

INDICATORI TEHNICI OBIECTIV Realizarea de piste pentru biciclete in Municipiul Targoviste, judetul Dambovita

PISTE DE BICICLETE

- ➔ Lungime aproximativa – 13960 ml;
- ➔ Suprafata construita - 37697.568 mp
- ➔ Str. Laminorului — nr. cadastral 83852, 83863;
- ➔ Str. Petru Cercel — nr. cadastral 83756, 83988;
- ➔ B-dul Unirii - nr. cadastral 75732;
- ➔ B-dul I.C. Bratianu - nr. cadastral 11377;
- ➔ Calea Campulung (intre Piata Eroilor si str. Tudor Vladimirescu) - nr. cadastral 84695;
- ➔ Str. Tudor Vladimirescu - nr. cadastral 83989, 76075;
- ➔ Str. Radu de la Afumati (intre B-dul I.C. Bratianu si Str. Calea Bucuresti) - nr. cadastral 75908;
- ➔ B-dul Eroilor (intre Piata Eroilor si Str. Calea Domneasca) - nr. cadastral 84672, Parcul Morii (intre Str. Intrarea Teis si Str. Prof. Cornel Popa) - nr. cadastral 75744, 75832, IO.
- ➔ Drum intre Aleea Sinaia si Aleea Manastireea Dealu - nr. cadastral 88454.
- ➔ Drum nou (intre Str. Mihai Bravu si str. Prof. Cornel Popa, peste Raul Ialomita) — nr. cadastral 86860 (DE 42), 82666, 75037.

Soluția adoptată pentru realizarea documentației tehnice de realizare a obiectivului de investitii, a urmărit adoptarea următoarei soluții tehnice, astfel:

➤ **Sistemul rutier** a fost adoptat respectând normativul „*Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în operă*” indicativ AND 605-2016, STAS 6400-84 – “*Straturi de bază și de fundație. Condiții tehnice generale de calitate*”, SR EN 13108 – 1 – “*Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 1: Beton asfaltic*”. STAS 6400-84 – “*Straturi de bază și de fundație. Condiții tehnice generale de calitate*”.

➤ **Profilele transversale** sunt adoptate conform clasei tehnice a strazilor adiacente pe care se realizeaza investitia, conform STAS 2900 – 89 *privind lățimea drumurilor*, Ordinului nr. 1296/2017 *privind “Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor”*, Ordinului nr. 1295/2017 – *Ordin pentru aprobarea Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice*, Ordinului nr. 49/1998 – *Norme tehnice privind proiectarea străzilor în localitățile urbane*, STAS 10144/1 – *Strazi. Profiluri transversale. Prescripții de proiectare*, STAS 10144/2 – *Strazi. Trotuare, alei de pietoni si piste de ciclisti. Prescripții de proiectare*, STAS 10144/3 – *Strazi. Elemente geometrice. Prescripții de proiectare*.

➤ **Elemente pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale**

În funcție de specificul, necesitățile și caracteristicile tehnice adoptate pentru fiecare obiect în parte, elementele pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale, se va asigura racordarea elementelor de scurgere a apelor pluviale atât transversal, cât și lateral, astfel încât să nu fie împiedicată scurgerea apelor colectate.

➤ **Accese auto pentru proprietăți**

Accesele auto pentru proprietăți va fi asigurat pe toata perioada executiei lucrarilor. Accesele la proprietati nu fac obiectul prezentei documentatii.

➤ **Siguranta circulatiei**

Semnalizarea rutiera pe timpul execuției are rolul de asigura siguranța circulației prin montarea de indicatoare de circulație pentru presemnalizarea si semnalizarea zonelor de lucru.

De asemenea, in perioadele cu trafic intens se vor amplasa la capetele tronsoanelor in care se lucrează piloți de dirijare a traficului, instruiți in mod corespunzător, dotați cu stație de emisie recepție si cu bastoane reflectorizante de dirijare a circulației.

Dupa execuția lucrărilor de amenajare a partii carosabile este necesara realizarea marcajelor longitudinale si transversale, cat si montarea de indicatoare de circulație. Marcajele longitudinale au rolul de a delimita spatiul destinat pietonilor si spatiul destinat biciclistilor. Marcajele transversale au rolul de a marca zonele in care este posibila traversarea drumului cu asigurarea protejării trecătorilor.

Semnalizarea rutiera temporara propusa pentru realizarea obiectivului de investitii va tine cont de graficul de executie a lucrarilor. Semnalizarea rutieră pe timpul execuției – în perioada de execuție se va asigura siguranța circulației prin montarea de indicatoare de reglementare a circulației, pentru presemnalizarea și semnalizarea zonelor de lucru.

În cazul în care este necesară închiderea temporară sau definitivă a unui tronson de drum, este necesară anunțarea din timp a factorilor din administrația locală de care aparține tronsonul de drum închis, se vor monta indicatori rutieri de semnalizare a tronsonului închis cu precizarea intervalului de timp în care se va închide, și traseul ocolitor de urmat pentru depășirea acestuia.

Lucrările se vor face în serie cu utilajele și echipele de lucru, conform ofertei făcute de executant si vor fi semnalizate cu indicatoare temporare tip, conform **Ordinului 1112 din 2000** pentru aprobarea *Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului.*

Semnalizarea rutieră după execuția lucrărilor de amenajare a părții carosabile prin realizarea marcajelor longitudinale și a marcajelor transversale, conform SR 1848/7, precum si montarea de indicatoare de circulație conform SR 1848/1/2/3. Elementele privind semnalizarea rutiera vor fi amplasate conform planurilor de situatie proiectate.

PASARELA

➔ STABILIREA LUNGIMII PASARELEI DESTINATE BICICLISTILOR

Deschiderea pasarelei destinate biciclistilor s-a determinat în conformitate cu prevederile *Normativului privind proiectarea hidraulică a podurilor și podețelor*, indicativ PD 95/2002, ținând seama de cotele de nivel pentru asigurarea debitelor cu probabilitatea de depășire de 1% și 5%, pentru o construcție având **clasa de importanță IV**, stabilită pe baza calculului hidraulic și configurația albiei în amplasament și de poziția podului în amonte.

Având în vedere poziția podului față de cursul raului Ialomita, s-a constatat o înclinație de aproximativ 90°. Astfel, ținând cont de prevederile normativului menționat mai sus, Secțiunea 7 – Poduri în cazuri speciale, art. 55, infrastructura podului va fi orientată paralel cu direcția de curgere a curentului.

Astfel, analizând cele menționate mai sus, au rezultat caracteristici:

- Lungime totală: 76.10 m;
- Lungime suprastructură: 70.00 m;
- Lungime ziduri întoarse: 3.00 m;
- Rosturi de dilatație: $2 \times 0.05 \text{ m} = 0.10 \text{ m}$.

➔ STABILIREA LĂȚIMII PASARELEI

Lățimea podului s-a determinat conform *STAS 2924-91 - Poduri de șosea. Gabarite.*, precum și *Ordinului Ministerului Transporturilor nr. 45 din 1998 al Ministerului Transporturilor privind aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.*

Având în vedere condițiile locale s-au impus condițiile de gabarit pentru două benzi de circulație. Astfel, s-au adoptat următoarele caracteristici:

- Lățime totală: 5.60 m;
- Lățime parte carosabilă: 5.00 m;
- Lățime lisă parapet: $2 \times 0.30 \text{ m} = 0.60 \text{ m}$.