

Anexa 1 la HCL 187/09.05.2022

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<p><i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i></p>	<p>Titlu apel proiect</p> <p>Investiția I.1 – Mobilitatea urbană durabilă Investiția I.1.2 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)</p> <p><i>SOLUTII ITS PENTRU TRANSPORTUL URBAN LA NIVELUL MUNICIPIULUI TÂRGOVIȘTE</i></p>
<p>1.</p>	<p>Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>Municipiul Târgoviște este cel mai important centru urban al județului Dâmbovița, fiind un centru polarizator tradițional, cu funcția de reședință de județ. Situat în partea centrală a județului, municipiul Târgoviște beneficiază de o poziție geografică favorabilă, cu posibilități de comunicare cu centre economice importante. Aflat la încrucișarea unor vechi drumuri comerciale (Buzău, Brăila, Giurgiu, Brașov, Câmpulung), municipiul reprezintă un nod al căilor de comunicații rutiere, găsindu-se la numai 78 km de București, la 48 km de Ploiești și la 110 km de Brașov.</p> <p>La ora actuală, Municipiul Târgoviște reprezintă alături de orașul Găești unul din cele mai importante centre economice din județul Dâmbovița, acesta fiind și un pol de importanță regională.</p> <p>În conformitate cu Planul de Amenajare a Teritoriului National (P.A.T.N.) –Secțiunea a IV-a -”Rețeaua de localități”, municipiul Târgoviște intră în categoria localităților urbane de rangul II, care include toate municipiile, cu excepția celor 11 municipii de rangul 1 și a municipiului București (rangul 0).</p> <p>În prezent municipiul Târgoviște se încadrează în categoria orașelor mijlocii, având o funcție predominant industrială: platforma industriei grele în partea de sud și sud-vest, platforma industriei ușoare (întreprinderi de panificație, depozite de legume, fructe, cereale, produse lactate etc.) situată în nordul orașului și zona comercială care este înconjurată în prezent de zone rezidențiale. În afară de funcția industrială pe care o are, orașul are și o importantă funcție turistică, deoarece dispune de o mare varietate de obiective turistice –monumente istorice, culturale și arhitecturale.</p> <p>Aspectele demografice pot constitui un bun indicator în ceea ce privește gradul de atractivitate al unui oraș, riscurile cu care se confruntă, dar și perspectivele de dezvoltare al acestuia ca urmare a importanței fundamentale pe care capitalul uman o reprezintă în cadrul procesului de dezvoltarea integrată.</p> <p>Conform datelor INS, la 01.01.2016, Municipiul Târgoviște avea o populație stabilă totală de 93.563 locuitori. Aceasta reprezintă 18,36% din populația totală a județului Dâmbovița (509.531 locuitori), 3,06% din cea a regiunii Sud-Muntenia (3.061.286 locuitori) și 0,47% din populația României (19.870.647 locuitori).</p>

