

**AVIZAT DE LEGALITATE,  
SECRETARUL GENERAL AL  
MUNICIPIULUI TÂRGOVIȘTE,  
jr. Silvia-Elena Stanca**

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**

**pentru modificarea HCL nr. 79/31.03.2020 privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții “Modernizarea și reabilitarea rețelei stradale din Municipiul Târgoviște, Județul Dâmbovița: Str. Maior Eugen Brezișeanu, Str. Calea Câmpulung, Str. Ana Ipătescu, Str. Locotenent Pârvan Popescu, Str. Mihai Eminescu, Str. Bărăției, Str. Ilfovului, Str. Costache Olăreanu și Str. Porumbeilor”**

Consiliul Local Municipal Târgoviște, întrunit în ședința ordinară a lunii septembrie 2020, având în vedere:

- Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 33367/22.09.2020, întocmit în conformitate cu prevederile art. 136 alin (8) lit. a) din Codul administrativ, adoptat prin O.U.G. nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;
- Raportul de specialitate înregistrat sub nr. 33368/22.09.2020, întocmit în conformitate cu prevederile art. 136 alin (8) lit. b) din Codul administrativ, adoptat prin O.U.G. nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 50/1991 referitoare la autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 10/1995 referitoare la calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile H.G. nr. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului privind verificarea și expertizarea tehnică a proiectelor, expertizarea tehnică a execuției lucrărilor și a construcțiilor, precum și verificarea calității lucrărilor executate, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile H.G. nr. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism, republicat, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Normative tehnice și STAS-uri incidente;
- Devizul general al investiției actualizat la faza PT;
- Avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Municipal Târgoviște;

▪ Prevederile art. 129 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. d) din Codul Administrativ adoptat prin OUG nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. (3) lit. a) coroborat cu dispozițiile art. 5 lit. cc) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Codul Administrativ adoptat prin OUG nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare, adoptă următoarea

## HOTĂRÂRE:

**Art. 1** Se modifică indicatorii economici, ca urmare a actualizării Devizului general la faza Proiect Tehnic, pentru obiectivul de investiții „Modernizarea și reabilitarea rețelei stradale din Municipiul Târgoviște, Județul Dâmbovița: Str. Maior Eugen Brezișeanu, Str. Calea Câmpulung, Str. Ana Ipătescu, Str. Locotenent Pârvan Popescu, Str. Mihai Eminescu, Str. Bărăției, Str. Ilfovului, Str. Costache Olăreanu și Str. Porumbeilor”, aprobați prin HCL nr. 79/31.03.2020, după cum urmează:

**„b) Indicatorii maximali, respectiv valoarea totala a obiectivului de investitii, exprimata in lei, fără TVA, din care constructii- montaj ( C+ M )**

Valoarea totală a obiectului de investiții = 12.949.917,59 lei fără T.V.A.  
din care construcții-montaj (C+M) = 11.292.111,54 lei fără T.V.A.”

**Art. 2** Orice alte prevederi contrare prezentei hotărâri își încetează aplicabilitatea.

**Art. 3** Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se obligă Primarul Municipiului Târgoviște, Direcția Managementul Proiectelor, Direcția Economică și pentru comunicare, Secretarul General al Municipiului Târgoviște.

**INIȚIATOR,  
PRIMARUL MUNICIPIULUI TÂRGOVIȘTE,  
jr. Daniel-Cristian Stan**

### Red. D.I.

| Compartimentul de resort căruia i-a fost transmis prezentul proiect       |   | Termen limită depunere raport de specialitate |
|---|---|---|
|   |   | 24 septembrie 2020                            |
| Direcția Economică  | X |   |
| Direcția Managementul Proiectelor   | X |   |
| Biroul Contencios Juridic   | X |   |
| <b>Comisia de specialitate căreia i-a fost transmis prezentul proiect</b> |   |   |
| Comisia nr. 1   | X |   |
| Comisia nr. 2   | X |   |
| Comisia nr. 3   | X |   |
| Comisia nr. 4   | X |   |
| Comisia nr. 5   | X |   |

## **REFERAT DE APROBARE**

### **“Modernizarea și reabilitarea rețelei stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita: Str. Maior Eugen Breziseanu, Str. Calea Campulung, Str. Ana Ipatescu, Str. Locotenent Parvan Popescu, Str. Mihai Eminescu, Str. Baratiei, Str. Ilfovului, Str. Costache Olareanu si Str.Porumbeilor.”**

Dezvoltarea urbanistică a Municipiului Târgoviște a intrat într-o nouă etapă prin demararea unor proiecte de o importanță deosebită pentru comunitate.

