



**HOTĂRÂRE**  
**pentru modificarea H.C.L nr. 7/28.09.2023 privind aprobarea**  
**Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici**  
**pentru obiectivul de investiții „Susținerea intermodalității și transportului alternativ**  
**în Municipiul Târgoviște”**

Consiliul Local Municipal Târgoviște, întrunit în sesiune ordinară, astăzi, 29.08.2024, având în vedere:

- Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 101787/22.08.2024, întocmit în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) lit. a) din Codul administrativ, adoptat prin O.U.G. nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;
- Raportul de specialitate înregistrat sub nr. 101798/22.08.2024, întocmit în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) lit. b) din Codul administrativ, adoptat prin O.U.G. nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 50/1991 referitoare la autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 10/1995 referitoare la calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile H.G. nr. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile OUG nr. 67/2022 privind unele măsuri fiscale, precum și pentru modificarea și completarea art. 59 din Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală;
- Normative tehnice și STAS-uri incidente;



- Prevederile H.C.L. nr. 7/28.09.2023 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Susținerea intermodalității și transportului alternativ în Municipiul Târgoviște”, modificată prin HCL nr. 124/21.12.2023;
- Adresa FIP Consulting SRL nr. 5259/08.08.2028, înregistrată la Primăria Municipiului Târgoviște sub nr. 97649/09.08.2024;
- Avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Municipal Târgoviște;
- Prevederile art. 129 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. d) din Codul Administrativ adoptat prin OUG nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. (3) lit. d) coroborat cu dispozițiile art. 5 lit. cc) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Codul Administrativ adoptat prin OUG nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare, adoptă următoarea

### HOTĂRÂRE:

**Art. I** Se aprobă modificarea și completarea anumitor indicatori tehnici prevăzuți în articolul 2 al H.C.L. nr. 7/28.09.2023 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Susținerea intermodalității și transportului alternativ în Municipiul Târgoviște”, astfel:

„În urma implementării proiectului, se vor atinge următoarele rezultate:

- Reducerea cantității de emisii echivalent CO2 cu **7.2%** la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului .
- Noua infrastructură velo aduce o creștere semnificativă a numărului de bicicliști în primul an de după finalizarea implementării întregului proiect. De la 1957 la 4753 de bicicliști, arătând o creștere de aproape **143%**.
- Reducerea traficului de autoturisme personale cu aproape **4.11%** la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului.
- **Cele două terminale de tip park&ride aduc beneficii majore infrastructurii de transport public, înregistrând o creștere de 10.21% în aria de studiu, comparând anul 2023 cu anul 2030.**
- **Populația deservită de investiție a fost estimată ca fiind 23.781, reprezentând 26.85% din populația totală a municipiului (raportat la datele INS 2023 cu privire la populație).**

Reducerea traficului aduce o îmbunătățire a vitezei medii de circulație precum și o reducere a numărului de km parcurși de **2.41%** în primul an pentru vehiculele din aria de impact. În teorie, numărul de accidente se află în strânsă legătură cu numărul de kilometri parcurși anual. Această reducere a numărului de kilometri parcurși aduce și o reducere a numărului de accidente cu aproape 1%”.



**Art. II** Finanțarea obiectivului de investiții se va realiza prin Programul Regional Sud-Muntenia 2021 – 2027 - Sprijin acordat Municipiilor Resedinta de judet, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, din Regiunea Sud-Muntenia, pentru investiții în operațiuni de mobilitate urbană multimodală sustenabilă și bugetul local.

**Art. III** Orice alte prevederi contrare prezentei hotărâri își încetează aplicabilitatea.

**Art. IV** Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se obligă Direcția Managementul Proiectelor, Direcția Economică și pentru comunicare, Secretarul General al Municipiului Târgoviște.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**

**jr. Cătălin Rădulescu**

**CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE,  
SECRETARUL GENERAL  
AL MUNICIPIULUI TÂRGOVIȘTE,  
jr. Chiru-Cătălin Cristea**