

**AVIZAT DE LEGALITATE,
SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI TÂRGOVIȘTE,
jr. Chiru-Cătălin Cristea**

PROIECT DE HOTĂRÂRE

**privind aprobarea participării Municipiului Târgoviște în cadrul proiectului
„Modernizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale
Târgoviște prin achiziția de autobuze ecologice – etapa I”,
de aprobare a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor
legate de proiect, precum și de aprobare a acordului de parteneriat,
a protocolului de asociere privind realizarea în comun a unei
achiziții publice ocazionale și a anexei privind descrierea sumară
a investiției propusă a fi realizată prin proiect**

Consiliul Local Municipal Târgoviște întrunit în ședință extraordinară astăzi, 09.05.2022, având în vedere:

- Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 14995/04.05.2022, întocmit în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) lit. a) din Codul administrativ, adoptat prin O.U.G. nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;
- Raportul de specialitate înregistrat sub nr. 14996/04.05.2022, întocmit în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) lit. b) din Codul administrativ, adoptat prin O.U.G. nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Avizul comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Municipal Târgoviște;
- Prevederile art. 129 alin. (2) lit. b) și e), alin. 4 lit. d) și alin. (9) lit. c) din Codul Administrativ adoptat prin O.U.G. nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. (3) lit. f) coroborat cu dispozițiile art. 5 lit. cc) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Codul Administrativ adoptat prin O.U.G. nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare, adoptă următoarea

HOTĂRÂRE:

Art. 1 Se aprobă participarea Municipiului Târgoviște ca partener în cadrul proiectului „*Modernizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale Târgoviște prin achiziția de autobuze ecologice – etapa I*”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

Art. 2 Se aprobă Nota de fundamentare a investiției privind proiectul „*Modernizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale Târgoviște prin achiziția de autobuze ecologice – etapa I*”, conform anexei 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 Se aprobă Acordul de parteneriat ce se va încheia între Municipiul Târgoviște – în calitate de lider de parteneriat (partener 1) și Comuna Șotânga (partener 2), în vederea realizării în comun a proiectului „*Modernizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale Târgoviște prin achiziția de autobuze ecologice – etapa I*”, conform anexei 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4 Se aprobă Protocolul de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale, ce va fi încheiat între liderul de parteneriat - Municipiul Târgoviște și Comuna Șotânga, în vederea realizării în comun a achiziției de mijloace de transport public – autobuze electrice, stații de reîncărcare a autobuzelor electrice în cadrul proiectului „*Modernizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale Târgoviște prin achiziția de autobuze ecologice – etapa I*”, conform anexei 3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 5 Se aprobă Descrierea sumară a investiției privind proiectul „*Modernizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale Târgoviște prin achiziția de autobuze ecologice – etapa I*”, conform anexei 4 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 6 (1) Se aprobă valoarea totală a proiectului „*Modernizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale Târgoviște prin achiziția de autobuze ecologice – etapa I*” după cum urmează:

- Valoarea investiției este de 57,040,561.70 lei fără TVA/
67,878,268.42 lei TVA inclus din care:

- **56,960,561.70 lei fără TVA/ 67,783,068.42 lei TVA inclus cheltuieli eligibile**
- **80,000.00 fără TVA/ 95,200.00 lei TVA inclus cheltuieli neeligibile**

(2) Valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile de **10,822,506.72 lei** pentru proiectul „*Modernizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale Târgoviște prin achiziția de autobuze ecologice – etapa I*”, va fi asigurată de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul Local – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare.

(3) Municipiul Târgoviște se obligă să asigure spații adecvate pentru amplasarea unui număr de 45 de stații de încărcare pentru vehiculele electrice, care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării, precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor. Stațiile de încărcare vehicule electrice vor fi achiziționate centralizat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Art. 7 Municipiul Târgoviște aprobă contribuția la valoarea cheltuielilor totale eligibile ale proiectului „*Modernizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale Târgoviște prin achiziția de autobuze ecologice – etapa I*”, în cuantum 56,960,561.70 lei fără TVA (*echivalentul a 11,571,000.00 euro la cursul înfoeuro luna mai 2021 – 1 euro = 4,9227 lei*), conform Acordului de parteneriat.

