

PROCES VERBAL
încheiat în urma ședinței extraordinare
a Consiliului Local Municipal Târgoviște
din data de 15.02.2019

Întrucât în sala de ședință sunt prezenți 14 consilieri în funcție (absenți fiind: Ion Neli, Ghinescu Adrian, Negoescu Mariana-Georgeta, Tănase Silviu-Gabriel, Mocanu Livia, Gherghescu Constantin și Gheorghe Ana-Maria), dl. secretar al Municipiului Târgoviște, jr. Chiru-Cătălin Cristea declară: Ședința este legal constituită și își poate desfășura lucrările în conformitate cu prevederile Legii Administrației Publice Locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Această ședință extraordinară a Consiliului Local Municipal Târgoviște a fost convocată de Primarul Municipiului Târgoviște, dl. jr. Daniel-Cristian Stan, prin Dispoziția nr. 505 din data de 12.02.2019.

La această ședință participă directori ai societăților din subordinea Consiliului Local, directori și șefi de servicii din cadrul Aparatului de Specialitate al Primarului precum și reprezentanți ai mass-media locală.

Ședința de astăzi este condusă de dl. cons. Joița Ion, ales președinte pentru ședințele consiliului local din luna februarie 2019.

Se supune la vot ordinea de zi. Se aprobă cu 14 voturi „pentru”.

Se supune la vot procesul verbal al ședinței ordinare din data 31.01.2019. Se aprobă cu 14 voturi „pentru”.

Se trece la dezbaterile punctelor de pe ordinea de zi:

1. Proiect de hotărâre privind participarea Municipiului Târgoviște la Târgul de Turism al României ce se va desfășura la ROMEXPO - București, în perioada 21 - 24 februarie 2019

Dna. Alice Stana, Șef Birou Protejarea Patrimoniului Cultural și Dezvoltare Turistică, prezintă materialul care a stat la baza proiectului de hotărâre.

Se supune la vot proiectul de hotărâre. Se aprobă cu 14 voturi “pentru”, proiectul devenind **HCL nr. 91**.

2. Proiect de hotărâre privind adoptarea unor măsuri pentru aducerea la îndeplinire a dispozițiilor prevăzute în anexa la HCL nr. 495/21.12.2018

Dl. jr. Chiru-Cătălin Cristea, secretarul Municipiului Târgoviște susține că prin HCL nr. 495/21.12.2018 s-a aprobat încetarea, pe cale amiabilă, a contractului de parteneriat public-privat nr. 265/2005, încheiat între Consiliul Local Municipal Târgoviște și Asociația Investitorilor Transport Târgoviște. Ca o consecință, părțile au stabilit o serie de pași ce trebuie urmați în acest proces tranzitoriu. Primul punct al acordului în cauză prevede achiziționarea unui număr de autobuze de

către societatea Servicii Publice Municipale, în urma unei analize proprii de oportunitate; atât pentru punctul 1 cât și pentru punctul 3 al acordului, cei doi experți care au întocmit expertizele în cauză au fost selecționați, prin tragere la sorți, din lista experților înaintată de către Biroului Local de Expertize Judiciare Tehnice de pe lângă Tribunalul Dâmbovița. La mapa de ședință există raportul de evaluare întocmit de expertul judiciar, valoarea celor 38 de autovehicule expertizate pe care societatea Servicii Publice Municipale dorește să le achiziționeze fiind de aproximativ 1.400.000 lei. În ceea ce privește achiziționarea clădirilor ce prezintă interes pentru desfășurarea activității societății Servicii Publice Municipale, clădiri proprietatea A.I.T.T, situate în Bdul Unirii nr. 6, valoarea acestora este de 1.375.398 lei, așa cum a fost determinată prin Raportul de evaluare întocmit de expertul judiciar.

Se propune astfel majorarea capitalului social al societății Servicii Publice Municipale cu suma de 1.800.000 lei. Achitarea contravalorii clădirilor și autobuzelor se va face astfel: suma de 250 mii lei va fi achitată la data facturării, respectiv la data autentificării contractului de vânzare, în cazul clădirilor, și diferența, eșalonat în 18 rate lunare egale; față de proiectul existent la mapă, a intervenit completarea cu suma de 250 mii lei care va fi achitată la data facturării, respectiv la data autentificării contractului de vânzare, completare survenită ca urmare a faptului că societatea A.I.T.T are o cifra de afaceri de peste 500.000 lei, care impune plata TVA-ului la facturare și nu la încasare.

