

**Descrierea sumară a investiției**  
**„Modernizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale Târgoviște prin achiziția de autobuze ecologice – etapa II”**

Prezenta investiție constă în achiziția a:

- 20 autobuze electrice de capacitate mare (10 m) dotate;
- 20 stații de încărcare lentă pentru autobuze electrice – la autobază;
- 7 stații de încărcare rapidă pentru autobuze electrice – pe traseu;
- lucrări de construcții pentru bransarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice;
- activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații.

**Valoare intervențiilor de mai sus (în euro): 11.566.800 euro TVA inclus**, din care **9.720.000 euro fără TVA** reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență, și la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de **9.091.242,36 lei**, cheltuieli asigurate din bugetul de stat

**Având în vedere cursul inforeuro utilizat din luna mai 2021: 1 EUR = 4,9227 lei:**

**Valoare intervențiilor de mai sus (în lei): 56.939.886,36 lei TVA inclus**, din care • **47.848.644,00 lei fără TVA** reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național Redresare și Reziliență, și la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de **9.091.242,36 lei**, cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Pentru implementarea proiectului vor fi folosite resursele de care dispune Municipiul Târgoviște.

**Unitatea de implementare a proiectului (UIP)** din partea Municipiului Târgoviște este formată din 6 persoane, având următoarele funcții:

- **Manager de proiect:** coordonează activitățile proiectului, monitorizează planificarea acțiunilor proiectului, urmărește respectarea cerințelor de implementare, coordonează realizarea evaluării interne a proiectului, supervizează raportările solicitate de finanțator, certifică necesitatea și oportunitatea plăților în proiect; verifică documentația transmisă la MDLPA; asigura întocmirea documentației în formatele interne/cele impuse de finanțator; verifică rapoarte/cererile de rambursare/cererilor de plată;
- **Responsabil raportare:** menține relația cu finanțatorul cu privire la raportarea progresului; participă la întrunirile echipei de proiect/implementare; asigură interfața cu Consiliul Local Municipal pentru proiectele de Hotărâre și prezintă materiale în vederea aprobării; elaborează rapoarte; asigură respectarea regulilor impuse de finanțator prin contractul de finanțare; verifică documentații întocmite de echipa de proiect;
- **Responsabil juridic:** semnează documentația aferentă proiectului pentru conformitate juridică; acordă asistență juridică și sprijin de specialitate; verifică sub aspectul legalității contractele de lucrări/servicii prevăzute în proiect, prin aplicarea vizei juridice;
- **Responsabil financiar:** monitorizează efectuarea cheltuielilor conform bugetului și le înregistrează în evidențele financiar contabile, corelând toate informațiile financiar contabile ale proiectului; asigura respectarea regulilor financiare, furnizează datele relevante pentru realizarea rapoartelor financiare periodice;
- **Responsabil tehnic:** monitorizează implementarea contractului de furnizare a autobuzelor care urmează a se achiziționa, participă la recepția autobuzelor livrate în conformitate cu cerințele tehnice contractate și aprobă referatele de plată aferente facturilor emise.

- **Responsabil achiziții publice:** verifică documentația de atribuire pentru achizițiile realizate în cadrul proiectului; organizează, lansează și realizează procedurile de atribuire.

Echipa de proiect va asigura activitățile de comunicare, management financiar, monitorizarea rezultatelor și evaluarea proiectului pentru realizarea obiectivelor cu respectarea calendarului și bugetului.

Investiția propusă urmărește îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite prin *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Târgoviște* elaborat la nivelul zonei urbane funcționale privind reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> și a gazelor cu efect de seră datorate utilizării autoturismului personal, concomitent cu încurajarea și dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative și durabile, nepoluante – transportul public.

