

**NOTA CONCEPTUALĂ**  
pentru obiectivul de investiții  
*“Amenajare și reglementare a unor sensuri giratorii pe strada Laminorului”*

**1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus**

1.1 Denumirea obiectivului de investiții: *“Amenajare și reglementare a unor sensuri giratorii pe strada Laminorului”*

1.2 Ordonator principal de credite/investitor: UAT MUNICIPIUL TÂRGOVIȘTE

1.3 Ordonator de credite (secundar/terțiar): -

1.4 Beneficiarul investiției: UAT MUNICIPIUL TÂRGOVIȘTE

**2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus**

**2.1. Scurtă prezentare privind:**

**a) deficiențe ale situației actuale:** Strada Laminorului din Municipiul Targoviste a facut obiectul unei ample modernizari si reabilitari in cadrul obiectivului de investitii "*Modernizarea si reabilitarea drumului de centura al Municipiului Targoviste*". La data prezentei lucrarile au fost finalizate, fiind la etapa de realizare a marcajului rutier.

In urma discutiilor privind fluenta circulatiei si siguranta rutiera in cadrul sedintelor Comisiei Municipale pentru Siguranta Rutiera, s-a stabilit amenajarea unor sensuri giratorii pe strada Laminorului ce vor fi executate dupa realizarea unui studiu de trafic si intocmirea unui nou proiect de modernizare, conform P.V. nr. 18730/09.06.2021.

Avand in vedere incheierea contractului nr. 27765/19.08.2021 cu S.C. Molbak Proiect S.R.L. prin care a fost elaborat studiul de amenajare si reglementare a unor sensuri giratorii pe strada Laminorul cat si faptul ca strada Laminorului este o strada cu trafic intens, pentru evitarea accidentelor de circulatie si pentru fluidizarea traficului este necesara proiectarea si executia unor sensuri giratorii pe strada Laminorului.

Scopul interventiei este de a degreva intersectiile Soseaua Gaesti cu Strada Laminorului si Calea Campulung cu Strada Laminorului de mijloacele de transport care deservesc activitatea operatorilor economici de pe strada Laminorului, precum si acela de a deservi activitatii operatorilor economici riverani strazii Laminorului.

**b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:** îmbunătățirea transportului în Municipiul Târgoviște și crearea premiselor unei dezvoltări durabile în municipiu, creșterea calității vieții, a gradului de confort și a siguranței rutiere prin fluidizarea traficului.

**c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:** creșterea în continuare a gradului de poluare a aerului, solului și apelor, creșterea cheltuielilor necesare reparației și întreținerii parcului auto precum și o scădere a calității vieții locuitorilor, continua degradare a carosabilului existent si ingreunarea activitatii operatorilor economici riverani strazii Laminorului.

**2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus:**

- “Modernizarea și reabilitarea drumului de centura al Municipiului Targoviste”, obiectiv finalizat;

- “Modernizare și reabilitare drumuri de interes local în Municipiul Targoviste – Lot 4, Cartier Romlux”, obiectiv finalizat. În cadrul obiectivului s-a urmărit modernizarea și reabilitarea unui număr de 4 strazi, cu o lungime de aproximativ 3.000 ml;

- “Modernizare și reabilitare soseaua Gaesti”, obiectiv finalizat. În cadrul obiectivului s-a urmărit modernizarea și reabilitarea străzii mai sus menționată, stradă ce are cu o lungime de aproximativ 1.707 ml;

**2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus:** proiectul nominalizat mai sus se înscrie pe linia principiilor cuprinse în cadrul documentelor strategice care guvernează dezvoltarea Municipiului Târgoviște în perioada următoare, respectiv în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) și în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD).

