târgoviște:

- Carte Funciara nr. 83627, număr cadastral nr. 83627 – Stan Zatreanu;
- Amenajare intersecție Calea Ploiesti (C.F. 83896)-Calea București (C.F. 84704);
- Carte Funciară nr. 83992 și 88044, număr cadastral nr. 83992 și 88044 – Calea Ploiesti;
- Carte Funciara nr. 78548 și 78540 Strada Lacului până la limita cu UAT Sotanga.

Astfel, prin prezentul referat se propune aprobarea oportunității pentru inițierea unei Hotărâri de Consiliu Local pentru aprobarea Temei de Proiectare și a Notei Conceptuale aferente obiectivului de investiții „ **REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL SI AMENAJARE INTERSECTII DIN MUNICIPIUL TARGOVISTE**”

DIRECTOR EXECUTIV
Jr. Ciprian STĂNESCU

Aprobat,
Primarul Municipiului Targoviste
Jr. Daniel Cristian Stan

RAPORT DE SPECIALITATE
pentru aprobarea Notei Conceptuale si a Temei de Proiectare privind obiectivul de investitii,,
REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL SI AMENAJARE INTERSECTII DIN
MUNICIPIUL TARGOVISTE”

1. Inițiatorul proiectului de hotărâre

Municipiul Târgoviște – Primar Jr. Stan Daniel Cristian

2. Reprezentantul inițiatorului proiectului de hotărâre

Viceprimar – Jr. Rădulescu Cătălin

3. Prezentarea pe scurt a situației premergătoare inițierii proiectului de hotărâre

Necesitatea executării lucrărilor de modernizare și reabilitare a străzilor: Colonel Stan Zatreanu, Calea Ploiesti (tronsonul neasfaltat) și Lacului este determinată de gradul de degradare în care se afla, degradare ce le face improprie desfășurării circulației în condiții de siguranță. Lucrările ce vor fi executate vor îmbunătăți starea tehnică a acestor străzi ceea ce va elimina neajunsurile și dificultățile din trafic și vor asigura o infrastructură de transport modernă și durabilă.

Amenajarea intersecției străzilor: Calea Ploiesti (C.F. 83896)-Calea Bucuresti (C.F.84704) este necesară în vederea fluidizării traficului rutier și evitării accidentelor rutiere.

4. Oportunitatea inițierii proiectului de hotărâre:

Obiectivul nominalizat mai sus are în vedere starea precară a mai multor străzi din Municipiul Targoviste, stare ce determină neajunsuri și dificultăți în trafic și duce la creșterea gradului de poluare.

Pe strada Colonel Stan Zatreanu nu există sistem de canalizare pluvială, canalizarea menajeră nu acoperă toată lungimea străzii, nu sunt montați hidranți de incendiu, sistemul de iluminat public este învechit, carosabilul și trotuarele sunt degradate.

Pe strada Lacului nu există sistem de canalizare pluvială și menajeră, nu sunt montați hidranți de incendiu, sistemul de iluminat public este învechit, carosabilul este degradat.

Pe Calea Ploiesti (tronsoanele neasfaltate) nu există sistem de canalizare pluvială și menajeră, nu sunt montați hidranți de incendiu, carosabilul este parțial betonat și până la limită cu UAT Ulmi este din pământ.

Intersecția străzilor: Calea Ploiesti (C.F. 83896) - Calea Bucuresti (C.F. 84704) este o intersecție aglomerată și pune în dificultate participanții la trafic.

Partea carosabilă prezintă denivelări, gropi și lipsa asfaltului fapt ce împiedică desfășurarea normală a circulației și conduce la generarea de praf pe timp uscat.

Din cauza inconvenientelor enumerate, circulația auto și pietonală se desfășoară în condiții necorespunzătoare din punct de vedere al siguranței și confortului fiind necesară reabilitarea și modernizarea drumurilor.

Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții: îmbunătățirea transportului în Municipiul Targoviste și crearea premiselor unei dezvoltări durabile în zona urbană vizată, creșterea calității vieții, a gradului de confort și a siguranței pietonilor prin reabilitarea infrastructurii urbane degradate și asigurarea unei infrastructuri urbane moderne și durabile.

Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții: creșterea în continuare a gradului de poluare a aerului, solului și apelor, creșterea cheltuielilor necesare reparației și întreținerii parcului auto precum și o scădere a calității vieții locuitorilor și continua degradare a

carosabilului existent. Proiectul nominalizat mai sus, se inscrie pe linia principiilor cuprinse in cadrul documentelor strategice care guverneaza dezvoltarea Municipiului Targoviste in perioada urmatoare.

In conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, tema de proiectare este etapa premergătoare întocmirii Studiului de fezabilitate/DALI pentru orice obiectiv. Tema de proiectare întocmită pentru acest obiectiv jalonează principalele coordonate ale proiectului care urmează să fie întocmit în conformitate cu prevederile legale în vigoare la data prezentei.

Astfel prin Nota Conceptuală și Tema de Proiectare se propune modernizarea și reabilitarea drumurilor de interes local din Municipiul Targoviste, Județul Dambovită după cum urmează: Strada Colonel Stan Zatreanu, Calea Ploiești (tronsoanele neasfaltate) și Strada Lacului.

Totodată prin Nota Conceptuală și Tema de Proiectare se propune și amenajarea intersecției dintre Calea Ploiești (C.F. 83896) - Calea București (C.F. 84704).

Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

Lucrări de drum.

- Supralargirile și suprainaltările drumului în curbe vor fi analizate și verificate, în cazul în care se constată că vor fi necorespunzătoare, vor fi aduse la valorile necesare avându-se în vedere limitarea profilului transversal de către proprietățile adiacente;
- Frezarea suprafeței drumurilor, acolo unde este cazul;
- Realizarea unei structuri rutiere noi.
- Înainte de turnarea stratului de asfalt se vor aduce la cota toate capacele caminelor, grătarele gurilor de scurgere, aierisitorile conductelor de gaz etc.

Pentru aplicarea soluțiilor se va ține cont de normativele în vigoare în ceea ce privește capacitatea portantă pentru traficul de perspectivă și adâncimea de îngheț – dezgheț.

Tipurile de îmbracaminti vor trebui să asigure îmbunătățirea caracteristicilor de suprafață prin:

- Diminuarea fenomenului de acvaplanare,
- Îmbunătățirea vizibilității pe timp de ploaie, datorită reducerii efectului de orbire prin reflectivitate, prin dispersia mai bună a luminii primare;
- Evacuarea rapidă a apelor pluviale.
- Sistemul rutier propus spre reabilitare și modernizare este de tip flexibil și se va realiza prin ranforsarea străzii.

Lucrări la trotuare

Se vor executa trotuare în conformitate cu normativele în vigoare aferente categoriei de importanță a drumului și în funcție de lucrările deja existente.

La trotuare, trecerile de pietoni vor fi amenajate astfel încât să poată fi utilizate de către persoanele cu handicap, în conformitate cu Normativul indicativ NP 051-2001, aprobat prin Ordinul nr. 649/2011.

Lucrări sens giratoriu:

La intersecția străzilor Calea Ploiești (C.F. 83896) - Calea București (C.F. 84704) se va executa un sens giratoriu în conformitate cu normativele în vigoare. Se vor executa inclusiv racordurile cu drumurile laterale, dacă situația o impune. Interiorul sensului giratoriu va fi ornate cu plante decorative, gazon și va fi prevăzut cu sistem de aspersie automatizată. Sensul giratoriu va fi prevăzut cu sistem de semnalizare luminoasă, pentru o mai bună vizibilitate pe timp de noapte sau de ceață.

Lucrări de extindere a rețelei de apă potabilă.

Se vor efectua lucrări de extindere/ realizare a rețelei de alimentare cu apă potabilă, precum și bransamentele necesare (dacă situația o impune).

Lucrări de montare a hidranților de incendiu.

Se va studia necesitatea montării de hidranți de incendiu. Montarea acestora se va face conform prevederilor legale din domeniu.

Lucrări la dispozitivele de scurgere a apelor pluviale:

Ca măsură obligatorie trebuie creat un sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale funcțional printr-un sistem de canalizare pluvială.

Pentru colectarea si evacuarea apelor pluviale in conditii corespunzatoare vor fi prevazute guri de scurgere suplimentare, daca in urma unui calcul al debitului apelor meteorice vor rezulta suplimentari necesare. Va fi realizat un calcul pentru fiecare strada cu bazinul ei de receptie din care rezulta necesitatea si amplasarea gurilor de scurgere.

