

**AVIZAT DE LEGALITATE,  
SECRETARUL GENERAL  
AL MUNICIPIULUI TÂRGOVIȘTE,  
jr. Chiru-Cătălin Cristea**

**PROIECT DE HOTĂRÂRE  
privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare  
pentru obiectivul de investiții „Soluții ITS pentru transportul urban  
la nivelul Municipiului Târgoviște”**

Consiliul Local Municipal Târgoviște, întrunit în ședința ordinară a lunii mai 2023, având în vedere:

- Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 17026/19.05.2023, întocmit în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) lit. a) din Codul administrativ, adoptat prin O.U.G. nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;
- Raportul de specialitate înregistrat sub nr. 17027/19.05.2023, întocmit în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) lit. b) din Codul administrativ, adoptat prin O.U.G. nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 50/1991 referitoare la autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 307/2016 privind apărarea împotriva incendiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile H.G. nr. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului privind verificarea și expertizarea tehnică a proiectelor, expertizarea tehnică a execuției lucrărilor și a construcțiilor, precum și verificarea calității lucrărilor executate, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile H.G. nr. 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- Planul National de Redresare si Rezilienta, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.2–Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban local);
- Normative tehnice și STAS-uri incidente;
- Avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Municipal Târgoviște;
- Prevederile art. 129 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. d) din Codul Administrativ adoptat prin OUG nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. (3) lit. d) coroborat cu dispozițiile art. 5 lit. cc) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Codul Administrativ adoptat prin OUG nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare, adoptă următoarea

### **HOTĂRÂRE:**

**Art. 1** Se aprobă Nota conceptuală pentru obiectivul de investiții „Soluții ITS pentru transportul urban la nivelul Municipiului Târgoviște”, conform anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2** Se aprobă Tema de proiectare pentru obiectivul de investiții „Soluții ITS pentru transportul urban la nivelul Municipiului Târgoviște”, conform anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 3** Finanțarea obiectivului de investiții se va realiza din Planul național de Redresare și Reziliență, Componenta 10-Fondul Local și bugetul local.

**Art. 4** Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se obligă Direcția Managementul Proiectelor, Direcția Economică și pentru comunicare, Secretarul General al Municipiului Târgoviște.

**INIȚIATOR,  
PRIMARUL MUNICIPIULUI TÂRGOVIȘTE,  
jr. Daniel-Cristian Stan**

### **Red. D.I.**

<b>Compartimentul de resort căruia i-a fost transmis prezentul proiect</b>	<b>Termen limită depunere raport de specialitate</b>
	<b>16 iunie 2023</b>
Direcția Managementul Proiectelor	<b>X</b>
Direcția Economică	<b>X</b>
Biroul Contencios Juridic	<b>X</b>
<b>Comisia de specialitate căreia i-a fost transmis prezentul proiect</b>	
Comisia nr. 1	<b>X</b>
Comisia nr. 2	
Comisia nr. 3	<b>X</b>
Comisia nr. 4	
Comisia nr. 5	

**APROBAT,**  
**PRIMARUL MUNICIPIULUI TARGOVISTE**  
Jr. Daniel Cristian STAN

**REFERAT**

Obiectivul „*Soluții ITS pentru transportul urban la nivelul Municipiului Târgoviște*” este cuprins în lista de investiții a Municipiului Târgoviște.

Municipiul Târgoviște a semnat cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, contractul de finanțare nr. 1764/06.01.2023 în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – Fondul Local, Obiectul de investiții I.1.2–Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban local); I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice, Titlu apel: PNRR/2022/C10/I1.2., PNRR/2022/C10/I.1.3, Runda 1.

Indicatorii de proiect prin intermediul cărora se masoară stadiul de îndeplinire a jaloanelor/țintelor sunt: 1 buc. Sisteme de transport inteligent (ITS) și 45 stații (90 puncte de reîncărcare mașini electrice.

Mobilitatea durabilă este expresia dezvoltării unui sistem de transport solid, ecologic și eficient, prietenos cu mediul, dar în același timp statornic și tradițional, asigurând un echilibru între valorificarea modurilor și infrastructurii de transport tradiționale cu necesitatea de modernizare și asigurare a consumului eficient de resurse și promovarea modurilor de transport nepoluante.