Modernizarea drumurilor orasenesti, va conduce la realizarea unei rețele de comunicare care sa satisfacă nevoile actuale si de perspectiva ale traficului precum si creșterea siguranței circulației, cu un impact benefic asupra mediului, crescând astfel nivelul de trai, populatia orasului fiind principalul beneficiar al lucrărilor de modernizare.

Prin realizarea lucrarilor de modernizare a drumurilor, se vor imbunatati conditiile de desfășurare a activităților economice de transport, aprovizionare, distribuție, turism si totodată va duce la creșterea gradului de ocupare a fortei de munca prin dezvoltarea de noi sectoare de activitate.

Proiectul „**MODERNIZAREA SI REABILITAREA REȚELEI STRADALE DIN MUNICIPIUL TARGOVISTE, JUDETUL DAMBOVITA: STR. MAIOR EUGEN BREZISEANU, CALEA CAMPULUNG, STR. ANA IPATESCU, STR. LOCOTENENT PARVAN POPESCU, STR. MIHAI EMINESCU, STR. BARATIEI, STR. ILFOVULUI, STR. COSTACHE OLAREANU SI STR. PORUMBEILOR**” vizeaza indeplinirea obiectivului operational de „Imbunatatire a infrastructurii fizice de baza din spatiul urban”.

Atingerea acestui obiectiv, se va realiza cu ajutorul investitiei propuse, care va duce la crearea si modernizarea infrastructurii fizice de baza pentru populatia orasului, prin modernizarea rețelei de drumuri de interes local.

In mod specific, investitia consta in modernizarea si reabilitarea a 5.2 km de drum in orasul Targoviste, judetul Dambovita.

Asadar, proiectul de investitie propus, satisface obiectivele strategice de crestere a atractivitatii zonelor urbane din Romania, de imbunatatire a conditiilor de viata si de asigurare a accesului la serviciile de baza pentru populatie.

**La elaborarea devizului general din cadrul studiului de fezabilitate s-au stabilit costurile estimative ale investitiei raportat la legislatia in vigoare la data intocmirii documentatiei.**

La faza de intocmire a proiectului tehnic si a detaliilor de executie, proiectantul a reanalizat si modificat devizul general conform prevederilor HG nr. 907/2016 *privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice*, impun actualizarea devizelor, dupa cum urmeaza:

**Art. 10- (4) Devizul general întocmit la faza de proiectare studiu de fezabilitate în cazul obiectivului nou/mixt de investiții și, respectiv, la faza documentație de avizare a lucrărilor de intervenții în cazul**

*intervenției la construcție existentă se actualizează prin grija beneficiarului investiției/investitorului, ori de câte ori este necesar, dar în mod obligatoriu în următoarele situații:*

*a) la data supunerii spre aprobare a studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții;*

*b) la data solicitării autorizației de construire;*

*c) după finalizarea procedurilor de achiziție publică, rezultând valoarea de finanțare a obiectivului de investiții;*

*d) la data întocmirii sau modificării de către ordonatorul principal de credite, potrivit legii, a listei obiectivelor de investiții, anexă la bugetul de stat sau la bugetul local.*

Astfel, prin prezentul referat se propune aprobarea oportunitatii initierii unei hotarari de modificare a H.C.L.nr. 79/31.03.2020 privind aprobarea documentatiei tehnico-economice faza Documentatiei de Avizare a Lucrarilor de Interventie (DALI) si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul

***“Modernizarea și reabilitarea rețelei stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita: Str. Maior Eugen Breziseanu, Str. Calea Campulung, Str. Ana Ipatescu, Str. Locotenent Parvan Popescu, Str. Mihai Eminescu, Str. Baratiei, Str. Ilfovului, Str. Costache Olareanu si Str.Porumbeilor.”***