	<p>Rețeaua de drumuri care leagă municipiul de importante repere regionale, naționale și internaționale este formată din: DN71, DN72, DN72A, DJ720, DJ711 și DJ712.</p> <p>Conform datelor furnizate de Primăria Târgoviște, la nivelul anului 2016, rețeaua stradală a Municipiului Târgoviște avea o lungime totală de 123 km. Conform datelor INS la nivelul anului 2015, 99 km erau modernizați. Deficiența majoră a rețelei rutiere din zona Municipiului Târgoviște era generată de lipsa unei variante de ocolire, care să conducă la eliminarea din rețeaua urbană a traficului de vehicule de marfa aflate în tranzit, diminuând în acest fel externalitățile suportate de locuitori. Pentru remedierea acestei probleme Consiliul Județean Dâmbovița a finalizat investițiile „<i>Construirea drumului de legătură DJ 720 E, Gara Târgoviște Sud - Centura Municipiului Târgoviște</i>” și „<i>Amenajare intersecție DJ 720E cu strada Petru Crecel prin realizarea unui sens giratoriu</i>”, punând astfel la dispoziție o infrastructură adecvată de ocolire a Municipiului Târgoviște. În același timp Municipiul Târgoviște a finalizat și a dat în folosință alte două obiective de investiții complementare, respectiv „<i>Modernizarea și reabilitarea drumului de centură al Municipiului Târgoviște</i>” și „<i>Reabilitare și modernizare strada Neagoe Basarab</i>”.</p> <p>Deplasările de tranzit și penetrație prin și către Municipiul Târgoviște, precum și cele generate de necesitățile proprii se desfășoară cu precădere pe cale rutieră, ceea ce conduce la un trafic intens pe arterele principale ale municipiului.</p> <p>Anii '60 au marcat începutul timid al activității de transport public în Târgoviște, cursele efectuându-se cu 2 autobuze marca TV pe doar câteva trasee. În anul 1965 existau deja 13 autobuze pe traseele din interiorul orașului. În prezent Transportul public din Municipiul Târgoviște este realizat de operatorul municipal Serviciul Publice Municipale Târgoviște S.R.L. (SPMT). Societatea a fost înființată în anul 2019 și desfășoară activitate de transportul public de călători în Municipiul Târgoviște, precum și în comunele din zona periurbană.</p> <p>SPMT are în dotare un număr de 12 microbuze și 66 autobuze, dintre care 40 noi Mercedes Citaro Hybrid dotate cu aer condiționat și priză de încărcare prin USB.</p> <p>Traseele de transport public urmează în general principalele artere de circulație ale municipiului Târgoviște, asigurând transportul pe direcția SE (cartierul Micro XI) - NV (cartierul Micro III). Preponderent, traseele liniilor de transport public utilizează infrastructura stradală recent reabilitată.</p> <p>O altă componentă a infrastructurii din cadrul sistemului de transport public este reprezentată de stații. Amenajarea acestora este foarte deficitară. Cu excepția unui număr redus de cazuri dotate cu adăposturi pentru călători, restul stațiilor sunt reprezentate prin sisteme de semnalizare verticală și unele informații privind programul de circulație. Îmbunătățirea siguranței și securității călătorilor în stații poate fi realizată prin amenajarea acestora cu adăposturi, mobilier pentru locuri de așteptare, sistem de supraveghere video, etc., alveole destinate opririi mijloacelor de transport public și utilizate în acest scop ca urmare a implementării unei politici de parcare care să prevadă sancțiuni drastice pentru parcare de autovehicule în stațiile de transport public.</p> <p>Amenajarea intersecțiilor în mediul urban are consecințe directe asupra nivelului de calitate al serviciilor oferite de infrastructura de transport,</p>
--	---

	<p>condiționând fluența circulației și siguranța participanților la trafic — pietoni, bicicliști, conducători auto și pasageri în vehicule. Reglementările privind organizarea și controlul traficului în intersecțiile urbane se înscriu în două categorii principale: reglementări pe baza indicatoarelor de prioritate și reglementări prin semaforizare. În prezent, sistematizarea circulației la nivelul rețelei stradale a Municipiului Târgoviște este realizată prin sisteme încadrate în cele două categorii menționate mai sus. Intersecțiile semaforizate identificate în teritoriu, amplasate la nivelul rețelei stradale nu prevăd cicluri de semaforizare pentru vehicule, coordonate în mod corelat într-un sistem inteligent de management al traficului, integrat, care să optimizeze funcționarea intersecțiilor în funcție de valorile fluxurilor de trafic înregistrate pe brațele de pătrundere în intersecție și de caracteristicile de prioritate ale vehiculelor (vehicule de transport public, vehicule pentru situații de urgență — ambulanță, pompieri etc).</p> <p>Viteza de deplasare a autovehiculelor reprezintă unul dintre factorii cu influență semnificativă asupra siguranței circulației, iar stabilirea valorilor limită în funcție de specificul zonei (funcțiune de utilizare a teritoriului, categoriile de persoane care frecventează teritoriul, caracteristicile tehnice ale infrastructurii rutiere) reprezintă aspecte care țin de managementul traficului. Studiile de specialitate demonstrează faptul că reducerea limitelor de viteză scade indicele de producere a accidentelor și a victimelor acestora. Pentru pietoni există șanse mai mari de supraviețuire în situația în care vin în interacțiune cu vehicule care se deplasează cu viteză de până la 30 km/h comparativ cu situațiile în care viteza de deplasare depășește această valoare. Astfel, se impune limitarea vitezei de deplasare pe tronsoanele de infrastructură unde se înregistrează număr important de pietoni și unde nu există amenajări speciale pentru pietoni. La nivelul rețelei stradale a Municipiului Târgoviște se întâlnesc astfel de zone, în care viteza maximă de circulație este limitată 30 km/h, în special în jurul unităților de învățământ. În continuare se recomandă intensificarea implementării unor acestei soluții de siguranță a circulației, cu precădere în zonele rezidențiale și în cele cu valori ridicate ale fluxurilor de pietoni.</p> <p>În ceea ce privește transportul public, în situația actuală nu sunt implementate funcțiuni privind managementul acestui mod de transport (de exemplu: monitorizarea vehiculelor, informarea în timp real a călătorilor în stații, e-ticketing etc).</p> <p>La nivelul municipiului nu sunt folosite sisteme inteligente de gestionare a traficului, programele de semaforizare sunt fixe, iar datele de trafic nu pot fi înregistrate în mod automatizat în timp real. Nu există un centru de monitorizare și gestionare a traficului.</p> <p>În cadrul proiectului „Dotare cu echipamente pentru creșterea siguranței și prevenirea criminalității în zona de acțiune urbană din municipiul Târgoviște, județul Dâmbovița” finanțat prin Programul Operațional Regional 2007-2013, la nivelul Municipiului Târgoviște a fost creat un sistem de supraveghere format din 33 camere video amplasate în zonele cartierelor cu densitate rezidențială ridicată, conform precizărilor din tabelul 2.15. Acest sistem nu permite monitorizarea fluxurilor de trafic prin contorizarea vehiculelor și înregistrarea vitezei de deplasare a acestora, însă constituie o infrastructură de bază, care ar putea fi extinsă în cadrul unui sistem complex, care să includă și componenta de management al traficului.</p>
--	--