Art. 8 Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului „*Modernizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale Târgoviște prin achiziția de autobuze ecologice – etapa I*”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Municipiului Târgoviște la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în cadrul Acordului de parteneriat. Aprobarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata de implementare va face obiectul unei Hotărâri de Consiliu Local emisă ulterior.

Art. 9 Se împuternicește domnul Daniel-Cristian Stan, Primarul Municipiului Târgoviște, reprezentat legal al Municipiului Târgoviște, să semneze Acordul de parteneriat și Protocolul de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale ce va fi încheiată între Municipiul Târgoviște și partenerul 2.

Art. 10 Acordul de parteneriat și Protocolul de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale intră în vigoare la data semnării de către părți și vor avea valabilitate până la finalizarea tuturor obligațiilor contractuale din contractul de finanțare.

Art. 11 Sursele de finanțare ale proiectului sunt Planul Național de redresare și reziliență, Componenta C10 – Fondul Local-Obiectul de investiții I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) și bugetul local.

Art. 12 Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se obligă Primarul Municipiului Târgoviște, Direcția Managementul Proiectelor, Direcția Economică și pentru comunicare, Secretarul General al Municipiului Târgoviște.

**INIȚIATOR,
PRIMARUL MUNICIPIULUI TÂRGOVIȘTE,
jr. Daniel-Cristian Stan**

Red. D.I.

Compartimentul de resort căruia i-a fost transmis prezentul proiect		Termen limită depunere raport de specialitate
		6 mai 2022
Direcția Managementul Proiectelor	X	
Direcția Economică	X	
Birou Juridic	X	
Comisia de specialitate căreia i-a fost transmis prezentul proiect		
Comisia nr. 1	X	
Comisia nr. 2	X	
Comisia nr. 3	X	
Comisia nr. 4		
Comisia nr. 5	X	

REFERAT

Obiectivul „*Modernizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale Târgoviște prin achiziția de autobuze ecologice – etapa I*” este cuprins în lista de investiții a Municipiului Târgoviște.

Mobilitatea durabilă este expresia dezvoltării unui sistem de transport solid, ecologic și eficient, prietenos cu mediul, dar în același timp statornic și tradițional, asigurând un echilibru între valorificarea modurilor și infrastructurii de transport tradiționale cu necesitatea de modernizare și asigurare a consumului eficient de resurse și promovarea modurilor de transport nepoluante.

În vederea dezvoltării orașului și creșterii calității vieții locuitorilor zonei urbane și periurbane Târgoviște este necesară asigurarea unui sistem de transport eficient și durabil, accesibil geografic și economic. Rețeaua de transport dezvoltată va susține mobilitatea persoanelor și mărfurilor, creând astfel cadrul pentru afirmarea Mun. Târgoviște până în 2030 ca oraș inteligent, îmbunătățirea calității vieții și a mediului urban, un mediu urban atractiv, modern, ecologic și accesibil pentru locuitorii săi, pentru turiști și pentru locuitorii zonei periurbane, care învață sau muncesc în oraș.

Dezvoltarea serviciului de transport public la nivelul zonei periurbane a Municipiului Târgoviște răspunde principalelor probleme de mobilitate identificate în PMUD, prin satisfacerea nevoilor de deplasare a populației, dar și nevoia de reducere a poluării fonice și a aerului, aspecte ce vor permite atât creșterea performanței serviciului de transport, îmbunătățirea calității vieții populației, cât și îmbunătățirea calității mediului înconjurător.

Prin urmare, oportunitatea și necesitatea dezvoltării transportului public la nivelul zonei periurbane a Municipiului Târgoviște constă în inexistența pe plan local a unui serviciu de transport performant care utilizează autobuze ecologice și sisteme destinate îmbunătățirii și decongestionării traficului în zona periurbană.