În vederea dezvoltării orașului și creșterii calității vieții locuitorilor zonei urbane și periurbane Târgoviște este necesară asigurarea unui sistem de transport eficient și durabil, accesibil geografic și economic. Rețeaua de transport dezvoltată va susține mobilitatea persoanelor și mărfurilor, creând astfel cadrul pentru afirmarea Mun. Târgoviște până în 2030 ca oraș inteligent, îmbunătățirea calității vieții și a mediului urban, un mediu urban atractiv, modern, ecologic și accesibil pentru locuitorii săi, pentru turiști și pentru locuitorii zonei periurbane, care învață sau muncesc în oraș.

Dezvoltarea serviciului de transport public la nivelul zonei periurbane a Municipiului Târgoviște răspunde principalelor probleme de mobilitate identificate în PMUD, prin satisfacerea nevoilor de deplasare a populației, dar și nevoia de reducere a poluării fonice și a aerului, aspecte ce vor permite atât creșterea performanței serviciului de transport, îmbunătățirea calității vieții populației, cât și îmbunătățirea calității mediului înconjurător.

O altă componentă a infrastructurii din cadrul sistemului de transport public este reprezentată de stații. Amenajarea acestora este foarte deficitară. Cu excepția unui număr redus de cazuri dotate cu adăposturi pentru călători, restul stațiilor sunt reprezentate prin sisteme de semnalizare verticală și unele informații privind programul de circulație.

Îmbunătățirea siguranței și securității călătorilor în stații poate fi realizată prin amenajarea acestora cu adăposturi, mobilier pentru locuri de așteptare, sistem de supraveghere video, etc., alveole destinate opririi mijloacelor de transport public și utilizate în acest scop ca urmare a implementării unei politici de parcare care să prevadă sancțiuni drastice pentru parcare a autovehiculelor în stațiile de transport public.

Amenajarea intersecțiilor în mediul urban are consecințe directe asupra nivelului de calitate al serviciilor oferite de infrastructura de transport, condiționând fluenta circulației și siguranța participanților la trafic — pietoni, bicicliști, conducători auto și pasageri în vehicule. Reglementările privind organizarea și controlul traficului în intersecțiile urbane se înscriu în două categorii principale: reglementări pe baza indicatoarelor de prioritate și reglementări prin semaforizare. În prezent, sistematizarea circulației la nivelul rețelei stradale a Municipiului Târgoviște este realizată prin sisteme încadrate în cele două categorii menționate mai sus.

Intersecțiile semaforizate identificate în teritoriu, amplasate la nivelul rețelei stradale nu prevăd cicluri de semaforizare pentru vehicule, coordonate în mod corelat într-un sistem inteligent de management al traficului, integrat, care să optimizeze funcționarea intersecțiilor în funcție de valorile fluxurilor de trafic înregistrate pe brațele de pătrundere în intersecție și de caracteristicile de prioritate ale vehiculelor (vehicule de transport public, vehicule pentru situații de urgență — ambulanță, pompieri etc).

Viteza de deplasare a autovehiculelor reprezintă unul dintre factorii cu influență semnificativă asupra siguranței circulației, iar stabilirea valorilor limită în funcție de specificul zonei (funcțiune de utilizare a teritoriului, categoriile de persoane care frecventează teritoriul, caracteristicile tehnice ale infrastructurii rutiere) reprezintă aspecte care țin de managementul traficului. Studiile de specialitate demonstrează faptul că reducerea limitelor de viteză scade indicele de producere a accidentelor și a victimelor acestora. Pentru pietoni există șanse mai mari de supraviețuire în situația în care vin în interacțiune cu vehicule care se deplasează cu viteză de până la 30 km/h comparativ cu situațiile în care viteza de deplasare depășește această valoare. Astfel, se impune limitarea vitezei de deplasare pe tronsoanele de infrastructură unde se înregistrează număr important de pietoni și unde nu există amenajări speciale pentru pietoni. La nivelul rețelei stradale a Municipiului Târgoviște se întâlnesc astfel de zone, în care viteza maximă de circulație este limitată 30 km/h, în special în jurul unităților de învățământ. În continuare se recomandă intensificarea implementării unor acestei soluții de siguranță a circulației, cu precădere în zonele rezidențiale și în cele cu valori ridicate ale fluxurilor de pietoni.

