

**AVIZAT DE LEGALITATE,
SECRETARUL GENERAL AL
MUNICIPIULUI TÂRGOVIȘTE,
jr. Chiru-Cătălin Cristea**

**PROIECT DE HOTĂRÂRE
pentru modificarea HCL nr. 47/27.02.2020 privind aprobarea Notei
conceptuale și a Temei de proiectare privind obiectivul de investiții
„Modernizarea și reabilitarea rețelei stradale din Municipiul Târgoviște,
Județul Dâmbovița: Str. Nicolae Dobrin, Str. I.C. Brătianu (ramura
adiacentă OCPI), str. Crizantemei, Str. Stolnicul Constantin Cantacuzino
(ramura adiacentă str. Calea Domnească), Str. Liniștei, Str. Crișan
(ramura adiacentă str. Calea Domnească), Str. Maior Coravu Ion, Str.
Profesor Cornel Popa (tronsonul de legatură cu Drumul de Centură)”**

Consiliul Local Municipal Târgoviște, întrunit în ședința ordinară a lunii iunie 2021, având în vedere:

- Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 20493/24.06.2021, întocmit în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) lit. a) din Codul administrativ, adoptat prin O.U.G. nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;
- Raportul de specialitate înregistrat sub nr. 20494/24.06.2021, întocmit în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) lit. b) din Codul administrativ, adoptat prin O.U.G. nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 50/1991 referitoare la autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 10/1995 referitoare la calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile H.G. nr. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism, republicat, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile H.G. nr. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului privind verificarea și expertizarea tehnică a proiectelor, expertizarea tehnică a execuției lucrărilor și a construcțiilor, precum și verificarea calității lucrărilor executate, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor

de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- Prevederile HCL nr. 47/27.02.2020 privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare privind obiectivul de investiții „Modernizarea și reabilitarea rețelei stradale din Municipiul Târgoviște, Județul Dâmbovița: Str. Nicolae Dobrin, Str. I.C. Brătianu (ramura adiacentă OCPI), str. Crizantemei, Str. Stolnicul Constantin Cantacuzino (ramura adiacentă str. Calea Domnească), Str. Liniștei, Str. Crișan (ramura adiacentă str. Calea Domnească), Str. Maior Coravu Ion, Str. Profesor Cornel Popa (tronsonul de legatură cu Drumul de Centură)”

- Normative tehnice și STAS-uri incidente;

- Avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Municipal Târgoviște;

- Prevederile art. 129 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. d) din Codul Administrativ adoptat prin OUG nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. (1) coroborat cu dispozițiile art. 5 lit. ee) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Codul Administrativ adoptat prin OUG nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare, adoptă următoarea

HOTĂRÂRE:

Art.I „Art. 1 Se aprobă Nota conceptuală pentru obiectivul de investiții „Modernizarea și reabilitarea rețelei stradale din Municipiul Târgoviște, Județul Dâmbovița: Str. Nicolae Dobrin, Str. I.C. Bratianu (ramura adiacenta OCPI), Str. Crizantemei, Str. Stolnicul Constantin Cantacuzino (ramura adiacenta str. Calea Domneasca), Str. Linistei, Str. Crisan (ramura adiacenta str. Calea Domneasca), Str. Maior Coravu Ion, Str. Profesor Cornel Popa (tronsonul de legatura cu Drumul de Centura), Bulevardul Regele Carol I (ramura adiacenta), Bulevardul Regele Carol I (tronsonul de legatura cu Bulevardul I.C. Bratianu), Strada Oituz, Strada Vidin, Strada Laminorului (drumul de legatura cu S.C. Velrom S.R.L.), drumul public care face legatura intre Strada Teilor si Statia de Bazine Priseaca, Strada Apusului, Strada Prisecii, Calea Campulung, Strada Laminorului (tronsonul de legatura cu S.C. Remat Holding S.R.L.), Strada Infratirii, Strada Lamaitei si Strada Rasaritului”, conform anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Se aprobă Tema de proiectare pentru obiectivul de investiții „Modernizarea și reabilitarea rețelei stradale din Municipiul Târgoviște, Județul Dâmbovița: Str. Nicolae Dobrin, Str. I.C. Bratianu (ramura adiacenta OCPI), Str. Crizantemei, Str. Stolnicul Constantin Cantacuzino (ramura adiacenta str. Calea Domneasca), Str. Linistei, Str. Crisan (ramura adiacenta