**Etapele principale privind realizarea proiectului sunt:**

<b>A.1. Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatori economici, în vederea depunerii proiectului în cadrul Componentei C10 – Fondul local, Investiția 1.1. – Mobilitatea urbană durabilă – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public</b>	A.1.1. Pregătirea documentației de atribuire pentru serviciile de elaborare a cererilor de finanțare, derularea procedurii de achiziție și încheierea contractului de prestări servicii	1 lună
	A.1.2 Pregătirea documentației de atribuire pentru serviciile de elaborare a studiului de oportunitate privind delegarea gestiunii și dezvoltarea serviciului de transport public de călători, derularea procedurii de achiziție și încheierea contractului de prestări servicii	
<b>A.2. Activitatea de pregătire a proiectului în vederea depunerii proiectului în cadrul Componentei C10 – Fondul local, Investiția 1.1. – Mobilitatea urbană durabilă – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public</b>	A.2.1 Numirea unei echipe pentru elaborarea și implementarea proiectului	1 lună
	A.2.2 Pregătirea documentelor necesare depunerii proiectului	
	A.2.2. Elaborarea cererii de finanțare și depunerea ei	
<b>Activitatea 3: Întocmirea răspunsurilor la eventualele solicitări de clarificări din etapa de selecție și contractare și pregătirea documentelor în vederea contractării</b>	A.3.1 Întocmirea răspunsurilor în etapa de evaluare și selecție și contractarea proiectului	3 luni
<b>Activitatea 4. Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție pentru serviciile-produsele necesare implementării proiectului, precum și încheierea contractelor cu operatorii economici</b>	A.4.1 Pregătirea documentației de atribuire pentru furnizarea autobuzelor electrice, a stațiilor de reîncărcare rapidă și lentă, inclusiv servicii de proiectare și execuție lucrări branșamente electrice, derularea procedurii de achiziție și încheierea contractului de furnizare	8 luni
<b>Activitatea 5. Elaborarea documentelor suport în vederea realizării investiției</b>	A.5.1 Elaborarea studiului de oportunitate privind delegarea gestiunii și dezvoltarea sistemului de transport public de călători	2 luni
<b>Activitatea 6. Livrarea autobuzelor electrice și a stațiilor de reîncărcare</b>	A.6.1 Livrarea/recepționarea/instalarea și testarea autobuzelor electrice și a stațiilor de	18 luni

	încărcare achiziționate prin obiectivul de investiție prezent, precum și proiectarea și realizarea lucrărilor de bransamente electrice	
--	--	--

Autobuzele electrice vor fi fabricate în conformitate cu documentele de standardizare în vigoare, cu reglementările naționale și internaționale privind condițiile tehnice care trebuie îndeplinite de autovehiculele rutiere, pentru a putea circula pe drumurile publice din România.

Totodată, acestea vor fi echipate complet pentru îndeplinirea condițiilor legate de fiabilitate, securitate, confort, protecție ambientală la nivelul normelor europene actuale și vor asigura o fiabilitate ridicată, o mentenanță scăzută și o accesibilitate ușoară la agregate.

Autobuzele vor fi omologate la momentul efectuării recepției. Totodată, *partenerii* vor asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii.

Implementarea proiectului va conduce la scăderea emisiilor de CO<sub>2</sub>, atât ca urmare a investițiilor (achiziția de autobuze electrice) realizate în sistemul de transport public pentru asigurarea unui transport în comun eficient, rapid, modern și accesibil, cât și datorită investițiilor realizate prin proiecte complementare, cum ar fi: extinderea sistemului de management al transportului public, realizarea de platforme smart dedicate transportului public, asigurarea de benzi dedicate pentru transportul public, prioritizarea vehiculelor de transport public, asigurarea intermodalității între modurile de transport alternative, cât și a unor măsuri operaționale adiacente, precum acțiuni de informare, promovare și conștientizare pentru locuitorii din localitățile care fac parte din A.D.I. de transport metropolitan, derulate în scopul schimbării mentalităților privind deplasările zilnice către moduri de deplasare durabile, nepoluante.

Implementarea acestui proiect va reduce cota modală a transportului cu autoturismul personal, atât în urma investițiilor realizate la nivelul proiectului (achiziția de autobuze electrice și stații electrice pentru acestea), care vor genera un transport în comun mai eficient, atractiv și mai modern, cât și datorită investițiilor complementare acestui proiect, cum ar fi: realizarea de park-and-ride-uri, asigurarea de benzi dedicate pentru transportul public, prioritizarea vehiculelor de transport public, realizarea de huburi intermodale, o politică nouă de parcare cât și un sistem electronic de monitorizare a acestuia, realizarea unei variante ocolitoare, cât și alte măsuri operaționale adiacente precum campaniile de educare și informare a cetățenilor derulate cu scopul schimbării mentalităților privind deplasările zilnice către moduri de deplasare durabile, nepoluante.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**

**jr. Cătălin Rădulescu**

**CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE,  
SECRETARUL GENERAL  
AL MUNICIPIULUI TÂRGOVIȘTE,**

**jr. Chiru-Cătălin Cristea**