Dl. Secretar susține că prin proiectul de hotărâre se propune și modificarea organigramei societății Servicii Publice Municipale, în sensul suplimentării compartimentului Garaj- întreținere cu 4 posturi de execuție pe durată nedeterminată, compartimentului Economic- Resurse Umane cu 3 posturi de execuție pe durată nedeterminată, crearea unui nou compartiment format din 17 posturi de execuție- casieri- taxatori, pe durată determinată, până la implementarea proiectului cu finanțare europeană, sau cu amendamentul pe care îl va face dl. Primar, până la montarea unui sistem modern de plată, crearea unui nou compartiment- Monitorizare format din 4 posturi de execuție pe durată determinată până la implementarea proiectului cu finanțare europeană sau până la montarea unui sistem modern de plată.

Dl. cons. Adrian Bercu prezintă amendamentul formulat de grupul Partidului Național Liberal, semnal de toți consilierii locali aparținând acestui grup pentru completarea proiectului de hotărâre, astfel:

1. Înființarea unor rute de transport public, special destinate elevilor;
2. Oferirea de gratuitate pe rutele nou înființate, în limita a două călătorii pe zi pentru următoarele categorii: elevi, studenți, pensionari și persoane cu handicap;
3. Achiziționarea a minim 4 autobuze noi care să deservească rutele nou înființate

Dl. cons. Bercu susține că solicitarea vine dintr-o necesitate urgentă de a asigura un transport public local civilizată, considerînd că prin transferul de proprietate al vechilor autobuze ale A.I.T.T.nu se poate realiza un progres în acest sens.

Dl. primar își exprimă nemulțumirea față de lipsa majorității consilierilor PNL de la această ședință de consiliu (prezenți fiind dnii. Bercu Adrian și Moțoc Honorius), avînd în vedere că municipalitatea preia transportul public din municipiu; este un proiect capital pentru unul din serviciile publice fundamentale oferite de o administrație publică locală.

Dl. primar susține, referitor la propunerea de modificare înaintată de grupul consilierilor Partidului Național Liberal, că s-au purtat discuții cu reprezentanții conducerii acestui partid, în cursul acestei săptămîni, discuții în care au fost agreate o serie de amendamente la acest proiect de hotărîre. Dl. primar reamintește că există gratuitate pentru persoanele cu handicap, potrivit art. 23 din Legea nr. 448/2006 care menționează că beneficiază de gratuitate pe toate liniile de transport urban persoanele cu handicap grav și accentuat, însoțitorii persoanelor cu handicap grav, însoțitorii copiilor cu handicap accentuat, însoțitorii adulților cu handicap auditiv și mintal accentuat, asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav, sfera de cuprindere a legislației în materie fiind mult mai largă decît propunerea înaintată.

Dl. primar afirmă, în ceea ce privește propunerea referitoare la studenți, că prin HCL 203/27.09.2016 municipiul Tîrgoviște acordă facilități la transportul public de călători studenților Universității Valahia plătiind 50% din prețul unui abonament lunar cu două călătorii, restul de 50% fiind plătit de Universitatea Valahia, tot în baza unor dispoziții legale, și acest aspect fiind deci reglementat.

În ceea ce privește pensionarii, dl. primar afirmă că municipalitatea acordă gratuitate pentru pensionarii cu pensie sub 800 lei și declară că este de acord cu majorarea acestui quantum, însă în urma unei analize, cu condiția ca plafonul de acordare a gratuității în funcție de pensie să fie stabilit ulterior prin hotărîre de consiliu local.

Referitor la propunerea de achiziționare a patru autobuze noi care să deservească transportul elevilor în municipiu pe rute nou înființate, dl. primar susține următoarele: urmează achiziționarea de către Societatea Servicii Publice Municipale Tîrgoviște de la AITT a 38 de autobuze cu o valoare aproximativă de 380.000 de euro. Astăzi, administrația publică locală din Tîrgoviște publică în SICAP achiziția celor 28 de autobuze hibrid diesel-electric destinate transportului public urban de călători în municipiul Tîrgoviște. Valoarea achiziției care se va face prin fonduri europene este de 52 milioane lei, primul lot, avînd ca perioada de implementare probabil anul viitor. Dacă există posibilitatea achiziționării în mod gratuit a 28 de autobuze în prima fază și alte 12 autobuze în a

doua fază, este justificat din punct de vedere economic și din punct de vedere al unei gestiuni eficiente a unui serviciu public să cumpărăm patru autobuze cu bani din bugetul local? Dl. Primar consideră că dacă grupul PNL își menține amendamentul, cu privire la achiziția celor patru autobuze, acesta să fie trecut în hotărâre, pentru a nu exista posibilitatea blocării transportului public în comun începând cu data de 1 martie.

