

**NOTA CONCEPTUALA**  
pentru obiectivul de investitii  
**”REALIZAREA DE PISTE PENTRU BICICLETE IN MUNICIPIUL TARGOVISTE,  
JUDETUL DAMBOVITA”**

**1.Informații generale privind obiectivul de investiții propus**

**1.1. Denumirea obiectivului de investiții:** ”REALIZAREA DE PISTE PENTRU BICICLETE IN MUNICIPIUL TARGOVISTE, JUDETUL DAMBOVITA”

**1.2. Ordonator principal de credite/investitor:** U.A.T. MUNICIPIUL TARGOVISTE

**1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar):** nu este cazul

**1.4. Beneficiarul investiției:** U.A.T. MUNICIPIUL TARGOVISTE

**2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus**

**2.1. Scurtă prezentare privind :**

***a) deficiente ale situației actuale:***

Alături de traficul pietonal, ciclismul urban este o modalitate de deplasare ecologică, socială, care nu generează poluare sau zgomot și totodată este un mod de viață sănătos. În acest context, Municipiul Targoviste acordă o atenție deosebită proiectării infrastructurii de ciclism – pentru că își dorește mai mulți bicicliști pe străzile orașului, un mediu mai puțin poluat, cetățeni mai sănătoși și un trafic mai descongestionat și mai liber. Pentru îndeplinirea acestor obiective, trebuie asigurată o infrastructură adecvată, rapidă și sigură, iar prin obiectul de investiții „Realizarea de piste pentru biciclete în Municipiul Targoviste, județul Dambovita” tocmai acest lucru se urmărește a fi îndeplinit.

***b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:***

Obiectivul general al investiției îl reprezintă dezvoltarea infrastructurii velo din Municipiul Targoviste.

Obiectivul specific al investiției îl constituie dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor. Intervențiile propuse în acest domeniu contribuie la îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării transportului nepoluant, concomitent cu reducerea traficului motorizat.

Municipiul Targoviste a identificat o sursă de finanțare în cadrul Programului de realizare a pistelor pentru biciclete, program finanțat de Administrația Fondului pentru Mediu, în baza contractelor multianuale încheiate în limita fondurilor prevăzute cu această destinație prin bugetul anual de venituri și cheltuieli al Fondului pentru mediu și al Administrației Fondului pentru Mediu, aprobat prin hotărâre a Guvernului.

În data de 04.11.2022 a fost depusă Cererea de Finanțare

***c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:***

În cazul nerealizării obiectivului de investiții, va crește în continuare gradul de poluare a aerului, solului și apelor, iar calitatea vieții locuitorilor va scădea.

**2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus:**

Proiectul de realizare de piste pentru biciclete, este un proiect complementar cu proiectul SUSTINEREA INTERMODALITĂȚII ȘI TRANSPORTULUI ALTERNATIV ÎN MUNICIPIUL TÂRGOVIȘTE

### **2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus:**

Proiectul este parte din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Targoviste, aprobat prin H.C.L. nr. 275/28.07.2017, intervențiile prevăzute în cadrul proiectului fiind menționate în Lista cuprinzătoare de acțiuni de intervenție, pag. 337-353.

### **2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții:** Abordarea dezvoltării urbane durabile, prevăzută la art. 7 din Regulamentul (UE) nr. 1301/2013.

- Carta de la Leipzig pentru Orașe Europene Durabile. Cele mai importante direcții de acțiune exprimate în cadrul Cartei sunt: 1. Folosirea mai frecventă a abordărilor integrate în dezvoltarea urbană (Crearea și asigurarea unor spații publice de bună calitate; 2. Modernizarea rețelelor de infrastructură și creșterea eficienței energetice; Inovație proactivă și politici educaționale).

### **2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției:**

Obiectivul general al investiției îl reprezintă dezvoltarea infrastructurii velo din Municipiul Targoviste..

Obiectivul specific al investiției îl constituie dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor. Intervențiile propuse în acest domeniu contribuie la îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării transportului nepoluant, concomitent cu reducerea traficului motorizat.

## **3. Estimarea suportabilității investiției publice**

**3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții = 16.762.533,58 lei (cu TVA).**

**3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege: 1.321.778,13 (cu TVA).**

**3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată):**

- Programul de realizare a pistelor pentru biciclete, program finanțat de Administrația Fondului pentru Mediu
- Bugetul Local.