2.	<p>Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică</p>	<p>Pentru o economie modernă de succes, abilitatea garantării unui transport fluent și eficient de mărfuri și persoane este o cerință fundamentală. Nereușita îndeplinirii acestei cerințe reprezintă o amenințare pentru competitivitate și reflectă, de asemenea, o utilizare nedurabilă a infrastructurii de transport.</p> <p>Un transport public urban flexibil și de calitate este greu de conceput fără implementarea sistemelor inteligente de transport – ITS.</p> <p>Cu fiecare zi, traficul rutier urban devine tot mai insuportabil, prin amplificarea problemelor majore legate de aglomerația congestionată, cu consecințe majore în poluarea excesivă a mediului (pe seama consumului ridicat de combustibil), cu consecințe imprevizibile asupra sănătății publice, pierderi economice semnificative, datorită timpului prețios pierdut în trafic, creșterea numărului impresionant de accidente majore ca urmare a accentuării comportamentului vicios al persoanelor implicate în haosul rutier.</p> <p>Aplicațiile ITS au demonstrat că sunt o modalitate validă și eficientă de sprijin pentru managementul și operare serviciilor de transport. Acestea pot ajuta la:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Reducerea majoră a accidentelor rutiere; - Creșterea capacității efective a drumurilor fără noi construcții (demonstrat, până la 20%); - Reducerea timpului călătoriei (cu o estimare de 1 an la nivelul unei vieții umane); - Reducerea semnificativă a poluării vehiculelor, ex. emisiile de CO₂; <p>Sistemele Inteligente de Transport (ITS), altfel intitulate sisteme telematice pentru transporturi, includ o gamă largă de instrumente și servicii derivate de la tehnologiile informației și comunicațiilor.</p> <p>Aceste sisteme au potențialul de a furniza beneficii semnificative legate de eficiența operațională, calitatea serviciilor, managementul infrastructurii, și în același timp pentru îmbunătățirea siguranței, reducerea impactului de mediu și serviciilor de informare pentru utilizatori.</p> <p>Performanța sistemelor de transport urban afectează atât economia, cât și calitatea vieții, deoarece modul în care asigură satisfacerea nevoii de mobilitate a persoanelor are implicații deosebite, atât asupra competitivității economice a localității și asupra calității vieții prin asigurarea timpilor de deplasare cât mai reduși și în condiții cât mai confortabile de trafic și, implicit, de deplasare cu transportul public. Implicit, implementarea și optimizarea continuă a transportului urban asigură și un impact minim asupra mediului și asupra sănătății riveranilor, prin reducerea emisiilor poluante de noxe și fonice. Este necesar un efort decisiv pentru a găzdui, adapta și extinde sisteme integrate multimodale de transport în orașe și zone metropolitane, cu scopul de a regândi și transforma transportul în comun, asigurând tranziția de la utilizarea mașinii personale la forme mai durabile, mai incluzive, mai sănătoase și mai sigure de mobilitate pentru cetățeni.</p> <p>Proiectul propus va conține următoarele componente specifice domeniului ITS:</p> <ul style="list-style-type: none"> ⇒ sisteme inteligente de management urban: sistem de semafoare interconectate ⇒ Dotarea și funcționarea centrului de control al traficului
----	--	---