Dl. cons. Moțoc susține că grija pentru elevi a existat dintotdeauna, nu s-au putut îndeplini cerințele pentru condiții legate de sistemul bugetar, în sensul că posibilitățile sunt limitate, dar cerințele mari; în toate orașele există preocuparea pentru un transport în siguranță al elevilor și de aceea Partidul Național Liberal a formulat această propunere; în orașele mari se aplică gratuitatea pentru elevi. Prin asigurarea transportului elevilor către unitățile școlare s-ar putea reduce numărul autovehiculelor care circulă în zona unităților de învățământ în anumite intervale orare. Dl. cons. Moțoc susține amendamentul formulat, având în vedere că mai pot trece doi ani până când autobuzele hibrid să circule în municipiu, propunând ca la momentul achiziționării autobuzelor hibrid, aceste patru autobuze noi să fie folosite pe traseele din zona limitrofă.

Dl. cons. Bercu susține că sunt multe proiecte în derulare, dar câte sunt realizate?

Dl. primar susține că în momentul de față se lucrează la șase unități de învățământ, iar anul acesta vor mai începe încă zece proiecte importante. Dl. primar consideră că toți cei 8 consilierii PNL aleși în consiliul local trebuiau să fie prezenți la această ședință având în vedere importanța proiectului referitor la transportul public în municipiu, înscris pe ordinea de zi. Dl. secretar face precizarea că dna. cons. Mocanu Livia a anunțat că nu poate fi prezentă la această ședință.

Cu privire la gratuități, dl. primar susține că Legea educației naționale prevede 50% gratuitate pentru elevi, totodată precizează că elevii din Priseaca și Sagricom beneficiază de transport gratuit plătit de Primăria Municipiului Târgoviște.

În urma discuțiilor purtate în cadrul ședinței au fost lămurite aspectele privind gratuitățile acordate elevilor, studenților, pensionarilor și persoanelor cu handicap, dl. primar considerând că înființarea unor rute de transport public, special destinate elevilor nu poate fi concretizată în ședința de astăzi, grupul consilierilor PNL susținând păstrarea din amendamentul prezentat la începutul ședinței a punctului referitor la achiziționarea a patru autobuze noi.

Dl. primar propune reformularea amendamentului înaintat de grupul PNL, astfel:

„Art. 6. Se aprobă introducerea în bugetul local pentru anul 2019 a cheltuielilor pentru achiziționarea a 4 autobuze noi destinate transportului gratuit al elevilor pe raza municipiului Târgoviște.

Art. 7. În termen de 30 de zile de la data achiziționării autobuzelor primarul municipiului Târgoviște va supune spre aprobare consiliului local traseele ce vor deservi în mod exclusiv elevii.”

Dl. primar susține că este necesară o analiză financiară în condițiile în care suma necesară achiziționării celor patru autobuze noi este peste un milion de euro, sumă care nu poate fi achitată mai devreme de șase luni, în contextul în care se mai poate aștepta încă 12-13 luni, după cele șase, și se pot achiziționa 28 de autobuze în mod gratuit. Dacă aceasta hotărâre nu se va aproba, începând cu 1 martie nu mai poate fi asigurat transportul local.

Grupul PNL se declară de acord cu amendamentul astfel reformulat.

Dl. cons. Barbu declară că este de acord cu proiectul de hotărâre și amendamentul formulat și consideră că cele 28 de autobuze vor acoperi întreaga rază de transport local în municipiu; consideră că este foarte greu de definit trasee speciale pentru elevi și totodată achiziția celor patru autobuze noi că fiind o cheltuială inutilă.

Se supune la vot proiectul de hotărâre completat cu amendamentul mai sus menționat și cel referitor crearea unor posturi „până la montarea unui sistem modern de plată”. Se aprobă cu 14 voturi “pentru”, proiectul devenind **HCL nr. 92.**

Cu acestea, ședința se declară închisă.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
ing. Joița Ion

SECRETARUL MUNICIPIULUI
jr. Chiru-Cătălin Cristea

Redactat,
jr. Diana Ion