DIRECȚIA MANAGEMENTUL PROIECTELOR,

DIRECTOR EXECUTIV ,  
Ing. Aurel CIOBANU

## RAPORT DE SPECIALITATE

de modificare a H.C.L.nr. 79/31,03,2020 privind aprobarea documentatiei tehnico-economice faza Documentatiei de Avizare a Lucrarilor de Interventie (DALI) si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul

***“Modernizarea și reabilitarea rețelei stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita: Str. Maior Eugen Breziseanu, Str. Calea Campulung, Str. Ana Ipatescu, Str. Locotenent Parvan Popescu, Str. Mihai Eminescu, Str. Baratiei, Str. Ilfovului, Str. Costache Olareanu si Str.Porumbeilor.”***

### 1. Inițiatorul proiectului de hotărâre

Municipiul Targoviste - Primar Jr. Daniel Cristian Stan

### 2. Reprezentantul inițiatorului proiectului de hotărâre

Viceprimarul Municipiului Targoviste – Jr. Cătălin Rădulescu

### 3. Prezentarea pe scurt a situației premergătoare inițierii proiectului de hotărâre

Executarea lucrarilor de modernizare si reabilitare pentru strazile: *Str. Maior Eugen Breziseanu, Str. Calea Campulung, Str. Ana Ipatescu, Str. Locotenent Parvan Popescu, Str. Mihai Eminescu, Str. Baratiei, Str. Ilfovului, Str. Costache Olareanu si Str.Porumbeilor*, este determinata de gradul de degradare in care se afla acestea, degradare care face improprie desfasurarea circulatiei in conditii de siguranta. Lucrarile ce vor fi executate vor imbunatati starea tehnica a strazilor mai sus mentionate ceea ce va elimina neajunsurile si dificultatile din trafic si vor asigura o infrastructura de transport moderna si durabila.

### 4. Oportunitatea inițierii proiectului de hotărâre:

Necesitatea acestui proiect, a aparut in ideea asigurarii unei circulatii pietonale si a unui trafic auto corespunzator, a accesului persoanelor riverane la proprietati precum si asigurarea scurgerii apelor pluviale.

Necesitatea lucrarilor propuse in prezentul proiect, este argumentata si de starea fizica a drumurilor existente, raportate la conditiile generale de circulatie actuale cat si de perspectiva.

Suprafata totala a strazilor supuse activitatii de modernizare si reabilitare a rețelei stradale din municipiul Targoviste, este de **58.931mp**. Prezenta documentatie tehnico-economica, trateaza modul de imbunatatire a infrastructurii orasului Targoviste, imbunatatirea accesului la unitatile de stat sau private, care isi desfasoara activitatea in zona.

Strazile ce urmeaza a se moderniza, au o lungime de 5.115 m, dupa cum urmeaza:

| Nr. Crt. | Denumire strada                          | Lungime - m - | Inceput Strada              | Sfarsit Strada   |
|----------|--|---------------|-----------------------------|--|
| 1.       | Str. Major Eugen Breziseanu (lot 1+2+3)  | 890.00        | Str. Constantin Brancoveanu | Str. Cetatii   |
| 2.       | Str. Calea Campulung (lot 1+2+3)         | 850.00        | Piata Eroilor               | Str. Poet Grigore Alexandrescu cu str. Doctor Marinoiu |
| 3.       | Str. Ana Ipatescu                        | 349.00        | Str. Constantin Bratianu    | Str. Locotenent Parvan Popescu(lot2)                   |
| 4.       | Str. Locotenent Parvan Popescu (lot 1+2) | 943.00        | Calea Domneasca             | Str. Poet Grigore Alexandrescu                         |
| 5.       | Str. Mihai Eminescu                      | 230.00        | Str. Ana Ipatescu           | -----  |
| 6.       | Str. Baratiei                            | 476.00        | Calea Domneasca             | Str. Constantin Brancoveanu                            |
| 7.       | Str. Ilfovului                           | 524.00        | Str. Laminorului            | -----  |
| 8.       | Str. Costache Olareanu                   | 479.00        | B-dul Eroilor               | -----  |
| 9.       | Str. Porumbeilor                         | 374.00        | Calea Bucuresti             | Str. Fluierasi   |

Romania are o retea de infrastructura, inclusiv rutiera, care asigura realizarea conectarii tuturor localitatilor la retea nationala de transport si la sistemele internationale de transport.