str. Calea Domneasca), Str. Maior Coravu Ion, Str. Profesor Cornel Popa (tronsonul de legatura cu Drumul de Centura), Bulevardul Regele Carol I (ramura adiacenta), Bulevardul Regele Carol I (tronsonul de legatura cu Bulevardul I.C. Bratianu), Strada Oituz, Strada Vidin, Strada Laminorului (drumul de legatura cu S.C. Velrom S.R.L.), drumul public care face legatura intre Strada Teilor si Statia de Bazine Priseaca, Strada Apusului, Strada Prisecii, Calea Campulung, Strada Laminorului (tronsonul de legatura cu S.C. Remat Holding S.R.L.), Strada Infratirii, Strada Lamaitei si Strada Rasaritului”, conform anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 Finanțarea obiectivului de investiții se va realiza din Bugetul Local.”

Art. II Orice alte prevederi contrare prezentei hotărâri își încetează aplicabilitatea.

Art. III Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se obligă Primarul Municipiului Târgoviște, Direcția Managementul Proiectelor, Direcția Economică și pentru comunicare, Secretarul General al Municipiului Târgoviște.

**INIȚIATOR,
PRIMARUL MUNICIPIULUI TÂRGOVIȘTE,
jr. Daniel-Cristian Stan**

Red. D.I.

Compartimentul de resort căruia i-a fost transmis prezentul proiect		Termen limită depunere raport de specialitate
		24 iunie 2021
Direcția Managementul Proiectelor	X	
Direcția Economică	X	
Biroul Contencios Juridic	X	
Comisia de specialitate căreia i-a fost transmis prezentul proiect		
Comisia nr. 1	X	
Comisia nr. 2	X	
Comisia nr. 3	X	
Comisia nr. 4		
Comisia nr. 5		

NR. _____

APROBAT,
Primarul Municipiului Târgoviște
Jr. Daniel Cristian STAN

REFERAT DE APROBARE

Modernizarea si reabilitarea rețelei stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita, respectiv strazile: Nicolae Dobrin, I.C. Bratianu (ramura adiacenta OCPI), Crizantemei, Stolnicul Constantin Cantacuzino (ramura adiacenta str. Calea Domneasca), Linistei, Crisan (ramura adiacenta str. Calea Domneasca), Maior Coravu Ion, Profesor Cornel Popa (tronsonul de legatura cu Drumul de Centura), Bulevardul Regele Carol I (ramura adiacenta), Bulevardul Regele Carol I (tronsonul de legatura cu Bulevardul I.C. Bratianu), Oituz, Vidin, Laminorului (drumul de legatura cu S.C. Velrom S.R.L.), drumul public care face legatura intre Strada Teilor si Statia de Bazine Priseaca, Apusului, Prisecii, Calea Campulung, Laminorului (tronsonul de legatura cu S.C. Remat Holding S.R.L.), Infratirii, Lamaitei si Rasaritului vine in intampinarea necesitatilor populatiei din Municipiul Târgoviște, județul Dâmbovița, prin asigurarea unor condiții optime de transport, contribuind la creșterea gradului de civilizație, la înfrumusețarea orașului si la imbunatatirea calității vieții locuitorilor in zonele urbane marginalizate si, in perspectiva, in intreg municipiul, prin modernizarea si reabilitarea succesiva a tuturor strazilor.

Starea tehnica a strazilor analizate este rea ceea ce ingreuneaza accesul catre proprietati, catre infrastructura culturala si educationala a municipiului, catre lacasele de cult ale locuitorilor. Gradul de degradare in care se afla le face impropriei desfasurarii circulatiei in conditii de siguranta. De asemenea, starea acestor drumuri nu permite, in cazuri de urgenta, interventia rapida a vehiculelor destinate situatiilor de urgenta (ambulante, pompieri, politie).