## **4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente:**

Obiectivul mai sus menționat, propune amenajarea de piste pentru biciclete pe raza municipiului pe un număr de 11 strazi, pe un traseu în lungime totală de aprox 13,96 km, respectiv:

1. Str. Laminorului – nr. cadastral 83852, 83863;
2. Str. Petru Cercel – nr. cadastral 83756, 83988;
3. B-dul Unirii - nr. cadastral 75732 ;
4. B-dul I.C. Bratianu - nr. cadastral 11377;
5. Calea Campulung (între Piața Eroilor și str. Tudor Vladimirescu) - nr. cadastral 84695;
6. Str. Tudor Vladimirescu - nr. cadastral 83989, 76075;
7. Str. Radu de la Afumați (între B-dul I.C. Bratianu și Str. Calea București) - nr. cadastral 75908;
8. B-dul Eroilor (între Piața Eroilor și Str. Calea Domneasca) - nr. cadastral 84672,

9. Parcul Morii (intre Str. Intrarea Teis si Str. Prof. Cornel Popa) - nr. cadastral 75744, 75832,  
10. Drum intre Aleea Sinaia si Aleea Manastireea Dealu - nr. cadastral 88454.  
11. Drum nou (intre Str. Mihai Bravu si str. Prof. Cornel Popa, peste Raul Ialomita) – nr. cadastral 86860 (DE 42), 82666, 75037, cadastru in lucru pentru terenul aflat pe malul raului Ialomita.

Terenurile sunt amplasate in Municipiul Targoviste, judetul Dambovita si apartin domeniului public al Municipiului Targoviste.

#### **5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:**

*a) descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):*

**Proiectantul care va elabora documentatia, etapa S.F, va lua in considerare realizarea unor noi masuratori topografice si expertizarea fiecarui tronson in parte.** Studiul de fezabilitate va conține obligatoriu și studii de trafic/circulație care să demonstreze necesitatea și utilitatea alegerii traseelor pistelor pentru bicicliști propuse prin proiect, în scopul reducerii traficului motorizat pe tronsoanele respective. Studiul de fezabilitate va demonstra respectarea criteriilor de eligibilitate ale proiectului menționate la art. 11 din Ordinul 2506/2022. În cazul în care sunt propuse mai multe amplasamente, studiul de fezabilitate va prezenta detalierea costurilor pentru fiecare amplasament. De asemenea, în cazul în care se consideră că anumite capitole din structura-cadru a studiului de fezabilitate nu sunt necesare pentru proiectul propus, proiectantul de specialitate va motiva în scris lipsa acestora (excepție fac elementele descrise mai sus care sunt elemente obligatoriu de prezentat)

*b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile: nu este cazul;*

*c) surse de poluare existente în zonă:* Municipiul Târgoviște se încadrează în categoria zonelor cu nivel de poluare mediu.

*d) particularități de relief:* Municipiul Târgoviște este situat în Câmpia Subcolinară a Târgoviștei, parte a Câmpiei Piemontane înalte a Ialomiței (200-300 m altitudine), la zona de contact dintre Subcarpați și Câmpia Română propriu-zisă. Această străveche așezare urbană are o altitudine maximă de 295 m deasupra nivelului mării, cea minimă fiind de 263 m, iar altitudinea medie absolută este de 280 m.

*e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților:*

Rețele electrice de înalta și medie tensiune, rețele de distribuție apă rece și canalizare, alte tipuri de rețele (telefonie, iluminat public, cablu recepție TV), rețele de gaze naturale.

*f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:*

Se vor respecta documentațiile tehnico - economice ce urmează a fi întocmite în cadrul contractului de proiectare.

*g) posibile obligații de servitute: nu este cazul;*

*h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;*

Se va ține cont de prevederile și de cerințele Certificatului de urbanism care va fi emis în vederea realizării investiției.

*i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:*

Conform Hotărârii de Consiliu Local nr. 238 din 29.06.2018 s-a aprobat prelungirea termenului de valabilitate a Planului Urbanistic General al Municipiului Târgoviște, aprobat prin HCL nr. 9/1998, până la intrarea în vigoare a noului Plan Urbanistic General

*j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate:*

Se va ține cont de prevederile și de cerințele Certificatului de urbanism care va fi emis în vederea realizării investiției.

## **6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:**

### ***a) destinație și funcțiuni:***

Având în vedere lungimea traseelor propuse, prin realizarea proiectului se propune reducerea traficului motorizat pe tronsoanele respective.