		<ul style="list-style-type: none"> ▪ ⇒ Sisteme de avertizare privind adaptarea vitezei; ⇒ Sisteme de avertizare și asistență anti-coliziune pentru conducătorii de vehicule, inclusive tramvaie ⇒ Sisteme de siguranță pentru zona cu lucrări; ⇒ Monitorizarea timpilor de călătorie și a vitezei; ⇒ Semnalizatoare cu mesaje dinamice; ⇒ Sisteme integrate de informare a călătorilor; ⇒ Sisteme de informare a participanților la trafic. <p>Necesitatea implementării acestor sisteme se fundamentează pe problemele identificate în PMUD privind managementul traficului, respectiv inexistența unui sistem integrat care să optimizeze funcționarea în funcție de valorile fluxurilor de trafic înregistrate pe brațele de pătrundere în intersecție și de caracteristicile de prioritate ale vehiculelor, inexistența unei structuri adecvate pentru monitorizarea și controlul eficient al vehiculelor de transport public în timp real.</p> <p>Conceperea unei rețele rutiere urbane organizată funcțional ierarhic este elementul central în realizarea unei planificări strategice temeinice a rețelei. În mod normal, pe toate străzile care nu sunt parte din rețeaua-schelet, ar trebui introduse elemente de calmare a traficului, și de reorientare a priorității dinspre autoturisme înspre pietoni și transport public. În acest sens implementarea sistemelor de transport inteligente va conduce la creșterea siguranței în trafic a cetățenilor, la eficientizarea serviciului de transport public de călători, contribuind astfel la adaptarea orașului la noile cerințe sociale și economice.</p> <p>Toate acestea vor duce la dezvoltarea orașului și la creșterea calității vieții locuitorilor zonei urbane.</p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	<p>Prezentul proiect este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele de investiții publice finalizate asupra infrastructurii de mobilitate ce abordează deficiențele actuale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul Municipiului Târgoviște.</p> <p>Printre proiectele de investiții publice privind infrastructura de mobilitate se numără dezvoltarea zonei comerciale nou create prin realizarea investiției, „Dâmbovița Mall”.</p> <p>De asemenea, proiectul propus este corelat și cu proiectele regionale implementate de către Consiliul Județean Dâmbovița și anume:</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ „Construirea drumului de legătură DJ 720 E, Gara Târgoviște Sud - Centura Municipiului Târgoviște” <p>Obiectivul general al proiectului este reprezentat de realizarea unui racord între zona centrală a Municipiului Târgoviște prin Bulevardul Regele Carol I cu centura orașului, prin strada Petru Cercel.</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ „Amenajare intersecție DJ 720E cu strada Petru Cercel prin realizarea unui sens giratoriu” <p>Obiectivul general al proiectului este reprezentat de amenajarea unui sens giratoriu la intersecția DJ 720E cu strada Petru Cercel, realizându-se astfel un racord între zona centrală a Municipiului Târgoviște prin Bulevardul Regele Carol I cu centura orașului.</p>