Obiectivul specific al proiectului il constituie modernizarea si reabilitarea rețelei stradale pe urmatoarele strazi aflate in intravilanul Municipiului Targoviste:

- Carte funciara nr. 83602, numar cadastral nr. 83602– Str. Crisan LOT 1;
- Carte Funciara nr. 83474, numar cadastral nr. 83474– Str. Maior Coravu Ion;
- Carte Funciara nr. 83494, numar cadastral nr. 83494– Fundatura Maior Coravu Ion;
- Carte Funciara nr. 83838, numar cadastral nr. 83838 – Str. Crizantemei;
- Carte Funciara nr. 83640, numar cadastral nr. 83640 – Str. Linistei LOT 1;
- Carte Funciara nr. 83628, numar cadastral nr. 83628 – Str. Linistei LOT 2;
- Carte Funciara nr. 83730, numar cadastral nr. 83730 - Str. Stolnicul Constantin Cantacuzino LOT 1;
- Teren aferent C.F. 76031 (Valul Cetatii, tronson 9) – partial in continuarea Str. I.C. Bratianu.
- Carte Funciara nr. 83993 , numar cadastral nr. 83993 – Str. Profesor Cornel Popa LOT 2;
- Carte Funciara nr. 84024 , numar cadastral nr. 84024 - Bulevardul Regele Carol I (ramura adiacenta);
- Carte Funciara nr. 84024 , numar cadastral nr. 84024- Bulevardul Regele Carol I (tronsonul de legatura cu Bulevardul I.C. Bratianu);
- Carte Funciara nr. 75741 , numar cadastral nr. 75741 – strada Oituz;
- Carte Funciara nr. 75741 , numar cadastral nr. 75741 – Strada Vidin;

- Carte funciארă nr. 85994 , număr cadastral nr. 85994 – I.C. Bratianu (ramura adiacenta O.C.P.I.)
- Strada Laminorului (tronsonul de legatura cu S.C. Remat Holding S.R.L.) – apartine Municipiului Targoviste, dar nu are Carte Funciara;
- Strada Laminorului (tronsonul de legatura cu S.C. Velrom S.R.L.) – apartine Municipiului Targoviste, dar nu are Carte Funciara;
- Drumul public care face legatura intre Strada Teilor si Statia de Bazine Priseaca, apartine Municipiului targoviste, dar nu are Carte funciara;
- Strada Apusului apartine Municipiului Targoviste, dar nu are carte Funciara;
- Carte Funciארă nr. 84827 , număr cadastral nr. 84827 - Strada Prisecii;
- Carte Funciארă nr. 80967 si 80958 , număr cadastral nr. 80967 si 80958 – Calea campulung la NR 178;
- Carte Funciארă nr. 84826 , număr cadastral nr. 84826 - Strada Infratirii;
- Carte Funciארă nr. 84138 , număr cadastral nr. 84138 - Strada Rasaritului;
- Carte Funciארă nr. 83743 , număr cadastral nr. 83743 - Strada Lamaitei.

Pentru strazile: Laminorului (drumul de legatura cu S.C. Velrom S.R.L.), Laminorului (tronsonul de legatura cu S.C. Remat Holding S.R.L.), drumul public care face legatura intre Strada Teilor si Statia de Bazine Priseaca si pentru Strada Apusului a fost solicitata demararea procedurii de intocmire a planului de amplasament si delimitare a corpului de proprietate, a documentatiei cadastrale si inscrierea in carte funciara a dreptului de proprietate a Municipiului Targoviste asupra imobilului.

Pentru strada Calea Campulung tronsonul din zona nr 178 a fost solicitata demararea procedurii de alipire a celor doua numere cadastrale.

Prin H.C.L. nr. 47/27.02.2020 au fost aprobate Tema de Proiectare si a Nota Conceptuala aferente obiectivului de investitii “Modernizarea si reabilitarea retelei stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita: Str. Nicolae Dobrin, Str. I.C. Bratianu (ramura adiacenta OCPI), str. Crizantemei, Str. Stolnicul Constantin Cantacuzino (ramura adiacenta str. Calea Domneasca), Str. Linistei, Str. Crisan (ramura adiacenta str. Calea Domneasca), str. Maior Coravu Ion, Str. Profesor Cornel Popa (tronsonul de legatura cu Drumul de Centura)”. Ulterior au fost inregistrate solicitari pentru interventii la mai multe strazi ceea ce determina necesitatea actualizarii titlului obiectivului de investitii, in deplina concordanta cu Nota Conceptuala si Tema de Proiectare.