Integrarea infrastructurii romanesti in retele europene de transport, are in vedere promovarea interconectarii si interoperativitatii retelelor existente prin concentrarea atentiei asupra unor "artere de infrastructuri specifice" care strabat zone geografice si leaga principalele centre economice si sociale.

Constructia si modernizarea retelelor de infrastructura, contribuie la integrarea graduala a regiunii si respectiv a tarii in familia tarilor continentului european si pune in valoare resursele economice si turistice, retelele de infrastructuri devenind astfel adevarate artere hranitoare ale pietei economice si sociale.

Pe străzile **Major Eugen Brezisteanu, Calea Campulung, Ana Ipatescu, Locotenent Parvan Popescu, Mihai Eminescu si Baratiei**, atat circulatia auto cat si cea pietonala nu se desfasoara in conditii normale, datorita defectiunilor partii carosabile si ale trotuarelor. Prezenta denivelarilor in carosabil, ale fagaselor si gropilor conduce la franari bruste si incetinirea vitezei. Denivelarile din trotuar de asemenea afecteaza traficul pietonal.

Pe străzile **Ilfovului, Costache Olareanu si Porumbeilor**, circulatia se desfasoara greoi datorita faptului ca străzile nu sunt amenajate, prezinta gropi si fagase, iar pietonii circula pe partea carosabila neexistand trotuare. In profil transversal, pantele nu asigura scurgerea apelor provenite din ploii sau topirea zapezii. Aceasta situatie ingreuneaza accesul riveranilor, mai ales in perioada toamna-iarna-primavara, cu autoturismele.

Pe străzile Ilfovului, Costache Olareanu si Porumbeilor, nu exista o semnalizare corespunzatoare care sa asigure o siguranta in traficul auto si pietonal.

Avand in vedere acest lucru, este absolut necesar ca circulatia pe aceste străzi sa se desfasoare in conditii de siguranta si confort, iar prin lucrarile ce se vor realiza, sa se poata ajunge rapid si sigur spre centrul municipiului Târgoviște.

Din cauza inconvenientelor enumerate, circulatia auto si pietonala se desfasoara in conditii necorespunzatoare din punct de vedere al sigurantei si confortului fiind necesara reabilitarea si modernizarea strazilor.

Pentru realizarea investitiei, s-a ales ca scenariu optim realizarea unui sistem rutier elastic, cu mixtura asfaltica deoarece 6 dintre strazi au deja o structura rutiera elastica.

Pentru celelalte strazi s-a adoptat tot un sistem rutier elastic deoarece se realizeaza mai repede.

La elaborarea devizului general din cadrul studiului de fezabilitate s-au stabilit costurile estimative ale investitiei raportat la legislatia in vigoare la data intocmirii documentatiei.

La faza de intocmire a proiectului tehnic si a detaliilor de executie, proiectantul a reanalizat si modificat devizul general conform prevederilor HG nr. 907/2016 *privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice*, impun actualizarea devizelor, dupa cum urmeaza:

**Art. 10- (4) Devizul general întocmit la faza de proiectare studiu de fezabilitate în cazul obiectivului nou/mixt de investiții și, respectiv, la faza documentație de avizare a lucrărilor de intervenții în cazul intervenției la construcție existentă se actualizează prin grija beneficiarului investiției/investitorului, ori de câte ori este necesar, dar în mod obligatoriu în următoarele situații:**

**a) la data supunerii spre aprobare a studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții;**

**b) la data solicitării autorizației de construire;**

**c) după finalizarea procedurilor de achiziție publică, rezultând valoarea de finanțare a obiectivului de investiții;**

**d) la data întocmirii sau modificării de către ordonatorul principal de credite, potrivit legii, a listei obiectivelor de investiții, anexă la bugetul de stat sau la bugetul local.**

#### SISTEME RUTIERE ELASTICE CU MIXTURA ASFALTICA

A.Se aplica pe strazile: Ilfovului, Costache Olareanu, Porumbeilor.

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA 16 rul 50/70 - AND 605/2016;
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic BAD 22.4 leg 50/70-605/2016;
- 20 cm piatra sparta amestec optimal in strat superior de fundatie conform SREN 13242+A1/2008;
- 25 cm balast in strat inferior de fundatie conform SREN 13242+A1/2008 si STAS 6400/84;
- 7 cm strat de nisip.