		<p>În același timp, Municipiul Târgoviște a finalizat și a dat în folosință alte două obiective de investiții complementare și anume:</p> <p>❖ „ Modernizarea și reabilitarea drumului de centura al Municipiului Târgoviște” Obiectivul de investiții a vizat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - modernizarea și reabilitarea sistemului rutier existent în lungime de 13,808 km, pe zonele în care drumul are 4 benzi de circulație și lățirea zonelor de lucru cu 2 benzi de circulație la 4 benzi acolo unde este posibil, pe următoarele tronsoane: str. Petru Cercel, str. Laminorului, Calea Câmpulung, Bulevardul Eroilor, Aleea Sinaia, Aleea Mănăstirea Dealu, str. Magrini, str. Cărâmidari (comuna Râzvad) – ramura Valea Voievozilor, str. Calea Ialomiței (str. Canalului); - reabilitarea Pasajului superior Petru Cercel; - modernizarea și dublarea podului rutier peste Râul Ialomița la Teiș, prin executarea unui nou pod, în aval de cel existent pentru două benzi de circulație și extinderea la 4 benzi de circulație a porțiunii de drum cuprinse între acest pod și pasajul DN 71; - reabilitarea Pasajului superior DN 71 în zona Târgoviște Nord; - reabilitarea Podului Rutier peste Râul Ialomița la Valea Voievozilor. <p>Cheltuieli totale proiect: 124,439,363.98 lei TVA inclus.</p> <p>❖ „Reabilitare și modernizare strada Neagoe Basarab” Prin realizarea obiectivului de investiții s-a facilitat accesul cetățenilor la obiectivele de investiții executate și propus a se executa în zona adiacentă străzii: Centru comercial MALL, 6 blocuri a câte 24 de unități locative fiecare, care vor găzdui specialiști în sănătate și învățământ sau tineri sub 35 de ani, beneficiari ai programelor derulate de A.N.L., sediul R.A.R., parcul de la U.M. Gară, stadion cu o capacitate de 12.000 de locuri. De asemenea, în cadrul obiectivului de investiții s-a realiza un racord cu Aleea Trandafirilor care facilitează accesul cetățenilor spre zona sus menționată și a condus la o reală decongestionare a traficului în zonă. Cheltuieli totale proiect: 2,071,421.22 lei TVA inclus.</p> <p>❖ Dotare cu echipamente pentru creșterea siguranței și prevenirea criminalității în zona de acțiune urbană din municipiul Târgoviște, județul Dâmbovița Implementarea unui sistem de monitorizare urbana in zona de acțiune vizata de proiect, in scopul creșterii siguranței si prevenirea criminalității; Dotarea dispeceratului de control al sistemului de supraveghere cu echipamente corespunzătoare, de ultima generație. Cheltuieli totale proiect 3.255.842,19 lei TVA inclus.</p>
4.	<p>Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local</p>	<p>Municipiul Târgoviște are în implementare o serie de proiecte integrate finanțate prin Programul Operațional Regional 2014-2020, cu efecte asupra parametrilor de mobilitate urbană (reducerea traficului, impactul asupra reducerii emisiilor de echivalent CO2, etc.) care au drept scop încurajarea transportului în comun, reducerea emisiilor de CO2 și translatarea către mijloace de transport alternative, implementarea unor sisteme inteligente de transport asociate (ticketing, informare călători, supraveghere video, managementul flotei), cât și realizarea de trasee dedicate transportului în comun.</p>

⇒ „**Îmbunătățirea transportului public urban prin achiziționarea de vehicule ecologice, construirea infrastructurii necesară transportului, modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere pe coridoarele deservite de transport public în Municipiul Târgoviște**”, proiect contractat și aflat în curs de implementare în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014-2020, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabila.

Cheltuieli totale eligibile proiect: 112,782,989.27 lei TVA inclus

Obiectivele specifice ale proiectului

1. Reducerea până în anul 2024 a emisiilor de CO₂ în zona ce face obiectul investiției cu 38.2% ca urmare a reducerii utilizării autoturismelor cu 14.98% prin creșterea utilizării transportului public în comun (ca urmare a înființării de benzi dedicate/benzi separate transportului public de persoane, introducerii în transportul în comun a **28 de autobuze hibride de capacitate normala (12m)**)
2. Creșterea până în anul 2024 a numărului de utilizatori ai transportului în comun în Municipiul Târgoviște cu 82.5% ca urmare a realizării unor măsuri destinate încurajării utilizării transportului alternativ, respectiv **construirea a 3 stații de capăt și modernizarea a 28 de stații de transport public în comun și achiziționarea a 28 de autobuze Hybrid**
3. Reducerea până în anul 2024 a deplasărilor cu autoturismul personal cu 14.98% ca urmare a implementării unor măsuri destinate eficientizării și încurajării utilizării transportului public local de persoane (achiziția de autobuze hibride, **construirea autobazei pentru gararea mijloacelor de transport**)
4. Îmbunătățirea spațiului urban prin asigurarea **modernizării spațiului verde 2.240mp**, plantarea a 48 arbori cu grad ridicat de retenție CO₂, instalarea de mobilier urban în aria de implementare, până în anul 2024.
5. Creșterea până în anul 2024 a numărului de utilizatori ai traseelor pietonale cu 4.8% ca urmare a **realizării a 6,118 km de trotuare modernizate și instalarea la nivelul ariei de implementare a 95 de bucrasteluri de biciclete** în vederea încurajării utilizării modurilor nemotorizate de transport public.