Astfel, prin prezentul referat se propune aprobarea oportunității initierii unei Hotărâri de Consiliu Local pentru modificarea H.C.L. nr. 47/27.02.2020 privind aprobarea Temei de Proiectare si a Notei Conceptuale aferente obiectivului de investitii ***“Modernizarea si reabilitarea retelei stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita, respectiv strazile: Nicolae Dobrin, I.C. Bratianu (ramura adiacenta OCPI), Crizantemei, Stolnicul Constantin Cantacuzino (ramura adiacenta str. Calea Domneasca), Linistei, Crisan (ramura adiacenta str. Calea Domneasca), Maior Coravu Ion, Profesor Cornel Popa (tronsonul de legatura cu Drumul de Centura), Bulevardul Regele Carol I (ramura adiacenta), Bulevardul Regele Carol I (tronsonul de legatura cu Bulevardul I.C. Bratianu), Oituz, Vidin, Laminorului (drumul de legatura cu S.C. Velrom S.R.L.), drumul public care face legatura intre Strada Teilor si Statia de Bazine Priseaca, Apusului, Prisecii, Calea Campulung, Laminorului (tronsonul de legatura cu S.C. Remat Holding S.R.L.), Infratirii, Lamaitei si Rasaritului”***.

DIRECTOR EXECUTIV ADJUNCT

Jr. Ciprian STĂNESCU

Nr. _____ / _____

Aprobat,
Primarul Municipiului Targoviste
Jr. Daniel Cristian Stan

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru modificarea H.C.L. nr. 47/27.02.2020 privind aprobarea Notei conceptuale si a Temei de proiectare privind obiectivul de investitii “Modernizarea si reabilitarea retelei stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita: Str. Nicolae Dobrin, Str. I.C. Bratianu (ramura adiacenta OCPI), str. Crizantemei, Str. Stolnicul Constantin Cantacuzino (ramura adiacenta str. Calea Domneasca), Str. Linistei, Str. Crisan (ramura adiacenta str. Calea Domneasca), Str. Maior Coravu Ion, Str. Profesor Cornel Popa (tronsonul de legatura cu Drumul de Centura)”.

1. Inițiatorul proiectului de hotărâre

Municipiul Târgoviște – Primar Jr. Stan Daniel Cristian

2. Reprezentantul inițiatorului proiectului de hotărâre

Viceprimar – Jr. Rădulescu Cătălin

3. Prezentarea pe scurt a situației premergătoare inițierii proiectului de hotărâre

Executarea de lucrari de modernizare si reabilitare a retelei stradale pentru strazile: Nicolae Dobrin, I.C. Bratianu (ramura adiacenta OCPI), Crizantemei, Stolnicul Constantin Cantacuzino (ramura adiacenta str. Calea Domneasca), Linistei, Crisan (ramura adiacenta str. Calea Domneasca), Maior Coravu Ion, Profesor Cornel Popa (tronsonul de legatura cu Drumul de Centura), Bulevardul Regele Carol I (ramura adiacenta), Bulevardul Regele Carol I (tronsonul de legatura cu Bulevardul I.C. Bratianu), Oituz, Vidin, Laminorului (drumul de legatura cu S.C. Velrom S.R.L.), drumul public care face legatura intre Strada Teilor si Statia de Bazine Priseaca, Apusului, Prisecii, Calea Campulung, Laminorului (tronsonul de legatura cu S.C. Remat Holding S.R.L.), Infratirii, Lamaitei si Rasaritului este determinata de gradul de degradare in care se afla, degradare ce le face improprii desfasurarii circulatiei in conditii de siguranta. Lucrarile ce vor fi executate vor imbunatati starea tehnica a acestor strazi ceea ce va elimina neajunsurile si dificultatile din trafic si vor asigura o infrastructura de transport moderna si durabila.

4. Oportunitatea inițierii proiectului de hotărâre:

Suplimentarea numarului de strazi cuprinse initial in obiectivul de investitii este necesara avand in vedere faptul ca ulterior aprobarii Notei Conceptuale si a Temei de Proiectare au fost primite mai multe solicitari din partea unor persoane fizice si societati comerciale prin care ne-a fost semnalata starea avansata de degradare si lipsa utilitatilor si a fost solicitata modernizarea si reabilitarea strazilor pe care locuiesc sau unde au sediile si punctele de lucru ale firmelor.