**2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții:**

- Abordarea dezvoltării urbane durabile, prevăzută la art. 7 din Regulamentul (UE) nr. 1301/2013;  
- Carta de la Leipzig pentru Orașe Europene Durabile. Cele mai importante direcții de acțiune exprimate în cadrul Cartei sunt: 1. Folosirea mai frecventă a abordărilor integrate în dezvoltarea urbană (Crearea și asigurarea unor spații publice de bună calitate; Modernizarea rețelelor de infrastructură și creșterea eficienței energetice; Inovație proactivă și politici educaționale).

**2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției:**

Obiectivul general al proiectului îl constituie dezvoltarea serviciilor de bază pentru populația din Municipiul Târgoviște, județul Dâmbovița, prin asigurarea unor condiții optime de transport, contribuind la creșterea gradului de civilizație, la înfrumusețarea orașului și la îmbunătățirea calității vieții locuitorilor din întreg municipiul prin fluidizarea traficului.

Prin realizarea proiectului se urmărește îmbunătățirea accesului la caile principale de transport, creșterea mobilității pe arterele rutiere principale, facilitarea legăturilor de la nivelul rețelei principale de străzi cu rețeaua de drumuri adiacentă municipiului, reducerea timpului și costurilor de transport mărfuri și călători, îmbunătățirea siguranței rutiere la nivel de reglementări de circulație prin completări și îmbunătățiri la nivelul semnalizării orizontale și verticale.

**3. Estimarea suportabilității investiției publice.**

**3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții:** 1.000.000 de lei T.V.A. inclus.

**3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege:** documentații tehnico-economice ( Expertiza tehnica, SF, PAC, POE, PT, CS, DE).

Valoarea estimată a serviciilor de proiectare ce urmează a fi contractate este de 70.000 de lei, T.V.A. inclus.

**3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate:** cheltuielile sunt incluse ca investiție în **Bugetul Local.**

**4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente:**

Obiectul investiției îl constituie **“Amenajare și reglementare a unor sensuri giratorii pe strada Laminorului”**.

Strada menționată mai sus se află în proprietatea și administrarea UAT Târgoviște. Terenul aparține domeniului public al Municipiului Târgoviște conform Cartii Funciare nr. 83863.

Proiectantul care va elabora documentația, etapa SF și PT, va lua în considerare realizarea unor noi măsurători topografice și expertizarea drumului.

**5. Particularități ale amplasamentului/ amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:**

a) descrierea succintă a amplasamentului/ amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

Obiectul investiției îl constituie strada **Laminorului** situată în Municipiul Târgoviște, respectiv:

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile: nu este cazul;

c) surse de poluare existente în zonă: Municipiul Târgoviște se încadrează în categoria zonelor cu nivel de poluare mediu.

d) particularități de relief: Municipiul Târgoviște este situat în Câmpia Subcolinară a Târgoviștei, parte a Câmpiei Piemontane înalte a Ialomiței (200-300 m altitudine), la zona de contact dintre Subcarpați și Câmpia Română propriu-zisă. Această străveche așezare urbană are o altitudine maximă de 295 m deasupra nivelului mării, cea minimă fiind de 263 m, iar altitudinea medie absolută este de 280 m.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților:

Rețele electrice de joasă tensiune, rețele de distribuție apă rece și canalizare, alte tipuri de rețele (telefonie, iluminat public, cablu recepție TV), rețele de gaze naturale.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate: se vor respecta documentațiile tehnico-economice ce urmează a fi întocmite în cadrul contractului de proiectare;

g) *posibile obligații de servitute*: nu este cazul;

h) *condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz*: amenajarea și reglementarea unor sensuri giratorii presupune executarea de lucrări de intervenții asupra structurii rutiere actuale. Aceste lucrări vor fi cuprinse în documentațiile tehnico-economice care vor fi întocmite de proiectant și vor avea la bază expertizele tehnice.

i) *reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent*:

Conform Hotărârii de Consiliu Local nr. 239 din 29.06.2018 s-a aprobat prelungirea termenului de valabilitate a Planului Urbanistic General al Municipiului Târgoviște, aprobat prin HCL nr. 9/1998, până la intrarea în vigoare a noului Plan Urbanistic General.

j) *existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate*: Se va ține cont de prevederile și de cerințele Certificatului de Urbanism care va fi emis în vederea realizării investiției.