În ceea ce privește transportul public, în situația actuală nu sunt implementate funcțiuni privind managementul acestui mod de transport (de exemplu: monitorizarea vehiculelor, informarea în timp real a călătorilor în stații, e-ticketing etc).

La nivelul municipiului nu sunt folosite sisteme inteligente de gestionare a traficului, programele de semaforizare sunt fixe, iar datele de trafic nu pot fi înregistrate în mod automatizat în timp real. Nu există un centru de monitorizare și gestionare a traficului.

În cadrul proiectului „Dotare cu echipamente pentru creșterea siguranței și prevenirea criminalității în zona de acțiune urbană din municipiul Târgoviște, județul Dâmbovița” finanțat

prin Programul Operațional Regional 2007-2013, la nivelul Municipiului Târgoviște a fost creat un sistem de supraveghere format din 33 camere video amplasate în zonele cartierelor cu densitate rezidențială ridicată, conform precizărilor din tabelul 2.15. Acest sistem nu permite monitorizarea fluxurilor de trafic prin contorizarea vehiculelor și înregistrarea vitezei de deplasare a acestora, însă constituie o infrastructură de bază, care ar putea fi extinsă în cadrul unui sistem complex, care să includă și componenta de management al traficului.

Sistemele Inteligente de Transport (ITS), altfel intitulate sisteme telematice pentru transporturi, includ o gamă largă de instrumente și servicii derivate de la tehnologiile informației și comunicațiilor.

Aceste sisteme au potențialul de a furniza beneficii semnificative legate de eficiența operațională, calitatea serviciilor, managementul infrastructurii, și în același timp pentru îmbunătățirea siguranței, reducerea impactului de mediu și serviciilor de informare pentru utilizatori.

Art. 1 din H.G. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare prevede faptul că documentațiile tehnico-economice la construcțiile existente finanțate, total sau parțial, în condițiile legii, din fonduri publice se elaborează pe etape, în etapa I se întocmesc Nota conceptuală și Tema de proiectare. Pentru a se putea elabora documentația este necesar să se aprobe în prealabil nota conceptuală și tema de proiectare de către beneficiarul investiției, respectiv autoritatea deliberativă.

Astfel, prin prezentul referat se propune aprobarea oportunității inițierii unei Hotărâri de Consiliu Local pentru aprobarea **Notei Conceptuale și a Temei de Proiectare în cadrul proiectului „Soluții ITS pentru transportul urban la nivelul Municipiului Târgoviște”**.

**DIRECȚIA MANAGEMENTUL PROIECTELOR**  
**DIRECTOR EXECUTIV,**  
Jr. Ciprian STANESCU

**Aprobat,**  
**Primarul Municipiului Targoviste**  
**Jr. Daniel Cristian STAN**

**RAPORT DE SPECIALITATE**  
**pentru aprobarea Notei conceptuale si a Temei de proiectare**  
privind obiectivul de investitii  
**„Soluții ITS pentru transportul urban la nivelul Municipiului Târgoviște”**

**1. Inițiatorul proiectului de hotărâre**

Municipiul Târgoviște – Primar Jr. Stan Daniel Cristian

**2. Reprezentantul inițiatorului proiectului de hotărâre**

Viceprimar – Jr. Radulescu Catalin

**3. Situația premergătoare inițierii proiectului de hotărâre**

Obiectivul „*Soluții ITS pentru transportul urban la nivelul Municipiului Târgoviște*” este cuprins în lista de investitii a Municipiului Targoviste.

Municipiul Târgoviște este cel mai important centru urban al județului Dâmbovița, fiind un centru polarizator tradițional, cu funcția de reședință de județ, având o suprafață administrativă de 5,040 ha. Targoviste reprezinta un important centru economic, cultural-istoric și turistic al țării.