Proiectul analizat propune implementarea unor măsuri care să conducă la diminuarea disfuncționalităților menționate, respectiv la:

- Creșterea vitezei de circulație a mijloacelor de transport public;
- Creșterea eficienței operării transportului public;
- Creșterea confortului, atractivității și accesibilității deplasărilor cu transportul public;
- Reducerea valorilor ridicate ale traficului general și traficului de tranzit;
- Reducerea cotei modale ridicate a transportului auto;
- Reducerea emisiilor de carbon la nivelul zonei periurbane și a Municipiului Târgoviște, prin reducerea cotei modale a deplasărilor motorizate și încurajarea utilizării modurilor de transport alternative: transport public.

Astfel, prin prezentul referat se propune aprobarea oportunității inițierii unei Hotărâri de Consiliu Local pentru aprobarea **participării Municipiului Târgoviște în cadrul proiectului „Modernizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale Târgoviște prin achiziția de autobuze ecologice – etapa I”, de aprobare a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, precum și de aprobare a acordului de parteneriat, a protocolului de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale și a anexei privind descrierea sumară a investiției propusă a fi realizată prin proiect.**

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru aprobarea participării Municipiului Târgoviște în cadrul proiectului „Modernizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale Târgoviște prin achiziția de autobuze ecologice – etapa I”, de aprobare a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, precum și de aprobare a acordului de parteneriat, a protocolului de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale și a anexei privind descrierea sumară a investiției propusă a fi realizată prin proiect

1. Inițiatorul proiectului de hotărâre

Municipiul Târgoviște – Primar Jr. Stan Daniel Cristian

2. Reprezentantul inițiatorului proiectului de hotărâre

Viceprimar – Jr. Radulescu Catalin

3. Situația premergătoare inițierii proiectului de hotărâre

Obiectivul „*Modernizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale Târgoviște prin achiziția de autobuze ecologice – etapa I*” este cuprins în lista de investiții a Municipiului Targoviste.

Municipiul Târgoviște este cel mai important centru urban al județului Dâmbovița, fiind un centru polarizator tradițional, cu funcția de reședință de județ, având o suprafață administrativă de 5,040 ha. Targoviste reprezintă un important centru economic, cultural-istoric și turistic al țării.

Municipiul Târgoviște este situat pe traseul mai multor rute de transport intern și internațional ceea ce îi conferă toate atributele unui important nod de transport rutier. În anul 2017, deficiența majoră a rețelei rutiere din zona Municipiului Târgoviște era generată de lipsa unei variante de ocolire, care să conducă la eliminarea din rețeaua urbană a traficului de vehicule aflate în tranzit, diminuând astfel externalitățile suportate de locuitori. Având în vedere această deficiență, consiliul Județean Dâmbovița a finalizat investițiile „*Construirea drumului de legătură DJ 720 E, Gara Târgoviște Sud - Centura Municipiului Târgoviște*” și „*Amenajare intersecție DJ 720E cu strada Petru Crecel prin realizarea unui sens giratoriu*”, punând astfel la dispoziție o infrastructură adecvată de ocolire la Municipiului Târgoviște. În același timp, Municipiul Targoviste a finalizat și a dat în folosință alte două obiective de investiții complementare, respectiv „*Modernizarea și reabilitarea drumului de centură al Municipiului Targoviste*” și „*Reabilitare și modernizare strada Neagoe Basarab*”.

Transportul public din Municipiul Târgoviște este realizat de operatorul municipal Serviciu Publice Municipale Târgoviște S.R.L. (SPMT). Societatea a fost înființată în anul 2019 și desfășoară activitate de transport public de călători în Municipiul Targoviste, precum și în comunele din zona periurbana.

SPMT are în dotare un număr de 12 microbuze și 66 autobuze, dintre care 40 noi Mercedes Citaro Hybrid dotate cu aer condiționat și priză de încărcare prin USB.