### ***b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:***

#### **Date tehnice:**

*Se propun și se preconizează următoarele intervenții ale proiectului de investiție:*

**1. Intervenții privind** amenajarea de infrastructură care să permită deplasarea cu bicicleta în condiții de siguranță, conform cerințelor tehnice aprobate prin Ordinul 2506/2022, art. 11, pe raza municipiului pe un număr de 11 strazi, pe un traseu în lungime totală de aprox 13,96 km, respectiv:

1.Str. Laminorului – nr. cadastral 83852, 83863;

2.Str. Petru Cercel – nr. cadastral 83756, 83988;

3.B-dul Unirii - nr. cadastral 75732 ;

4.B-dul I.C. Bratianu - nr. cadastral 11377;

5.Calea Campulung (intre Piata Eroilor și str. Tudor Vladimirescu) - nr. cadastral 84695;

6.Str. Tudor Vladimirescu - nr. cadastral 83989, 76075;

7.Str. Radu de la Afumati (intre B-dul I.C. Bratianu și Str. Calea București) - nr. cadastral 75908;

8.B-dul Eroilor (intre Piata Eroilor și Str. Calea Domneasca) - nr. cadastral 84672,

9.Parcul Morii (intre Str. Intrarea Teis și Str. Prof. Cornel Popa) - nr. cadastral 75744, 75832,

10.Drum între Aleea Sinaia și Aleea Manastireea Dealu - nr. cadastral 88454.

11.Drum nou (intre Str. Mihai Bravu și str. Prof. Cornel Popa, peste Raul Ialomita) – nr. cadastral 86860 (DE 42), 82666, 75037, cadastru în lucru pentru terenul aflat pe malul raului Ialomita.

În cadrul acestei intervenții se va avea în vedere realizarea/modernizarea infrastructurii pentru biciclete/ piste pentru biciclete, inclusiv amenajarea de pasaje și poduri de-a lungul acestora, șanțuri dalate pentru scurgerea și evacuarea apelor pluviale, culoare pentru biciclete, lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de protecție, lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de semnalizare, achiziția și montajul accesoriilor de mobilier urban aferent pistelor: rasteluri pentru biciclete, iluminat public, contoare utilizatori și alte echipamente de monitorizare a utilizării traseelor pentru bicicliști, lucrări pentru amenajarea terenului, achiziția echipamentelor de protecție și a echipamentelor de semnalizare.

**2. Studii de trafic/circulație** care să demonstreze necesitatea și utilitatea alegerii traseelor pistelor pentru bicicliști propuse prin proiect, în scopul reducerii traficului motorizat pe tronsoanele respective.

În conformitate cu prevederile legii nr. 10/1995, cheltuielile generate de efectuarea unor lucrări suplimentare față de documentația tehnico-economică aprobată, ca urmare a unor erori de proiectare, sunt suportate de proiectant/proiectantul coordonator de proiect și proiectanții pe specialități, persoane fizice sau juridice, în solidar cu verificatorii proiectului, la sesizarea justificată a investitorului și/sau a beneficiarului în baza unui raport de expertiză tehnică elaborat de un expert tehnic atestat.

În momentul predării Proiectului tehnic către beneficiar, acesta trebuie să respecte și să se încadreze, în mod obligatoriu, în indicatorii tehnico-economici aprobați prin hotărârea Consiliului Local Târgoviște – faza S.F.

**Proiectantul este obligat să facă investigații suplimentare pentru determinarea situației reale din teren, recomandându-se vizitarea amplasamentului de către proiectant înainte de întocmirea ofertei.**

***c) durata minima de functionare apreciata corespunzator destinației/ funcțiunilor propuse*** - conform prescripțiilor legale.

### ***d) nevoi/solicitari functionale specifice:***

Realizarea obiectivului de investiție este imperios necesară pentru îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră

## **7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:**

- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții:

- nu este cazul;**
- studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente: se va respecta conținutul cadru al studiului de fezabilitate, completat cu elementele specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, prevăzută la art.5, alin. 1, lit c) ii) din Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice. Având în vedere solicitarea Ghidului de finanțare a Programului, Studiul de fezabilitate va conține obligatoriu și studii de trafic/circulație care să demonstreze necesitatea și utilitatea alegerii traseelor pistelor pentru bicicliști propuse prin proiect, în scopul reducerii traficului motorizat pe tronsoanele respective, precum și tehnice pentru strazile pe care urmează să fie amenajate pistele. unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate: **nu este cazul.**

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**

**prof. Monica-Cezarina Ilie**

**CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE,  
SECRETARUL GENERAL  
AL MUNICIPIULUI TÂRGOVIȘTE,  
jr. Chiru-Cătălin Cristea**