Municipiul Târgoviște este situat pe traseul mai multor rute de transport intern și internațional ceea ce îi conferă toate atributele unui important nod de transport rutier. În anul 2017, deficiența majoră a rețelei rutiere din zona Municipiului Târgoviște era generată de lipsa unei variante de ocolire, care să conducă la eliminarea din rețeaua urbană a traficului de vehicule aflate în tranzit, diminuând astfel externalitățile suportate de locuitori. Având în vedere această deficiență, consiliul Județean Dâmbovița a finalizat investițiile „*Construirea drumului de legatura DJ 720 E, Gara Târgoviște Sud - Centura Municipiului Târgoviște*” și „*Amenajare intersecție DJ 720E cu strada Petru Crecel prin realizarea unui sens giratoriu*”, punând astfel la dispoziție o infrastructură adecvată de ocolire la Municipiului Târgoviște. În același timp, Municipiul Targoviste a finalizat și a dat în folosință alte două obiective de investitii complementare, respectiv „*Modernizarea și reabilitarea drumului de centura al Municipiului Targoviste*” și „*Reabilitare și modernizare strada Neagoe Basarab*”.

Transportul public din Municipiul Târgoviște este realizat de operatorul municipal Serviciul Public Municipal Târgoviște S.R.L. (SPMT). Societatea a fost înființată în anul 2019 și

desfasoara activitate de transportul public de calatori in Municipiul Targoviste, precum și în comunele din zona periurbana.

SPMT are în dotare un număr de 12 microbuze și 66 autobuze, dintre care 40 noi Mercedes Citaro Hybrid dotate cu aer condiționat și priză de încărcare prin USB.

O altă componentă a infrastructurii din cadrul sistemului de transport public este reprezentată de stații. Amenajarea acestora este foarte deficitară. Cu excepția unui număr redus de cazuri dotate cu adăposturi pentru călători, restul stațiilor sunt reprezentate prin sisteme de semnalizare verticală și unele informații privind programul de circulație.

Amenajarea intersecțiilor în mediul urban are consecințe directe asupra nivelului de calitate al serviciilor oferite de infrastructura de transport, condiționând fluența circulației și siguranța participanților la trafic — pietoni, bicicliști, conducători auto și pasageri în vehicule. Reglementările privind organizarea și controlul traficului în intersecțiile urbane se înscriu în două categorii principale: reglementări pe baza indicatoarelor de prioritate și reglementări prin semaforizare. În prezent, sistematizarea circulației la nivelul rețelei stradale a Municipiului Târgoviște este realizată prin sisteme încadrate în cele două categorii menționate mai sus.

Intersecțiile semaforizate identificate în teritoriu, amplasate la nivelul rețelei stradale nu prevăd cicluri de semaforizare pentru vehicule, coordonate în mod corelat într-un sistem inteligent de management al traficului, integrat, care să optimizeze funcționarea intersecțiilor în funcție de valorile fluxurilor de trafic înregistrate pe brațele de pătrundere în intersecție și de caracteristicile de prioritate ale vehiculelor (vehicule de transport public, vehicule pentru situații de urgență — ambulanță, pompieri etc).

În ceea ce privește transportul public, în situația actuală nu sunt implementate funcțiuni privind managementul acestui mod de transport (de exemplu: monitorizarea vehiculelor, informarea în timp real a călătorilor în stații, e-ticketing etc).

La nivelul municipiului nu sunt folosite sisteme inteligente de gestionare a traficului, programele de semaforizare sunt fixe, iar datele de trafic nu pot fi înregistrate în mod automatizat în timp real. Nu există un centru de monitorizare și gestionare a traficului.

#### **4. Oportunitatea inițierii proiectului de hotarare**

Pentru o economie modernă de succes, abilitatea garantării unui transport fluent și eficient de mărfuri și persoane este o cerință fundamentală. Nereușita îndeplinirii acestei cerințe reprezintă o amenințare pentru competitivitate și reflectă, de asemenea, o utilizare nedurabilă a infrastructurii de transport.

Un transport public urban flexibil și de calitate este greu de conceput fără implementarea sistemelor inteligente de transport – ITS.

Cu fiecare zi, traficul rutier urban devine tot mai insuportabil, prin amplificarea problemelor majore legate de aglomerația congestionată, cu consecințe majore în poluarea excesiva a mediului (pe seama consumului ridicat de combustibil), cu consecințe imprevizibile asupra sănătății publice, pierderi economice semnificative, datorita timpului prețios pierdut în trafic, creșterea numărului impresionant de accidente majore ca urmare a accentuării comportamentului vicios al persoanelor implicate în haosul rutier.