#### **6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:**

a) *destinație și funcțiuni*: avantajele sensurilor giratorii moderne sunt reducerea consumului de carburant prin reducerea timpilor de așteptare la parcurgerea unei intersecții și scăderea numărului și a severității accidentelor rutiere. Zgomotul produs de autovehicule este de asemenea mai mic deoarece sunt mai puține porniri/opriri decât în cazul unei intersecții clasice. Suprafața ocupată este doar puțin mai mare decât în cazul intersecției clasice, dar nu este necesară achiziția și întreținerea echipamentelor de semnalizare și monitorizare a traficului.

b) *caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate*:

La intersecțiile dintre Strada Ilfovului cu Strada Laminorului și Calea Campulung cu Strada Laminorului se va executa un sens giratoriu în conformitate cu normativele în vigoare. Sensurilor giratorii vor fi amenajate cu plante decorative, gazon și vor fi prevăzute cu sisteme de aspersie automatizată, în funcție de utilitățile existente în zona și sistem de semnalizare luminoasă, pentru o mai bună vizibilitate pe timp de noapte sau de ceață.

Conform Anexei 8, din Studiul de amenajare și reglementare a unor sensuri giratorii pe strada Laminorului se vor respecta următorii indicatori tehnici:

➤ Amenajare sens giratoriu Str. Laminorului cu Str. Ilfovului:

-Raza cerc interior : 9.00m

-Supralargire la interior: 2.00m

-Latimea partii carosabile pe calea inelara: 11.00m (5.50m x2)

-Latimea partii carosabile la intrare: 6.00m (3.00m x 2) sau 3.00m

-Latimea partii carosabile la iesire: 7.00m (3.50m x 2) sau 3.50m

-Supralargire la exterior: 1.50m

-Raza de racordare la iesire: 25.00m

-Raza de racordare la iesire: 25.00m

➤ Amenajare sens giratoriu Str. Laminorului cu Calea Campulung:

-Raza cerc interior : 8.00m

-Supralargire la interior: 2.00m

-Latimea partii carosabile pe calea inelara: 11.00m (5.50m x2)

-Latimea partii carosabile la intrare: 6.00m (3.00m x 2)

-Latimea partii carosabile la iesire: 7.00m (3.50m x 2)

-Supralargire la exterior: 1.50m

-Raza de racordare la intrare: 25.00m

-Raza de racordare la iesire: 25.00m

Durata minima de funcționare apreciată corespunzător destinației/ funcțiilor propuse: 5 ani.

În conformitate cu prevederile legii nr. 10/1995, cheltuielile generate de efectuarea unor lucrări suplimentare față de documentația tehnico-economică aprobată, ca urmare a unor erori de proiectare, sunt suportate de proiectant/proiectantul coordonator de proiect și proiectanții pe specialități, persoane fizice sau juridice, în solidar cu verificatorii proiectului, la sesizarea justificată a investitorului și/sau a beneficiarului în baza unui raport de expertiză tehnică elaborat de un expert tehnic atestat.

Nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare. Vor fi respectate documentația tehnico-economică ce va fi întocmită și prevederile avizelor deținătorilor de utilități.

Corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului: vor fi respectate condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului cuprinse în documentația tehnico-economică ce va fi întocmită și în avizele deținătorilor de utilități.

**7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:**

- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții- nu este cazul;
- studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente: se vor respecta indicatorii din studiul de amenajarea și reglementare a unor sensuri giratorii pe strada Laminorului;
- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate – nu este cazul.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**

**jurnalist Constantin Cozma**

**CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE,**

**SECRETARUL GENERAL**

**AL MUNICIPIULUI TÂRGOVIȘTE,**

**jr. Chiru-Cătălin Cristea**