Obiectivul nominalizat mai sus are în vedere starea precară a mai multor străzi din Municipiul Targoviste, stare ce determină neajunsuri și dificultăți în trafic și duce la creșterea gradului de poluare. Lipsa unei rețele de canalizare face dificilă intervenția utilizatorilor de servicii de furnizare a rețelelor și creează o imagine inestetică la nivelul tuturor străzilor propuse pentru reabilitare.

Pe strada Nicolae Dobrin nu există sistem de canalizare pluvială și nici menajeră, nu sunt montați hidranți de incendiu, sistemul de iluminat public este învechit iar lângă strada curge Iazul Morilor.

Pe strada Crisan, tronsonul dintre str. Calea Domnească și str. Capitan Andreescu Ion, nu sunt rețele de apă și canalizare. Locuitorii din această zonă care beneficiază de apă au bransamentele în Calea Domnească sau în str. Capitan Andreescu.

Pe strada I.C. Bratianu (ramură adiacentă O.C.P.I.) nu există rețea de apă. Strada Profesor Cornel Popa nu este asfaltată.

Strada Laminorului (tronsonul de legătură cu S.C. Remat Holding S.R.L.) este stradă cu trafic greu, circulată de tiruri și camioane (S.C. Remat Holding S.R.L. este centru de colectare a fierului vechi). Conform adresei nr. 17108/10.06.2021 transmisă de Compania de Apă Targoviste pe această stradă nu există rețea de apă, rețea de hidranți, rețeaua de canalizare este nefuncțională deoarece este colmatată în proporție de 80 %.

Calea Campulung la nr 178 pe această stradă nu există rețea de canalizare menajeră, nu există rețea de canalizare pluvială și rețeaua de apă potabilă este executată în regie proprie (apartine unuia dintre riverani) și din cauza cauzei această există unele neînțelegeri cu privire la citirea contoarelor și plata facturilor.

Strazile Apusului și Rasaritului sunt străzi neasfaltate și fără utilități.

Strada Lamaitei este o stradă cu trafic greu, pe această stradă se află două balastiere și un centru de colectare fier vechi.

Partea carosabilă prezintă o serie de defecțiuni, de tipul denivelărilor și gropilor fapt ce împiedică desfășurarea normală a circulației și conduce la generarea de praf pe timp uscat. Din cauza inconvenientelor enumerate, circulația auto și pietonală se desfășoară în condiții necorespunzătoare din punct de vedere al siguranței și confortului fiind necesară reabilitarea și modernizarea drumurilor.

Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții: îmbunătățirea transportului în Municipiul Targoviste și crearea premiselor unei dezvoltări durabile în zona urbană vizată, creșterea calității vieții, a gradului de confort și a siguranței pietonilor prin reabilitarea infrastructurii urbane degradate și asigurarea unei infrastructuri urbane moderne și durabile.

Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții: creșterea în continuare a gradului de poluare a aerului, solului și apelor, creșterea cheltuielilor necesare reparației și întreținerii parcului auto precum și o scădere a calității vieții locuitorilor și continuă degradare a carosabilului existent. Proiectul nominalizat mai sus, se înscrie pe linia principiilor

cuprinse in cadrul documentelor strategice care guverneaza dezvoltarea Municipiului Targoviste in perioada urmatoare.

In conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, tema de proiectare este etapa premergătoare întocmirii Studiului de fezabilitate/DALI pentru orice obiectiv. Tema de proiectare întocmită pentru acest obiectiv jalonează principalele coordonate ale proiectului care urmează să fie întocmit în conformitate cu prevederile legale în vigoare la data prezentei.

Astfel prin Nota Conceptuala și Tema de Proiectare actualizate *se propune* modernizarea și reabilitarea rețelei stradale din Municipiul Targoviste, Județul Dambovită: Str. Nicolae Dobrin, Str. I.C. Brătianu (ramură adiacentă OCPI), Str. Crizantemei, Str. Stolnicul Constantin Cantacuzino (ramură adiacentă str. Calea Domnească), Str. Linistei, Str. Crisan (ramură adiacentă str. Calea Domnească), Str. Maior Coravu Ion, Str. Profesor Cornel Popa (tronsonul de legătură cu Drumul de Centură), Bulevardul Regele Carol I (ramură adiacentă), Bulevardul Regele Carol I (tronsonul de legătură cu Bulevardul I.C. Brătianu), Strada Oituz, Strada Vidin, Strada Laminorului (drumul de legătură cu S.C. Velrom S.R.L.), drumul public care face legătură între Strada Teilor și Stația de Bazin Priseaca, Strada Apusului, Strada Prisecii, Calea Campulung, Strada Laminorului (tronsonul de legătură cu S.C. Remat Holding S.R.L.), Strada Infratirii, Strada Lamaitei și Strada Rasaritului .

Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

Lucrări de drum.

- Supralargirile și suprainaltările drumului în curbe vor fi analizate și verificate, în cazul în care se constată că vor fi necorespunzătoare, vor fi aduse la valorile necesare avându-se în vedere limitarea profilului transversal de către proprietățile adiacente;
- Frezarea suprafeței drumurilor, acolo unde este cazul;
- Realizarea unei structuri rutiere noi.
- Înainte de turnarea stratului de asfalt se vor aduce la cota toate capacele caminelor, grătarele gurilor de scurgere, aerisitorile conductelor de gaz etc.

Pentru aplicarea soluțiilor se va ține cont de normativele în vigoare în ceea ce privește capacitatea portantă pentru traficul de perspectivă și adâncimea de îngheț – dezgheț.

Tipurile de îmbracaminti vor trebui să asigure îmbunătățirea caracteristicilor de suprafață prin:

- Diminuarea fenomenului de acvaplanare,
- Îmbunătățirea vizibilității pe timp de ploaie, datorită reducerii efectului de orbire prin reflectivitate, prin dispersia mai bună a luminii primare;
- Evacuarea rapidă a apelor pluviale.
- Sistemul rutier propus spre reabilitare și modernizare este de tip flexibil și se va realiza prin ranforsarea strazii.

Lucrari la trotuare

Se vor executa trotuare in conformitate cu normativele in vigoare aferente categoriei de importanta a drumului si in functie de lucrarile déjà existente.

La trotuare, trecerile de pietoni vor fi amenajate astfel incat sa poata fi utilizate de catre persoanele cu handicap, in conformitate cu Normativul indicative NP 051-2001, aprobat prin Ordinul nr. 649/2011.

Lucrari de extindere a retelei de apa potabila.

Se vor efectua lucrari de extindere/ realizare a retelei de alimentare cu apa potabila, precum si bransamentele necesare.

Lucrari de montare a hidrantilor de incendiu.

Se va studia necesitatea montarii de hidranti de incendiu. Montarea acestora se va face conform prevederilor legale din domeniu.

Lucrari la dispozitivele de scurgere a apelor pluviale:

Ca masura obligatorie trebuie creat un sistem de colectare si evacuare a apelor pluviale functional printr-un sistem de canalizare pluviala.

Pentru colectarea si evacuarea apelor pluviale in conditii corespunzatoare vor fi prevazute guri de scurgere suplimentare, daca in urma unui calcul al debitului apelor meteorice vor rezulta suplimentari necesare. Va fi realizat un calcul pentru fiecare strada cu bazinul ei de receptie din care rezulta necesitatea si amplasarea gurilor de scurgere.

Lucrari la dispozitivele de scurgere a apelor menajere:

Pentru colectarea si evacuarea apelor menajere in conditii corespunzatoare vor fi prevazute lucrari de extindere/ realizare a retelei de canalizare, precum si bransamentele necesare.

Lucrari de canalizatie:

Se va avea in vedere crearea unei retele de canalizatie care sa poata fi exploatata comercial cu respectarea principiilor accesului egal, transparentei si nediscriminării utilizatorilor de servicii de furnizare a retelelor prin asigurarea unui sistem „open” de servicii;

Canalizatia se va dimensiona tinand seama de numărul de cabluri aeriene existente pe fiecare strada sau sector de strada analizat, de retelele de distributie, de interconectarea retelei municipale cu celelalte zone, cat si de prognoza necesității de dezvoltare.

Marcaje rutiere:

Pe sectorul de drum reabilitat se va studia reglementarea circulatiei prin indicatoare si marcaje rutiere. Modul de realizare a marcajelor rutiere va fi conform cu traseul drumului, cu elementele geometrice ale acestuia, asigurarea vizibilitatii.