⇒ „**Completarea parcului auto din Municipiul Târgoviște prin achiziționarea de vehicule ecologice destinate transportului public urban**”, proiect contractat și aflat în curs de implementare în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014-2020, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă;

Cheltuieli totale eligibile proiect: 36,135,406.61 lei TVA inclus

Obiectivele specifice ale proiectului

1. Reducerea până în anul 2022 emisiilor de CO₂ în zona ce face obiectul investiției cu 38.2% ca urmare a reducerii utilizării autoturismelor și introducerea în transportul în comun a **12 autobuze hibrid**.
2. Creșterea până în anul 2022 a numărului de utilizatori a transportului în comun în Municipiul Târgoviște cu 82.5% ca urmare a realizării unor măsuri destinate încurajării utilizării transportului alternativ, respectiv

		<p>achiziția de autobuze hibrid și implementarea unui sistem informatic pentru managementul flotei (STI), inclusiv unui sistem e-ticketing.</p> <p>Proiectul este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele prezentate, întrucât abordează deficiențele actuale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul zonei periurbane a Municipiului Târgoviște. Mai mult, proiectele reprezintă măsuri ale autorității publice locale de asigurare a unei infrastructuri adecvate/corespunzătoare mobilității urbane moderne, aliniată prevederilor europene și de mediu, astfel încât să crească accesul, calitatea și atractivitatea transportului public ecologic și nemotorizat, contribuind astfel la creșterea numărului de persoane care utilizează aceste mijloace de transport și implicit la scăderea gazelor cu efect de seră.</p>
5.	<p>Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare</p>	<p>Proiectul este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele de investiții publice propuse de autoritățile publice asupra infrastructurii de mobilitate pentru exercițiul financiar 2021-2027 ce abordează deficiențele actuale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul Municipiului Târgoviște și a zonei periurbane.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Proiecte planificate pentru depunere la finanțare în perioada 2021-2027: <ul style="list-style-type: none"> ✚ „Susținerea intermodalității și transportului alternativ în Municipiul Târgoviște”, proiect pentru care s-a semnat contract de finanțare prin POAT 2014-2020 pentru finanțarea documentațiilor tehnico-economice. Proiectul va fi propus la finanțare prin POR 2021-2027. <ul style="list-style-type: none"> ▪ Proiecte aflate la stadiul de idee de proiect conform PMUD 2021-2027 și SIDU 2021-2027. ✚ ”Sistem Inteligent de Management al Traficului și Priorizare a Transportului Public în Municipiul Târgoviște” ✚ „Târgoviște Bike City – Extindere Sistem integrat pentru promovarea mobilității alternative” ✚ „Stații de încărcare pentru autovehicule electrice în Municipiul Târgoviște” ✚ „Construirea de parcări de tip park&ride” ✚ „Modernizarea stațiilor de transport public și instalarea de echipamente interactive pentru aducerea la standardul de „Smart Bus Station” ✚ „Stații de monitorizare a factorilor de mediu și zgomot la nivelul Municipiului Târgoviște” (30 buc) ✚ „Implementarea sistemului de gestiune geospațială a teritoriului Municipiului Târgoviște” ✚ „Ride Sharing - School Bus - Platformă de ride sharing pentru promovarea soluțiilor de transport în comun pentru elevi și studenți” ▪ Proiecte ce se vor depune la finanțare în cadrul PNRR, Componenta 10: <ul style="list-style-type: none"> ✚ „Modernizarea transportului public la nivelul zonei urbane