4. Oportunitatea inițierii proiectului de hotărâre

Mobilitatea durabilă este expresia dezvoltării unui sistem de transport solid, ecologic și eficient, prietenos cu mediul, dar în același timp statornic și tradițional, asigurând un echilibru între valorificarea modurilor și infrastructurii de transport tradiționale cu necesitatea de modernizare și asigurare a consumului eficient de resurse și promovarea modurilor de transport nepoluante.

În vederea dezvoltării orașului și creșterii calității vieții locuitorilor zonei urbane și periurbane Târgoviște este necesară asigurarea unui sistem de transport eficient și durabil, accesibil geografic și economic. Rețeaua de transport dezvoltată va susține mobilitatea persoanelor și mărfurilor, creând astfel cadrul pentru afirmarea Mun. Târgoviște până în 2030 ca oraș inteligent, îmbunătățirea calității vieții și a mediului urban, un mediu urban atractiv, modern, ecologic și accesibil pentru locuitorii săi, pentru turiști și pentru locuitorii zonei periurbane, care învață sau muncesc în oraș.

Dezvoltarea serviciului de transport public la nivelul zonei periurbane a Municipiului Târgoviște răspunde principalelor probleme de mobilitate identificate în PMUD, prin satisfacerea nevoilor de deplasare a populației, dar și nevoia de reducere a poluării fonice și a aerului, aspecte ce vor permite atât creșterea performanței serviciului de transport, îmbunătățirea calității vieții populației, cât și îmbunătățirea calității mediului înconjurător.

Prin urmare, oportunitatea și necesitatea dezvoltării transportului public la nivelul zonei periurbane a Municipiului Târgoviște constă în inexistența pe plan local a unui serviciu de transport performant care utilizează autobuze ecologice și sisteme destinate îmbunătățirii și decongestionării traficului în zona periurbană.

Proiectul analizat propune implementarea unor măsuri care să conducă la diminuarea disfuncționalităților menționate, respectiv la:

- Creșterea vitezei de circulație a mijloacelor de transport public;
- Creșterea eficienței operării transportului public;
- Creșterea confortului, atractivității și accesibilității deplasărilor cu transportul public;
- Reducerea valorilor ridicate ale traficului general și traficului de tranzit;
- Reducerea cotei modale ridicate a transportului auto;
- Reducerea emisiilor de carbon la nivelul zonei periurbane și a Municipiului Târgoviște, prin reducerea cotei modale a deplasărilor motorizate și încurajarea utilizării modurilor de transport alternative: transport public.

Prin activitățile/măsurile sprijinite în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10-Fondul Local, apel de proiecte *1.1 Mobilitate urbană durabilă 1.1.1 – Înnouirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)*, se urmărește în principal îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității și transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme. De asemenea, se urmărește ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public de călători, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Prezența investiției constă în achiziția a:

- 21 autobuze electrice de capacitate mare (12 m) dotate;
- 21 stații de încărcare lentă pentru autobuze electrice – la autobază;
- 7 stații de încărcare rapidă pentru autobuze electrice – pe traseu;
- lucrări de construcții pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor și electrice;
- activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații.

De asemenea, potrivit ghidului de finanțare este obligatoriu ca în cadrul fiecărei prime solicitări de finanțare depuse de un beneficiar să fie prevăzută instalarea unui număr de stații de încărcare pentru vehiculele electrice (cu două puncte de reîncărcare per stație și o putere de peste 50kW), numărul minim obligatoriu de stații pentru Municipiile reședință de județ (la primul apel) fiind de 45 de stații.

Achiziționarea de stații de încărcare pentru vehicule electrice vor fi amplasate în condițiile prevăzute prin proiectul tip elaborat de către MDLPA, prin care sunt specificate modalitățile de amplasare

și prevederile tehnice necesare implementării investiției. Amplasarea acestor stații de încărcare se va face în

- locuri accesibile publicului, în zonele stabilite de Planul urbanistic general al localității drept zone pentru locuințe/zone mixte/zone servicii/zone comerciale/zone transporturi (cât mai aproape de locuitori - pentru limitarea nevoilor de deplasare).