Aplicațiile ITS au demonstrat că sunt o modalitate validă și eficientă de sprijin pentru managementul și operare serviciilor de transport. Acestea pot ajuta la:

- Reducerea majoră a accidentelor rutiere;
- Creșterea capacității efective a drumurilor fără noi construcții (demonstrat, până la 20%);
- Reducerea timpului călătoriei (cu o estimare de 1 an la nivelul unei vieții umane);
- Reducerea semnificativă a poluării vehiculelor, ex. emisiile de CO<sub>2</sub>;

Sistemele Inteligente de Transport (ITS), altfel intitulate sisteme telematice pentru transporturi, includ o gamă largă de instrumente și servicii derivate de la tehnologiile informației și comunicațiilor.

Aceste sisteme au potențialul de a furniza beneficii semnificative legate de eficiența operațională, calitatea serviciilor, managementul infrastructurii, și în același timp pentru îmbunătățirea siguranței, reducerea impactului de mediu și serviciilor de informare pentru utilizatori.

Performanța sistemelor de transport urban afectează atât economia, cât și calitatea vieții, deoarece modul în care asigură satisfacerea nevoii de mobilitate a persoanelor are implicații deosebite, atât asupra competitivității economice a localității și asupra calității vieții prin asigurarea timpilor de deplasare cât mai reduși și în condiții cât mai confortabile de trafic și, implicit, de deplasare cu transportul public. Implicit, implementarea și optimizarea continuă a transportului urban asigură și un impact minim asupra mediului și asupra sănătății riveranilor, prin reducerea emisiilor poluante de noxe și fonice. Este necesar un efort decisiv pentru a găzdui, adapta și extinde sisteme integrate multimodale de transport în orașe și zone metropolitane, cu scopul de a regândi și transforma transportul în comun, asigurând tranziția de la utilizarea mașinii personale la forme mai durabile, mai incluzive, mai sănătoase și mai sigure de mobilitate pentru cetățeni.

În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, tema de proiectare este etapa premergătoare întocmirii Studiului de fezabilitate pentru orice obiectiv. Tema de proiectare întocmită pentru acest obiectiv jalonează principalele coordonate ale proiectului care urmează să fie întocmit în conformitate cu prevederile legale în vigoare la data prezentei.

**Astfel prin Nota Conceptuala si Tema de Proiectare se propun urmatoarele componente specifice domeniului ITS:**

- Sisteme inteligente de management urban: sistem de semafoare interconectate;
- Dotarea și funcționarea centrului de control al traficului;
- Sisteme de avertizare privind adaptarea vitezei;
- Sisteme de avertizare și asistență anti-coliziune pentru conducătorii de vehicule, inclusiv tramvaie;
- Sisteme de siguranță pentru zona cu lucrări;
- Monitorizarea timpilor de călătorie și a vitezei;
- Semnalizatoare cu mesaje dinamice;
- Sisteme integrate de informare a călătorilor;
- Sisteme de informare a participanților la trafic.



Necesitatea implementării acestor sisteme se fundamentează pe problemele identificate în PMUD privind managementul traficului, respectiv inexistența unui sistem integrat care să optimizeze funcționarea în funcție de valorile fluxurilor de trafic înregistrate pe brațele de pătrundere în intersecție și de caracteristicile de prioritate ale vehiculelor, inexistența unei structuri adecvate pentru monitorizarea și controlul eficient al vehiculelor de transport public în timp real.

Conceperea unei rețele rutiere urbane organizată funcțional ierarhic este elementul central în realizarea unei planificări strategice temeinice a rețelei. În mod normal, pe toate străzile care nu sunt parte din rețeaua-schelet, ar trebui introduse elemente de calmare a traficului, și de reorientare a priorității dinspre autoturisme înspre pietoni și transport public. În acest sens implementarea sistemelor de transport inteligente va conduce la creșterea siguranței în trafic a cetățenilor, la eficientizarea serviciului de transport public de călători, contribuind astfel la adaptarea orașului la noile cerințe sociale și economice.

Toate acestea vor duce la dezvoltarea orașului și la creșterea calității vieții locuitorilor zonei urbane.

## **5. Documente care stau la baza inițierii proiectului de hotărâre**

- ✓ Planul National de Redresare si Rezilienta, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.2–Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban local);
- ✓ Nota conceptuala privind obiectivul de investitii „Soluții ITS pentru transportul urban la nivelul Municipiului Târgoviște” – Anexa 1;
- ✓ Tema de proiectare privind obiectivul de investitii „Soluții ITS pentru transportul urban la nivelul Municipiului Târgoviște” – Anexa 2.