		<p><i>funcționale a Municipiului Târgoviște prin achiziția de autobuze ecologice – etapa I'</i></p> <p>✚ „Elaborarea și transpunerea în format digital a Planului Urbanistic General al Municipiului Târgoviște”</p> <p>În concluzie, proiectul analizat, împreună cu proiectele complementare reprezintă măsuri ale autorităților publice locale de asigurare a unor infrastructuri adecvate/corespunzătoare mobilității urbane moderne, aliniate prevederilor europene și de mediu, astfel încât să crească accesul, calitatea și atractivitatea transportului public ecologic, contribuind astfel la creșterea numărului de persoane care utilizează aceste mijloace de transport și implicit la scăderea gazelor cu efect de seră.</p>
6.	<p>Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții</p>	<p>Implementarea Sistemelor Inteligente de Transport aduce beneficii majore pentru rețeaua de transport urban contribuind la atingerea unor obiective prioritare precum:</p> <ul style="list-style-type: none"> - îmbunătățirea siguranței în trafic - furnizarea unor soluții de mobilitate particularizate și optimizate pentru nevoile utilizatorilor - minimizarea impactului asupra mediului - asigurarea inter-operabilității și integrării în rețelele europene de transport - eficientizarea managementului întregului proces de transport <p>Principalele beneficii aduse de implementarea vizează:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Siguranța <p>Beneficiile sub aspectul siguranței variază, în funcție de aplicație, de la calmarea fluxului de trafic prin controlul semafoarelor, până la inițiativele de control al respectării limitelor de viteză și o mai bună întreținere în funcție de condițiile climatice sau asigurarea securității călătorilor și conducătorilor auto prin intermediul sistemelor de supraveghere instalate în interiorul vehiculelor. Beneficiile economice sunt legate de reducerea cheltuielilor determinate de accidente sau acte de violență și vandalism.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Mobilitatea <p>Îmbunătățirea mobilității se traduce prin scurtarea timpului de deplasare sau a întârzierilor, precum și prin economiile bugetare legate de timpii de deplasare și respectarea graficelor de timp.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Eficiența energetică și protecția mediului <p>Beneficiile în domeniul energiei și protecției mediului se referă la îmbunătățirea sustenabilității ecologice în zonele urbane și se traduc prin reducerea consumului de carburanți și a emisiilor poluante.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Productivitatea și eficiența <p>Beneficiile sub aspectul productivității și eficienței sunt consemnate sub forma economiei de costuri pentru furnizorii de servicii de transport, călători sau transportatorii de mărfuri.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Satisfația utilizatorului <p>Satisfația utilizatorului este scopul ultim al tuturor intervențiilor. Satisfația utilizatorului poate fi directă (informarea conducătorilor auto, informarea în timp real a pasagerilor etc.), rezultat al inițiativelor legate de mobilitate sau eficiență care au un impact asupra vieții de zi cu zi a utilizatorului, sau indirectă, prin îmbunătățirea siguranței, sustenabilității</p>

		ecologice sau productivității. Implementarea Sistemelor Inteligente de Management Urban/Local vor contribui la tranziția digitală a managementului localității și la implementarea conceptului de Smart City. Sistemele de transport inteligente, precum și alte sisteme informaționale vor susține inovația în domeniul mobilității urbane și vor eficientiza măsurile de mobilitate urbană durabilă la nivel local.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Cu privire la condițiile ce trebuie îndeplinite în cadrul Investiției 1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban local), Primăria Municipiului Târgoviște își asumă următoarele condiții: - Proiectul se regăsește în cadrul Planului De Mobilitate Urbană Durabilă, ce se află în curs de actualizare - Se va asigura integrarea și corelarea sistemelor care vor fi achiziționate prin intermediul Componentei 10 cu sistemele aflate în implementare/implementate la nivel local
8.	Descrierea procesului de implementare	Implementarea proiectului cuprinde următoarele principale activități: 1. Achiziție servicii de proiectare (documentație tehnico – economică) și asistență tehnică – durata totală de 1 lună. 2. Elaborarea documentației tehnico – economice - 4 luni 2. Procedura de achiziție a echipamentelor și a infrastructurii – hard și soft, precum și lucrări de construcții și punerea în funcțiune a echipamentelor (lansare procedură SEAP, primirea ofertelor, evaluarea ofertelor și semnarea contractului de furnizare) – durata totală de 6 luni; 4. Furnizarea și recepția echipamentelor – durată totală 12 luni;
9.	Alte informații	Nu este cazul

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

ing. Paul-Ciprian Patric

CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE,

SECRETARUL GENERAL

AL MUNICIPIULUI TÂRGOVIȘTE,

jr. Chiru-Cătălin Cristea