- punctele multimodale, astfel încât să încurajeze navetiștii să își lase autovehiculele personale în aceste puncte și să își continue deplasarea utilizând transportul public.

Obiectivul general: Obiectivul general al proiectului este asigurarea unui serviciu eficient de transport public de călători la nivelul zonei urbane funcționale a Municipiului Târgoviște și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Târgoviște, ce vor conduce la **promovarea mobilității urbane durabile și la reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători la nivel periurban, a frecvenței și a timpilor săi de deplasare, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public și a modurilor nemotorizate în detrimentul transportului cu autoturismele personale.**

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană prin dezvoltarea serviciului de transport public periurban și achiziția de vehicule de transport public ecologice;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

Astfel, achiziția de vehicule de transport public electrice și a stațiilor de încărcare pentru acestea conduce în mod direct la îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană prin dezvoltarea serviciului de transport public, contribuind la creșterea atractivității, accesibilității și eficienței transportului public, cu efecte asupra creșterii cotei modale a acestui mod de deplasare, în defavoarea utilizării vehiculelor private.

Prin reducerea deplasărilor cu vehiculul privat, datorită comutării spre deplasările cu transportul public, proiectul are un efect pozitiv asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi și la reducerea impactului acestora asupra mediului.

Totodată, prin modernizarea parcului de vehicule de transport public local, proiectul va **contribui la creșterea confortului și siguranței pentru călători și, implicit, la creșterea gradului de atractivitate al acestui mod de transport, prin asigurarea de mijloace de transport public noi, moderne și nepoluante.**

5. Documente care stau la baza inițierii proiectului de hotărâre

- ✓ Planul National de Redresare si Rezilienta, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.1–Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante);
- ✓ Nota fundamentare Autobuze – Anexa 1;
- ✓ Acord de parteneriat – Anexa 2;
- ✓ Protocol de asociere – Anexa 3;
- ✓ Descrierea sumara a investitiei – Anexa 4.

6. Baza legală a proiectului de hotărâre

- a) O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;
- b) Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Propunerea compartimentului de specialitate

Fata de cele prezentate mai sus, se propunem:

- Art. 1** Aprobarea participării Municipiului Târgoviște ca partener în cadrul proiectului „**Modernizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale Târgoviște prin achiziția de autobuze ecologice – etapa I**”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).
- Art. 2** Aprobarea **Notei de fundamentare a investiției** privind proiectul „**Modernizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale Târgoviște prin achiziția de autobuze ecologice – etapa I**”. Nota de fundamentare a investiției prezentată în Anexa 1 face parte integrantă din prezenta hotărâre.
- Art. 3** Aprobarea **Acordului de parteneriat** ce va fi încheiat între Municipiul Târgoviște – în calitate de lider de parteneriat (partener 1) și Comuna Șotânga (partener 2), în vederea realizării în comun a proiectului „**Modernizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale Târgoviște prin achiziția de autobuze ecologice – etapa I**”. Acordul de parteneriat prezentat în Anexa 2 face parte integrantă din prezenta hotărâre.
- Art. 4** Aprobarea **Protocolului de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale**, ce va fi încheiat între liderul de parteneriat - Municipiul Târgoviște și Comuna Șotânga (partener 2), în vederea realizării în comun a achiziției de mijloace de transport public – autobuze electrice, stații de reîncărcare a autobuzelor electrice în cadrul proiectului „**Modernizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale Târgoviște prin achiziția de autobuze ecologice – etapa I**”. Protocolul de asociere prezentat în Anexa 3 face parte integrantă din prezenta hotărâre.
- Art. 5** Aprobarea **Descrierii sumare a investiției** privind proiectul „**Modernizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale Târgoviște prin achiziția de autobuze ecologice – etapa I**”. Descrierea sumară a investiției prezentată în Anexa 4 face parte integrantă din prezenta hotărâre.
- Art. 6 (1)** Aprobarea valorii totale a proiectului „**Modernizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale Târgoviște prin achiziția de autobuze ecologice – etapa I**”, care include și achiziția ce va fi organizată centralizat de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației pentru partenerii din proiect, după cum urmează:
- Valoarea investiției este de **57,040,561.70 lei fără TVA/ 67,878,268.42 lei TVA inclus din care:**
 - **56,960,561.70 lei fără TVA/ 67,783,068.42 lei TVA inclus cheltuieli eligibile**
 - **80,000.00 fără TVA/ 95,200.00 lei TVA inclus cheltuieli neeligibile**
- (2)** Valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile de **10,822,506.72 lei** pentru proiectul „**Modernizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale Târgoviște prin achiziția de autobuze ecologice – etapa I**”, va fi asigurată de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul Local – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare.
- (3)** Municipiul Târgoviște se obligă să asigure spații adecvate pentru amplasarea unui număr de 45 de stații de încărcare pentru vehicule electrice, care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării, precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor. Stațiile de încărcare vehicule electrice vor fi achiziționate centralizat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.
- Art. 7** Municipiul Târgoviște aprobă contribuția la valoarea cheltuielilor totale eligibile ale proiectului „**Modernizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale Târgoviște prin achiziția de autobuze ecologice – etapa I**”, în cuantum 56,960,561.70 lei fără TVA (*echivalentul a 11,571,000.00 euro la cursul infoeuro luna mai 2021 – 1 euro = 4,9227 lei*), conform Acordului de parteneriat.
- Art. 8** Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului „**Modernizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale Târgoviște prin achiziția de autobuze ecologice – etapa I**”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor

asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Municipiului Târgoviște la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în cadrul Acordului de parteneriat. Aprobarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata de implementare va face obiectul unei Hotărâri de Consiliu Local emisă ulterior.

Art. 9 Se împuternicește domnul Daniel Cristian Stan, Primarul Municipiului Târgoviște reprezentat legal al Municipiului Târgoviște, să semneze Acordul de parteneriat și Protocolul de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale ce vor fi încheiate între Municipiul Târgoviște și partenerii descriși în cadrul art. 3.

Art. 10 Acordul de parteneriat și Protocolul de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale intră în vigoare la data semnării de către părți și vor avea valabilitatea până la finalizarea tuturor obligațiilor contractuale din contractul de finanțare.

Art. 11 Primarul Municipiului Târgoviște, prin aparatul de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

7. Efectele tehnice, juridice, economice și sociale ale promovării proiectului de hotărâre:

Achiziția de vehicule de transport public electrice și a stațiilor de încărcare pentru acestea conduce în mod direct la îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană prin dezvoltarea serviciului de transport public, contribuind la creșterea atractivității, accesibilității și eficienței transportului public, cu efecte asupra creșterii cotei modale a acestui mod de deplasare, în defavoarea utilizării vehiculelor private.

Prin reducerea deplasărilor cu vehiculul privat, datorită comutării spre deplasările cu transportul public, proiectul are un efect pozitiv asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi și la reducerea impactului acestora asupra mediului.

Totodată, prin modernizarea parcului de vehicule de transport public local, proiectul va contribui la creșterea confortului și siguranței pentru călători și, implicit, la creșterea gradului de atractivitate al acestui mod de transport, prin asigurarea de mijloace de transport public noi, moderne și nepoluante.

8. Sursele de finanțare ale proiectului de hotărâre:

- Planul Național de Redresare și Reziliență, Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local;
- Bugetul local.

9. Semnatura inițiatorilor

VICEPRIMAR,
Jr. Catalin RADULESCU

DIRECTOR ECONOMIC,
Ec. Ecaterina Silvana MARIN

DIRECTOR EXECUTIV,
Jr. Ciprian STANESCU

SEF SERVICIU,
Ec. Violeta ILIE

BIROUL CONT. JURIDIC ȘI EXEC. SILITĂ
Jr. Adrian MOCANU/ Jr. Elena MUDAVA