## **6. Baza legala a proiectului de hotarare**

- Legea nr. 98/2016 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotararea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice;
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții;
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicata;
- Hotararea Guvernului nr. 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile;
- Legea nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;
- Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice;
- Normative tehnice și STAS-uri incidente.

## **7. Propunerea compartimentului de specialitate**

Fata de cele prezentate mai sus, se propunem:

**Art. 1 - Aprobarea Notei conceptuale** privind obiectivul de investitii „Soluții ITS pentru transportul urban la nivelul Municipiului Târgoviște” – Anexa 1;

**Art. 2 – Aprobarea Temei de proiectare** privind obiectivul de investitii „Soluții ITS pentru transportul urban la nivelul Municipiului Târgoviște” – Anexa 2.

## **8. Efectele tehnice, juridice, economice si sociale ale promovarii proiectului de hotarare:**

Implementarea Sistemelor Inteligente de Transport aduce beneficii majore pentru rețeaua de transport urban contribuind la atingerea unor obiective prioritare precum:

- ✓ îmbunătățirea siguranței în trafic;
- ✓ furnizarea unor soluții de mobilitate particularizate și optimizate pentru nevoile utilizatorilor;
- ✓ minimizarea impactului asupra mediului;
- ✓ asigurarea inter-operabilității și integrării în rețelele europene de transport;
- ✓ eficientizarea managementului întregului proces de transport.

Principalele beneficii aduse de implementarea vizează:

### ***Siguranța***

Beneficiile sub aspectul siguranței variază, în funcție de aplicație, de la calmarea fluxului de trafic prin controlul semafoarelor, până la inițiativele de control al respectării limitelor de viteză și o mai bună întreținere în funcție de condițiile climatice sau asigurarea securității călătorilor și conducătorilor auto prin intermediul sistemelor de supraveghere instalate în interiorul vehiculelor. Beneficiile economice sunt legate de reducerea cheltuielilor determinate de accidente sau acte de violență și vandalism.

### ***Mobilitatea***

Îmbunătățirea mobilității se traduce prin scurtarea timpului de deplasare sau a întârzierilor, precum și prin economiile bugetare legate de timpii de deplasare și respectarea graficelor de timp.

### ***Eficiența energetică și protecția mediului***

Beneficiile în domeniul energiei și protecției mediului se referă la îmbunătățirea sustenabilității ecologice în zonele urbane și se traduc prin reducerea consumului de carburanți și a emisiilor poluante.

### ***Productivitatea și eficiența***

Beneficiile sub aspectul productivității și eficienței sunt consemnate sub forma economiei de costuri pentru furnizorii de servicii de transport, călători sau transportatorii de mărfuri.

### ***Satisfacția utilizatorului***

Satisfacția utilizatorului este scopul ultim al tuturor intervențiilor. Satisfacția utilizatorului poate fi directă (informarea conducătorilor auto, informarea în timp real a pasagerilor etc.), rezultat al inițiativelor legate de mobilitate sau eficiență care au un impact asupra vieții de zi cu zi a utilizatorului, sau indirectă, prin îmbunătățirea siguranței, sustenabilității ecologice sau productivității.

Implementarea Sistemelor Inteligente de Management Urban/Local vor contribui la tranziția digitală a managementului localității și la implementarea conceputului de Smart City. Sistemele de transport inteligente, precum și alte sisteme informaționale vor susține inovația în domeniul mobilității urbane și vor eficientiza măsurile de mobilitate urbană durabilă la nivel local.

**9. Sursele de finanțare ale proiectului de hotărâre:**

- Planul National de Redresare si Rezilienta, Componenta 10 – Fondul Local;
- Bugetul local.

**10. Semnatura inițiatorilor**

VICEPRIMAR,  
Jr. Catalin RADULESCU

DIRECTOR ECONOMIC,  
Ec. Ecaterina Silvana MARIN

DIRECTOR EXECUTIV,  
Jr. Ciprian STANESCU

BIROUL.CONT. JURIDIC ȘI EXEC. SILITĂ  
Jr. Gabriela BRESCAN

Intocmit,  
Cons Cirstian Mirela