Parcari laterale

Pe sectoarele de drum se va studia posibilitatea realizarii de parcari laterale

Durata minima de functionare apreciata corespunzator destinatiei/ functiilor propuse :5 ani.

In conformitate cu prevederile legii nr. 10/1995, cheltuielile generate de efectuarea unor lucrări suplimentare față de documentația tehnico-economică aprobată, ca urmare a unor erori de

proiectare, sunt suportate de proiectant/proiectantul coordonator de proiect și proiectanții pe specialități, persoane fizice sau juridice, în solidar cu verificatorii proiectului, la sesizarea justificată a investitorului și/sau a beneficiarului în baza unui raport de expertiză tehnică elaborat de un expert tehnic atestat.

Nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare. Vor fi respectate documentatia tehnico-economica ce va fi intocmita si prevederile avizelor detinatorilor de utilitati

Corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului: vor fi respectate condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului cuprinse în documentatia tehnico-economica ce va fi intocmita si in avizele detinatorilor de utilitati

Stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului: necesitatea executării de lucrări de modernizare și reabilitare pentru strazile nominalizate are în vedere starea precară a acestora, ceea ce le face improprie desfășurării circulației în condiții de siguranță, se dorește scăderea gradului de poluare a aerului, solului și apelor, precum și creșterea calității vieții locuitorilor.

5. Documente care stau la baza inițierii proiectului de hotărâre:

Nota conceptuală – Anexa 1

Tema de proiectare – Anexa 2

6. Baza legală a proiectului de hotărâre:

- a) Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții;
- b) Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată;
- c) Hotărârea 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor,
- d) Legea 500/2002 privind finanțele publice.
- e) Normative tehnice și STAS-uri incidente.
- f) - Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale,
- g) - Hotărârea de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

7. Propunerea compartimentului de specialitate:

Fata de cele prezentate mai sus se propune modificarea H.C.L. nr 47/27.02.2020, în sensul modificării Notei conceptuale - Anexa 1 și a Temei de proiectare – Anexa 2 privind obiectivul de investiții **“Modernizarea și reabilitarea rețelei stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita: Str. Nicolae Dobrin, Str. I.C. Bratianu (ramura adiacenta OCPI), Str. Crizantemei, Str. Stolnicul Constantin Cantacuzino (ramura adiacenta str. Calea Domneasca), Str. Linistei, Str. Crisan (ramura adiacenta str. Calea Domneasca), Str. Maior**

Coravu Ion, Str. Profesor Cornel Popa (tronsonul de legatura cu Drumul de Centura), Bulevardul Regele Carol I (ramura adiacenta), Bulevardul Regele Carol I (tronsonul de legatura cu Bulevardul I.C. Bratianu), Strada Oituz, Strada Vidin, Strada Laminorului (drumul de legatura cu S.C. Velrom S.R.L.), drumul public care face legatura intre Strada Teilor si Statia de Bazine Priseaca, Strada Apusului, Strada Prisecii, Calea Campulung, Strada Laminorului (tronsonul de legatura cu S.C. Remat Holding S.R.L.), Strada Infratirii, Strada Lamaitei si Strada Rasaritului”.

8. Efectele promovării proiectului de hotărâre

Crearea posibilitatii de a promova obiectivul nominalizat mai sus, prin parcurgerea etapelor premergatoare realizarii efective (intocmire documentatii tehnico-economice, aprobare indicatori tehnico-economici, incheiere contract de executie lucrari).

Prin reabilitatea infrastructurii degradate si asigurarea unei infrastructuri urbane moderne creste calitatea vietii si a gradului de confort atat pentru locuitorii Municipiului Targoviste cat si pentru cei care tranziteaza orasul ca turisti sau in interes de serviciu. si astfel se creeaza premisele unei dezvoltari durabile .

9. Sursele de finanțare ale proiectului de hotărâre

Finantarea obiectivului de investitii se va realiza din Bugetul Local.

10. Semnatura inițiatorilor:

Viceprimar,
Jr. Catalin RADULESCU

Director Economic,
Ec. Dr. Silvana MARIN

Director Executiv Adjunct
Jr. Ciprian STĂNESCU

Birou Contencios Juridic
Jr. Adrian MOCANU / Jr. Elena MUDAVA