B.Se aplica pe strazile: Maior Eugen Brezisteanu, Calea Campulung, Baratiei, Ana Ipatescu, Locotenent Parvan Popescu, Mihai Eminescu.

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA 16 rul 50/70
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic BAD 22.4 leg 50/70
- Strat de geocompozit;
- 2-3 cm strat de reprofilare din beton asfaltic BAD 22.4 leg 50/70
- 4-5 cm frezare strat asfalt existent;
- Structura rutiera existenta.

#### SISTEM RUTIER TROTUARE

- 4 cm beton asfaltic BA 8
- 10 cm strat de baza din beton de ciment C12/15
- 20 cm fundatie din balast

### **5. Documente care stau la baza inițierii proiectului de hotărâre:**

1. Devizul general al investiției **actualizat** la faza PT, conform HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

**6. Baza legală a proiectului de hotărâre:**

- a) Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții;
- b) Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată;
- c) Hotărârea de Guvern nr. 525/1996 privind Regulamentul General de Urbanism,
- d) Hotărârea 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a executiei lucrarilor si a constructiilor,
- e) Legea 500/2002 privind finantele publice.
- f) Normative tehnice și STAS-uri incidente.
- g) Legea nr. 273/2006 privind finantele publice locale,
- h) Hotărârea de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

**7. Propunerea compartimentului de specialitate:**

**Aprobarea indicatorii maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, fără TVA, din care construcții- montaj ( C+ M )**

**a) Indicatorii minimali**

|    |                                   |              |
|----|-----------------------------------|--------------|
| 1  | Lungimea traseului                | 5115.00 ml   |
| 2  | Suprafața carosabil               | 36404.00 mp  |
| 3  | Suprafața trotuare                | 22527.00 mp  |
| 4  | Latimea carosabilului proiectat   | 3.00-13.00 m |
| 5  | Borduri mari 20x25                | 10442.00 ml  |
| 6  | Borduri mici 10x15                | 10421.00 ml  |
| 7  | Spații verzi                      | 499.00 mp    |
| 8  | Marcaje longitudinale             | 10.22 km     |
| 9  | Montare indicatoare rutiere       | 67.00 buc    |
| 10 | Ridicare la cota Camine           | 162.00 buc   |
| 11 | Ridicare la cota geigere          | 46.00 buc    |
| 12 | Ridicare la cota rasuflatori gaze | 136.00 buc   |
| 13 | Viteza de proiectare              | 25.00 km/h   |

**b) Indicatorii maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, fără TVA, din care construcții- montaj ( C+ M )**

**Valoarea totală a obiectului de investiții = 12.949.917,59 lei fără T.V.A  
din care construcții-montaj (C+M) = 11.292.111,54 lei fără T.V.A**

Durata investiției/ durata de execuție este de 12 luni .

**8. Efectele promovării proiectului de hotărâre**

Emiterea acestei hotărâri va conduce la asigurarea funcționalității proiectului **“Modernizarea și reabilitarea rețelei stradale din Municipiul Targoviste, Județul Dambovita: Str. Maior Eugen Breziseanu, Str. Calea Campulung, Str. Ana Ipatescu, Str. Locotenent Parvan Popescu, Str. Mihai Eminescu, Str. Baratiei, Str. Ilfovului, Str. Costache Olareanu și Str.Porumbeilor.”** și la finalizarea implementării lui în condițiile stabilite.



## **9. Sursele de finanțare ale proiectului de hotărâre**

Finanțarea obiectivului de investiții se va realiza din Bugetul Local.

## **10. Semnatura inițiatorilor:**

**VICEPRIMAR,**  
Jr. Catalin RADULESCU

**DIRECTOR EXECUTIV ADJ.**  
Jr. Ciprian STANESCU

**DIRECTOR ECONOMIC**  
Dr.Ec. Silvana Ecaterina MARIN

**BIROUL CONT. JURIDIC,**  
Jr. Adrian MOCANU / Jr. Elena MUDAȚA

**DIRECTOR EXECUTIV,**  
Ing. Aurel CIOBANU

**COMPARTIMENT ENERGETIC**  
Ec. Andreea DAN