Lucrari la dispozitivele de scurgere a apelor menajere:

Pentru colectarea si evacuarea apelor menajere in conditii corespunzatoare vor fi prevazute lucrari de extindere/ realizare a retelei de canalizare, precum si bransamentele necesare.

Lucrari pentru amenajarea santurilor de irigatie:

Se vor executa lucrari de amenajare a santurilor de irigatie aflate pe Calea Ploiesti, tronsonul cuprins in C.F.: 83992 si 88044.

Marcaje rutiere:

Pe sectorul de drum reabilitat se va studia reglementarea circulatiei prin indicatoare si marcaje rutiere. Modul de realizare a marcajelor rutiere va fi conform cu traseul drumului, cu elementele geometrice ale acestuia, asigurarea vizibilitatii.

Parcari laterale

Pe sectoarele de drum se va studia posibilitatea realizarii de parcari laterale.

Montare cosuri de gunoi stradale.

Durata minima de functionare apreciata corespunzator destinatiei/ functiilor propuse: 5 ani.

In conformitate cu prevederile legii nr. 10/1995, cheltuielile generate de efectuarea unor lucrări suplimentare față de documentația tehnico-economică aprobată, ca urmare a unor erori de proiectare, sunt suportate de proiectant/proiectantul coordonator de proiect și proiectanții pe specialități, persoane fizice sau juridice, în solidar cu verificatorii proiectului, la sesizarea justificată a investitorului și/sau a beneficiarului în baza unui raport de expertiză tehnică elaborat de un expert tehnic atestat.

Nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare. Vor fi respectate documentatia tehnico-economica ce va fi intocmita si prevederile avizelor detinatorilor de utilitati

Corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului: vor fi respectate condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului cuprinse in documentatia tehnico-economica ce va fi intocmita si in avizele detinatorilor de utilitati

Stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului: necesitatea executarii de lucrari de modernizare si reabilitare pentru strazile nominalizate are in vedere starea precara a acestora, ceea ce le face impropriei desfasurarii circulatiei in conditii de siguranta, se doreste scaderea gradului de poluare a aerului, solului si apelor, precum și cresterea calității vieții locuitorilor.

5. Documente care stau la baza inițierii proiectului de hotărâre:

Nota conceptuala – Anexa 1

Tema de proiectare – Anexa 2

6. Baza legală a proiectului de hotărâre:

- a) Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții;
- b) Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicata;
- c) Hotararea 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare si expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a executiei lucrarilor si a constructiilor,
- d) Legea 500/2002 privind finantele publice.
- e) Normative tehnice și STAS-uri incidente.
- f) - Legea nr. 273/2006 privind finantele publice locale,
- g) - Hotararea de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investitii finantate din fonduri publice.

7. Propunerea compartimentului de specialitate:

Fata de cele prezentate mai sus se propune **aprobarea Notei Conceptuale - Anexa 1 si a Temei de proiectare – Anexa 2** privind obiectivul de investitii „ **REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL SI AMENAJARE INTERSECTII DIN MUNICIPIUL TARGOVISTE**”

8. Efectele promovării proiectului de hotărâre

Crearea posibilitatii de a promova obiectivul nominalizat mai sus, prin parcurgerea etapelor premergatoare realizarii efective (intocmire documentatii tehnico-economice, aprobare indicatori tehnico-economici, incheiere contract de executie lucrari).

Prin reabilitatea infrastructurii degradate si asigurarea unei infrastructuri urbane moderne creste calitatea vietii si a gradului de confort atat pentru locuitorii Municipiului Targoviste cat si pentru cei care tranziteaza orasul ca turisti sau in interes de serviciu. si astfel se creeaza premisele unei dezvoltari durabile .

9. Sursele de finanțare ale proiectului de hotărâre

Fiinantarea obiectivului de investitii se va realiza din Bugetul Local.

10. Semnatura inițiatorilor:

Viceprimar,
Jr. Catalin RADULESCU

Director Economic,

Director Executiv
Jr. Ciprian STĂNESCU

Birou Contencios Juridic
Jr. Adrian MOCANU / Jr. Elena MUDAVA